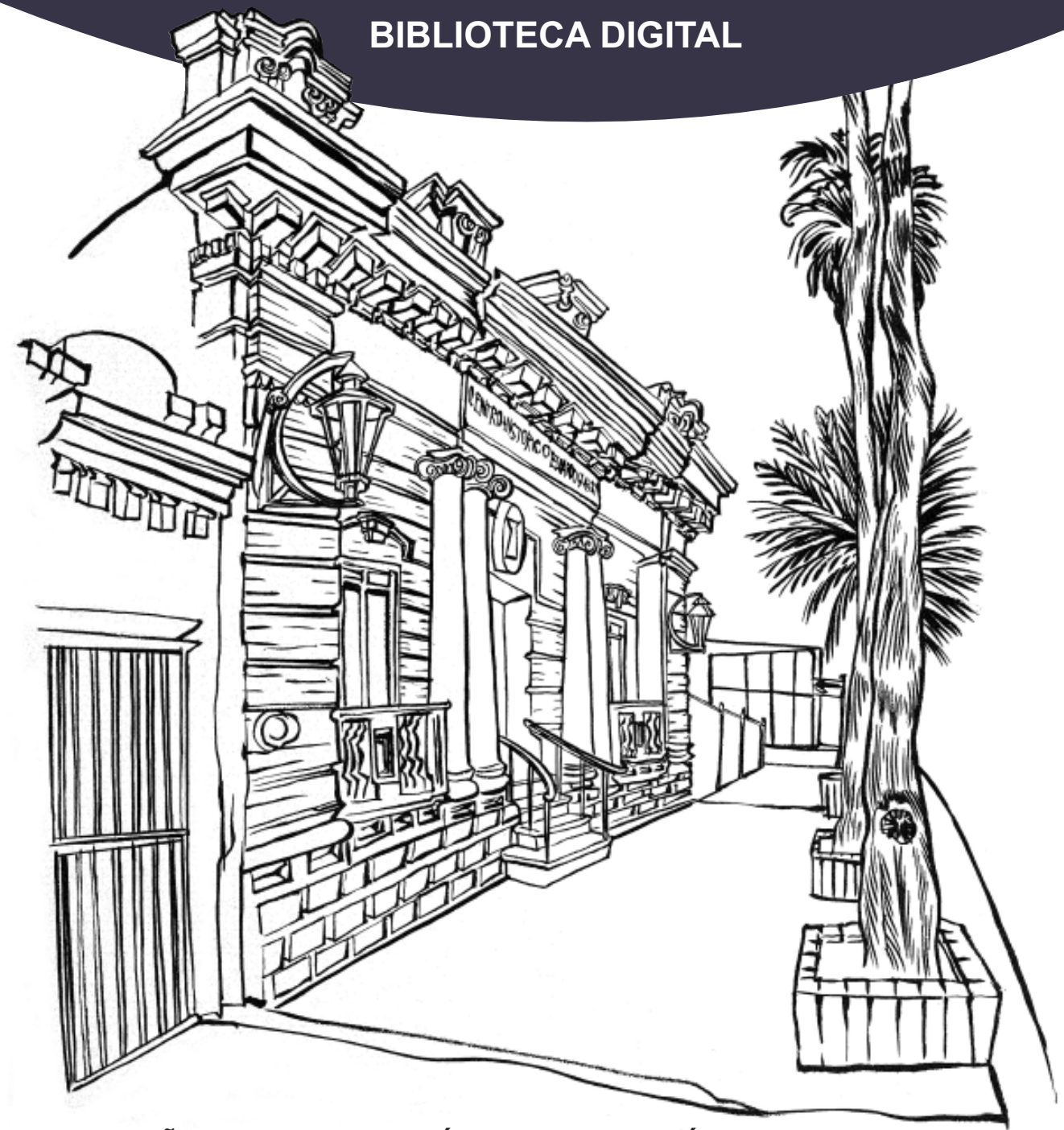
ARCHIVO MUNICIPAL DE TORREÓN

BIBLIOTECA DIGITAL



C. ACUÑA 140 SUR, TORREÓN, COAHUILA, MÉXICO.
TEL.: (52) (871) 716-09-13

www.torreon.gob.mx/archivo
Archivo Municipal de Torreón Eduardo Guerra
@ArchivoTRC

PRECURSORES DE LA COMARCA LAGUNERA

Jacinto Faya Martínez

JACINTO FAYA MARTÍNEZ

PRECURSORES DE LA COMARCA LAGUNERA

Primera edición, abril de 1993
© R. Ayuntamiento de Torreón 1991-1993

LIC. CARLOS ROMAN CEPEDA GONZÁLEZ
Presidente Municipal de Torreón, Coah.

Editorial del Norte Mexicano
Allende 980-1 pte.
Tel. 16 94 70
Torreón, Coahuila

CRONISTA, IDEALISTA Y CAMPESINO.

(Alberto González Domene)

Vio la luz cuatro meses antes del estallido del veinte de noviembre, en Gómez Palacio. Bien le queda la letra del corrido: "Le arrullaron los balazos de treinta-treinta y fusil..." (1). Un veintiséis de julio de 1910 entre Torreón y San Pedro de las Colonias nació el buen "Chinto" en aquel mentado rancho algodonero de la Hacienda de la Florida situado en el municipio de Francisco I. Madero, Coah. Siempre ha manifestado amor por el surco y una inclinación natural por recopilar anécdotas campiranas de la tierra que nos vio nacer, narraciones que contienen todo el color y la alegría de los rudos avatares que nos dieron la vida, permanencia y sustento.

"Sol colorado y redondo que sales ppor el oriente/ y que iluminas las nubes con tintes resplandecientes/ quien detuviera tu curso al paso de la calor,/ a la hora de la calienta, cuando tu disco revienta/ y haces llorar de sudores el lomo del pizcador"/(2).

Podemos llamarle con toda veracidad y derecho, "cronista campesino de la perla de la Laguna" porque toda su vida ha tenido contacto con la tierra, el agua, el vegetal y la bestia de nuestros fértiles campos y porque, hace dos años, fue nombrado por el actual Ayuntamiento de Torreón 1991-93, cronista de la Ciudad, en virtud de sus pintorescas y sencillas crónicas relatadas en la prensa regional.

"Hijo de aquellos pioneros, colonos de la laguna,/que desde España llegaron en busca de la fortuna,/fue un ribereño de abajo, sencillo a carta cabal,/que iba sembrando capullos al paso de los murmullos/ de una avenida del "Nazas" y otra del "Aguanaval"/(2).

Don Jacinto Faya Martínez fue hijo valiente del perfil español que llegó a sementar la Comarca convirtiéndola en un emporio agrícola desde fines del siglo pasado. Qué mejor ocasión que ésta, ahora que celebramos el primer centenario de la erección de la villa del Torreón, para rendir a su estirpe de labrador criollo, que vino a producir los mejores productos del campo en la Laguna, un sencillo homenaje con las palabras llanas pero afectuosas de este prólogo.

"Tres horas antes del alba bebía café con piquete;/ se cuadraba la tejana con distinción de jinete;/ cincho y montura ajustaba antes del amanecer/y con un pie en el estribo le daba para el cultivo/ de "La Florida", su hacienda, el rancho de su querer/(2).

Aquí formó Chinto una familia de seis hijos que le han dado ya casi tres decenas de nietos y biznietos. Antes ya avecindado en la ciudad, formó la sociedad de Amigos del suelo distinguiéndose por sus múltiples conocimientos agrícolas y —como ya lo apuntamos— por su amor y contacto con el campo y sus productos.

Pero Chinto también fue un idealista. Militó, desde hace cincuenta años, en la añeja oposición política de México, con la ideología heredada de nuestro prócer y mártir lagunero, don Francisco I. Madero, del maestro José Vasconcelos y de don Manuel Gómez Morín, luchando, sin descanso, en contra de la antidemocracia y la prepotencia, en tiempos de los cuales, se consideraba una afrenta disentir de la autoridad en turno. Chinto fue consejero nacional del PAN, durante nueve años, fungiendo, en dos ocasiones, como candidato a Diputado Federal propietario por el distrito de Monclova.

En todo el estado de Coahuila, y, sobre todo, en la Laguna, fue unc de los pioneros fundadores del partido Acción Nacional, y llegó a ser el presidente del Comité Distrital de la localidad, de 1951 a 1960.

Entonces, había que partirse el alma luchando en contra de la incomprensión, la represión y la persecución del régimen; por eso le viene como anillo al dedo, la letra de este corrido:"El gobierno lo seguía; iba lanzando este grito:/idónde anda por ahí Jacinto, que dicen que es muy maldito!/declaraban los labriegos: pues otra vez se les fue;/iba con parque y pistola pa'l rumbo del Cerro Bola; si no lo encuentran en Parras, lo encuentran en Cuencamé"(2).

El Ayuntamiento de Torreón que preside el Lic. Carlos Román Cepeda González, ha decidido editarle este libro por ser cronista de la ciudad. Aquí narra con la llaneza que le caracteriza, el colorido de algunas crónicas campiranas y vivencias de los precursores agrícolas de nuestro reciente pasado.

Dedica el libro a su tierra, su esposa e hijos y a los primeros pobladores de esta comarca, indígenas, mestizos, criollos y extranjeros, al fundador de la Misión de Santa María de las Parras, el jesuita Juan Agustín de Espinoza,a sus acompañantes y a las generaciones que vivieron durante estos

siglos en la Laguna hasta nuestros días, dejando huella e historia...

No trato de hacer una historia por ser un pésimo historiador, pero es mi más caro anhelo narrar hechos y datos ubicando a algunos precursores que fundaron haciendas, pueblos y ciudades; ellos trajeron semillas, árboles, animales como: caballos, vacunos, borregos, cabras, cerdos, gallinas, perros; muebles, tantos pero tantos utensilios que llenaría espacios en enumerarlos. También industrias para elaborar vino y muy buen aguardiente de la uva; semillas de trigo, frijol, maíz, apenas unas para mencionar.

En buena hora que el Ayuntamiento edite la obra de otro cronista; más si se trata del lagunero sencillo, idealista y campesino a carta cabal.

Terminemos cantando con música de corrido:

"Voy a dejar mis espuelas colgadas de un pinabete;/ de una palmera el revólver y de un huizache mi fuete,/por si regreso algún día y, antes del amanecer,/cincho de nuevo al caballo y, una mañana de mayo,/ me voy por viejas veredas los campos a recorrer". (2)

(1) Corrido de Torreón. (AGD).
(2) Corrido de E.D. (AGD)

Una de las escenas corrientes de nuestros campos en que se recoge la "pizca" del algodón.

A mi Laguna

A mi estado: Coahuila

A mi Patria

A mi esposa Elena

A mis hijos:
Ma. Elena, Jacinto, Gabriela, Ma. del Carmen, Leticia y Silvestre.

A MANERA DE PROLOGO

No trato de hacer una historia de lo que voy a narrar, por ser un pésimo historiador, pero sí es mi más caro anhelo, narrar datos sucedidos, y ubicar en éstos a personas que fueron los precursores de los adelantos, a su vida diaria de sus tiempos. Fundaron haciendas, pueblos, ciudades; trajeron semillas, árboles, animales como: caballos, vacunos, borregos, cabras, cerdos, gallinas, perros; muebles, tantos, pero tantos utensilios que llenaría espacios en enumerarlos. También industrias para elaborar vino y muy buen aguardiente de la uva, semilla de trigo, frijol, maíz, apenas unas para mencionar.

Al llegar a estas tierras, primeramente unos Jesuitas por el año 1566 o 1567 tuvieron su encuentro con los indígenas regionales al Este de Parras, Coah.; Fray Pedro Espinareda otros, posteriormente, recorrieron el Valle de los Pirineos. En 1578, un tal López de Ibarra fundó la Hacienda del Rosario, después Hacienda de Urdiñola en 1593. Estos precursores no se asentaron y quedaron como simples exploradores.

En verdad el primer fundador y precursor lo fue el jesuita JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA, nacido en Real de Minas Zacatecas. Ingresó a la Compañía el 27 de Julio de 1584, a la edad de 17 años. Preparó su venida a estas regiones y entró por Cuencamé, Dgo. habitado por los nativos Ocuilas. Asentó la Misión de Santa María de las Parras de la Laguna, el año de 1598 y le dedicó todo hasta su muerte el 29 de Abril de 1602. En escasos 4 años dejó una huella imborrable.

Lo sucedió el P. Nicolás de Arnaya, quien revisó los logros obtenidos por el jesuita Juan Agustín de Espinoza, y ya habitaban entre blancos, criollos, mestizos e indígenas más de 1,600 personas.

Esta misión de Parras, dependía en un principio de la Diócesis de Guadalajara, años después de la de Durango, Dgo., y por último de la de Saltillo, Coah.

Este es pues el principio que daré a estos acontecidos que he llamado *PRECURSORES DE LA COMARCA LAGUNERA.*

DEDICATORIA

A los primeros pobladores de esta Comarca Lagunera, que empezó antes de la llegada a estos valles y llanuras de blancos europeos, con indígenas irritilas, mevisas, ahomanes, nauopas, y otros; al fundador de la Misión de Santa María de las Parras, jesuita Juan Agustín de Espinoza y sus acompañantes; generaciones que vivieron estos siglos hasta nuestros días, dejando su huella e historia. Orgullosos debemos sentirnos, de descender de estos precursores, que con fe y una gran dosis de esperanza, entregaron sus esfuerzos, para darnos una vida mejor.

Sin olvidar a las mujeres, indígenas, mestizas, criollas, españolas y de otras razas, que acompañaron en esta colonización, junto a sus esposos o simples parejas. Ellos también merecen un buen lugar. Cumplieron y demostraron su valía.

ANTIGUOS POBLADORES DE LA LAGUNA

Dicen los historiadores que, por todo el trayecto que corren el Río Nazas y el Río Aguanaval, había indígenas de distintos dialectos pero casi todos ellos parecidos en su estructura física; las razas o idiomas eran paoquis, caviseres, ahomanes, nauopas; en el venero de agua (hoy Parras) irritilas, mevisas, miopacoas, maiconeros, y otras; por el rumbo de Mapimí los tobosos, conchos, coahuiltecos; para el oeste, zacatecos, cocoyemes, tepehuanos.

Su vida era muy primitiva. Sus comidas, peces, hierbas, calabazas, carnes de venado y patos de los lagos.Comían lechuguilla, mezquites, tunas, frutos de maguey; vestían pieles de animales: coyotes, venados, zorras, etc. aprovechaban las fibras de lechuguilla, para morrales, petates, camas, sacos y hasta vestiduras.

Su vida era errante e independiente. Algunos vivian en pequeños pueblos en los altos cerca a los ríos, dedicados a la pesca y caza de patos y otras aves lacustres.

Tenían supersticiones, sobre todo a los remolinos de tierra, "carchinipa" en que decían en medio iban los espíritus malignos. Practicaban la hechicería, de forma muy macabra. Untos, linimentos de hierbas, animales molidos, para hacer sus curaciones.

De no haber aparecido los blancos europeos, quién sabe cuál hubiera sido su destino y desarrollo de crecimiento.

Aún años... muchos años después de la llegada de las misiones y costumbres europeas adaptadas a estas tierras, estos habitantes eran muy difíciles de conquistar. Se reunían en poblados. Aceptaban ser bautizados. Aprendían el español y pocos años después un día cualquiera se iban y renegaban de su conversión.

Estos son escasos datos históricos, que como ya he dicho antes, no es mi especialidad, para ampliarlos más.

De éstos tenemos sus petroglíferos en piedras por la parte conocida hoy como EL SOL; en sus cuevas panteones que contienen morrales, arcos para flechas, flechas, arpones para las mismas y para cazar animales, peces, patos, mocasines, huaraches, sacos, costales, tapetes, y sus rudimentarias

construcciones para vivir de hojas secas de magueyes, quiotes, vástagos de la flor de maguey, ocotillo, etc.

Por lo anterior y muy sintetizado, se expone cómo eran los conglomerados sociales en el 1598. Su convivencia, sus poblados, costumbres, alimentos. Razas muy desprotegidas y pobres.

Estos pueblos indígenas fueron quienes, aguantando el terrible clima del centro del Bolsón de Mapimí, hicieron sus asentamientos y merecen ser citados como los precursores, anteriores a la venida del J. JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA.

PRIMEROS POBLADORES DEL NORTE DE COAHUILA

Así como la travesía hacia lo desconocido por Cristóbal Colón, en 1492, lo hizo el precursor de los navegantes en los océanos; Hernán Cortés quien llegara hasta la capital del Imperio Azteca; Vázquez del Mercado a la ciudad de Durango; Francisco de Urdiñola en 1593, en Saltillo; Diego de Montemayor por las mismas fechas a Monterrey, seguidos por franciscanos; así los jesuitas llegaron bordeando el Bolsón de Mapimí. Al llegar a Cuencamé, Dgo., región de los nativos Ocuilas, unos partieron para el noroeste y fueron fundando misiones como Nazas, Rodeo, Santiago Papasquiaro, Tepehuanes, Parral, Chihuahua, Paso del Norte y hasta Santa Fe. Le tocó explorar río abajo del Nazas, al padre jesuita JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA y 20 personas más.

Este santo precursor que llegara en febrero de 1598, y fundó la misión de Santa María de las Parras, en escasos 4 años (ya que murió el 29 de abril de 1602) y los siguientes lugares. Mandó una comisión hasta Cuatrociénegas, conocida también como Quavila o Monclova, y esta misión regresó con más de 300 indígenas que querían convertirse y ser bautizados. Navegó en canoas de álamos y sabinos por el gran lago o laguna hoy de Mayrán, bautizando y pidiendo reconocer la misión a más de 2,000 pobladores. A Mapimí donde inició su nacimiento como pueblo. San Pedro Apóstol, El Alamo, después Viesca y la que se conoció como Hacienda de Hornos, también hasta lo que es hoy Jimulco.

Poco después llegó a auxiliarlo en 1599 el padre Francisco Arista ayudando al pionero Juan Agustín de Espinoza.

Ambos padres organizaron elecciones entre los indígenas. Construyeron sus casas y huertos regadas con las aguas de los veneros naturales, improvisaron un templo. Enseñando la nueva agricultura, siembra de árboles, canalizando el agua, y aprendieron a cuidar del nuevo ganado.

Su obra aquí está. Nuestra Comarca Lagunera. Después de 392 años de soportar los embates del desierto.

Extremadamente entregado a la pureza de redimir y ver a Dios. Labró vigas, tablas, bautizó, dio los sacramentos, hizo enlaces matrimoniales, enterró muertos.

Fue tran breve su estancia, pero tan grande su misión, que abarcaba varias leguas cuadradas (una legua 4 kilómetros). Vivió escasos 35 años.

Parras dista a la Ciudad de México, D. F., por aquellos caminos, como 200 leguas, unos 800 kilómetros, a pie, caballo, mulas porque todavía no había carretas que llegaran hasta esta región. Al morir el J. JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA, los pueblos y haciendas eran: San Pedro, Santiago y San Nicolás en La Laguna. Parras, San Jerónimo y Santo Tomás en Parras. En el Río Nazas San Ignacio y otros que no los menciona por sus actuales nombres.

Así pues, rindo mi admiración a este insigne explorador, evangelizador, colonizador y gran hijo de Dios, mis profundos respetos. A sus acompañantes que todavía no eran autoridades gubernamentales, éstas llegaron hasta 1624, sin olvidar las mujeres que ayudaron a colonizar.

EVANGELIZACION DE LA MISION DE PARRAS

A partir de 1602 después de la muerte del Jesuita Juan Agustín de Espinoza, fundador de la misión de Parras, y hasta el año 1700 muchas cosas acontecieron. Los pueblos y haciendas aparecieron por todos lados. Las comunicaciones fueron mejorando y todas rumbo a la Ciudad de México, Guadalajara y Zacatecas.

Las haciendas que se formaron,San Juan de la Casta (León Guzmán), San Pedro de la Laguna, Santiago, Sta. Catalina, San José, San Lorenzo, San Marcos de Hornos, Santa Ana, San Felipe, San Sebastián, Estancia de Abajo, Estancia del Gobernador por el año 1603.

De 1605 a 1619 otras haciendas se incorporaron a la ganadería y agricultura, Estancia de María de Cárdenas, Estancia de Lorenzo García, Estancia de Abajo, Estancia Francisco Gutiérrez Barrientos, Barrio de Santa Catalina.

Para 1637-1639 aparecen la Estancia de Francisco de Urdiñola, Estancia del General Luis Alcega, Estancia de Gaspar de Alvear, Estancia de Isabel de Urdiñola, todas cerca de Parras. Arriba de San Juan de Casta no hay datos, en este siglo.

La misión de Parras, siguió adelante en sus trabajos. Los hechiceros anuncian desobediencia a los jesuitas. Atemorizan a los indígenas y los espantan y mandan hagan mitotes, se emborrachen (licores de la lechugilla) y que tomen el peote, del náhuatl *peyotl*, y que maten a sus hijos y si no él los matará.

Cachipua era el diablo o la muerte. Y hasta nuestros días. Los niños actuales cuando ven un remolino de tierra, exclaman ¡El diablo! ¡El diablo!.

En esos tiempos, algunos indígenas mataban a sus hijos. No tenían celo por sus doncellas.

Se hizo distribución de la tierra y se formaron barrios (rancherías), empezaron a usar el azadón y la pala y los guardaban con alta estima.

Los caciques o jefes de tribus empezaban a pedir ir hasta la ciudad de México a presentar sus respetos al Virrey.

Mientras el quehacer cristiano de cada día se encontraba que llegaban por la madrugada nativos sin ropa alguna a ayudar a barrer la capilla. Eran hábiles para aprender a leer y escribir y su jefe llamado Vite.

Cuando moría algún indígena lanzaban grandes lamentos. Contaban la vida del difunto, pintaban su rostro de manera muy triste y cantaban y bailaban mañana y tarde y lo enterraban.

La alimentación era pescados de la laguna, patos cazados de manera muy curiosa. De un casco de calabaza grande hueca, le hacían unos agujeros para ver y nadando y poniendo la calabaza como casco, llegaban cerca de los patos, introduciendo el cuerpo y únicamente la cabeza tapada con la calabaza, éstos no se intimidaban porque estaban acostumbrados a ver calabazas flotando, y los pescadores indígenas con sus manos atrapaban los patos por las patas y los sumergían en el agua. Esta costumbre también la usaban los nativos del estado de Michoacán.

También usaban una canasta llamada nasa para pescar. Hoy trofeo en la Comarca Lagunera.

UN SIGLO DE VIDA

Hemos llegado a hacer una síntesis de lo sucedido del mes de febrero de 1598 a diciembre de 1698, es decir 100 años transcurridos en que anotaremos lo siguiente:

Los primeros precursores; los jesuitas, empezando por algunos que exploraron, luego el P.P. Jerónimo Ramírez, junto con Francisco Arista, Pedro de Segovia y Martín Peláez, en el año 1594 exploraron el lago hoy conocido como Mayrán y

Cerro Bola e invitaron al jesuita JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA, para que localizara otro lugar y fundara la nueva Misión.

* Primeros colonos, fueron 20; destacándose como el primer indígena uno llamado Mateo (primer converso y fundador de Parras). El archivo histórico "MATHEO" de Parras, Coah., debe su nombre a tan insigne poblador.

* Primeros albañiles, panaderos, constructores. Lo fueron los jesuitas y sus enseñanzas aparte de las del evangelio, y varios nativos que pronto aprendieron estos menesteres. Se dice, sin comprobar, que cuando faltaba levadura, los indígenas utilizaban el pulque o agua miel fermentada, para elaborar el pan. De ahí hoy el pan de pulque. Edificaron casas. Labraron vigas de madera, utilizaban el carrizo para los techos. Hicieron ventanas, puertas y muebles. Fueron buenos carpinteros.

* Agricultores. Trajeron semillas distintas. Trazar el riego, para aprovechar el agua de los manantiales, que se dice eran 20. Plantaron viñedos que unos cuantos años al principio de 1700 los de Urdiñola ya eran como 3 millones de parras y las de los jesuitas un millón y medio. Luego siguieron con el trigo, que llegó a México cuando Hernán Cortés fundó la ciudad de México, y, a un negro esclavo llamado Juan Garrido, de la isla de Cuba, le fue regalado un terreno pegado a la casa de Hernán Cortés como una hectárea y al estar vaciando unas semillas se encontró TRES GRANOS DE TRIGO, los sembró y obtuvo 80 granos el año de 1522. De ahí se multiplicaron. La historia dice que estos terrenos estaban donde hoy corre la calle Ribera de San Cosme. Allí se colocó una placa que señala el hecho. Y así trajeron pepinos, melones y sandías, cebada, avena, maíz de México, etc.

* Fruticultores. Los jesuitas iban rezando, evangelizando, poblando, colonizando y plantando árboles frutales. Trajeron la higuera, la vid, naranjos, manzanos, perales, duraznos, aguacates mexicanos, etc. y pronto se vio que prosperaban muy bien, sobre todo la vid, granadas, higueras y duraznos. Después de la región del Río Bravo, trajeron semillas de nogales.

* Hortelanos. Los jesuitas pronto enseñaron a los nativos a atender estos menesteres de las legumbres, habiendo salido muy buenos hortelanos.

* Primeros templos fueron tres, que se construyeron. La Estancia, del pueblo.

* Primer hospital, lo fundaron en 1600.

* Primer colegio lo llamaron Colegio de San Ignacio en 1622.

* Carpinteros, que empezaron a armar carretas, carretones hechos en Zacatecas, mulada para tiro. Bueyes para carretas, y los primeros coches.

Así transcurrieron 100 años. Y continuaremos con los siguientes 100.

LA MISION DE PARRAS PROGRESA

Iniciamos un centenar más de años 1698-1798.

Y antes de narrar acontecimientos de precursores, les informo que la Misión de Parras, siempre estuvo muy aislada, porque se encontraba en un terreno que no era ruta. La ruta central, Querétaro, Guanajuato, Zacatecas, Frasnillo, Sombrerete, Chalchihuites, Durango, Parral, Chihuahua, Paso del Norte, Alburquerque, Santa Fe, tuvieron mejor suerte y decían en aquel entonces: Si había oro, había caminos; y Parras nada de eso tenía, su riqueza estaba en la agricultura, que se desarrolló, lentamente y con muchas pobrezas.

Fueron años y los nuevos pobladores llegaban en pocas cantidades y se regresaban; no obstante también llegaron nuevos jesuitas muy entusiastas; también tlaxcaltecas, y conversos que con la agricultura tuvieron vida sedentaria y comida abundante. El camino seguía siendo el mismo, llegar por el rumbo de Cuencamé, Dgo. y se dice:

Los primeros transportes: Se hacían con recuas de mulas, éstas eran 5 ó 6 cargadas, y un mulero cabalgando a caballo o acémila. Diariamente por las tardes descargaban, maniataban las mulas por las noches y les daban pienso y hierbas. Por las mañanas a cargar de nuevo y avanzar. Así se venían desde Zacatecas, Zac.; pocos años después empezaron a llegar carretas tiradas por dos bueyes y luego carretones de 4 ruedas, tiradas por 4 bestias mulares, cargando mercancías y regresaban con los productos agrícolas. No era mucho el negocio. Donde había minas pagaban mejor.

Hubieron de pasar muchos años y mientras tanto en Parras sucedió lo siguiente:

Primera visita de un obispo; la hizo el obispo de Nueva Galicia desde Guadalajara, para visitar los reinos de la Nueva Galicia, Nueva Vizcaya y Nuevo León. Su nombre don Alonso de la Mota. Encontrando que la tierra era muy fértil, con 20 ojos de agua y una laguna que se llenaba casi todos los años y sus orillas al bajar el agua quedaban húmedas y de primera calidad. Que en ellas ya se sembraba y que había que plantar todas las frutas de Castilla. Que hay pinos y cedros muy grandes, además de piñones para alimentar a los indígenas,

que el gran lago tiene muchos peces y como 30 ó 40 leguas de largo, llena de patos, ánsares, garzas y que los indígenas son diestros cazadores y pescadores.

* Los primeros libros de bautizos que datan en 1605.

* Hay una lista de los 14 primeros jesuitas del 1598 a 1641. Luego vinieron otros.

* En 1761 hubo una visita del Obispo de Durango, don Pedro Tamarón. Este obispado abarcaba Durango, Chihuahua, Sonora, Sinaloa, Nuevo México y porciones de Zacatecas, Texas y Coahuila. El mismo año visitó Parras el ingeniero Nicolás Lafora, experto en vides.

* Nacen nuevos ranchos y haciendas agrícolas y de vid.

* Aparecen los primeros libros en 1720 a 1798, para asentar nacimientos, matrimonios y defunciones.

* Las castas. Estaban compuestas por españoles, mestizos y negros. Así lobo era resultado de unión de chino con mulato y este chino no era de celeste imperio sino de una casta saltapatrás.

Saltapatrás casado con india y español cuarta generación de morisco.

Así Parras en una de sus listas de habitantes dice; "Indios 165, Mulatos libres 52, Españoles 31, Mestizos 21, Lobos 17, Mulatos esclavos 11, Castizos 4, Indios Borrados 2, Indios Laguneros tobosos y esclavos 4.

Precursores en estos 100 años.

* Haciendas, se fundan muchas, todas a un lado del curso del Río Nazas y pocas en Aguanaval.

* Llegan herramientas como arados hechos en Zacatecas, carretas y carretones.

* Se ven nuevos ranchos como Graseros, Avilés, uno por Jimulco, Viesca, Hacienda de Hornos, San Pedro, muchos ranchos. El Sol y las del Marqués de Aguayo.

* Se funda el Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe en 1730. La imagen medía 2 varas de largo y una vara de ancho.

* Bodas de la Marquesa de Aguayo 1733-1735 y dice el acta: "que pretende casarse con la señorita María de Jesús de Azlor Virto de Vera y Echebera, marquesa de San Miguel de Aguayo y Santa Olaya. El novio era de Santillana, Burgos España". Dicen que esta dama era la primera vez que contraía nupcias, reposada, calmada, tierna, dulce de carácter, tímida, quizás ingenua.

* El año de 1777-1778 llegaron el gobernador y comandante general de las provincias internas llamado Teodoro de Croix y se dieron las partes:

1) Las haciendas situadas alrededor de Parras.

2) El problema de los apaches.

3) El estado en que se encontraba Parras en 1777.

El problema de los apaches, era que en varias ocasiones atacaron Parras y lo destruyeron. Todo Coahuila les temía.

Las haciendas alrededor de Parras y las de Viesca (antes El Alamo),San Juan de Casta dedicada a la matanza de chivas y ovejas. Propiedad del colegio de Parras pertenecía a Junta de Temporalidades. Hacienda de Hornos había sido de indígenas y fue destruida por los tobosos y los cocoyemes. Los aniquiló el capitán Barroterán. Era muy abundante en aguas minerales.

Desde 1713 empezaron a haber problemas por el agua de los manantiales. Empezaron las ventas del agua.

Y pasaron otros 100 años del 1698 al 1798; cumplió Parras sus doscientos años.

Precursores de este Siglo.

Más agricultura y ganadería.

Mejores métodos de agricultura y aprovechamiento.

Más y más habitantes, escuelas, templos.

Nuevas haciendas.

Nuevos caminos para carretas y carretones.

Médicos con escasas medicinas.

Ingenieros, viticultores, arquitectos, etc.

Nuevas artesanías.

Nuevas esperanzas.

INVENTORES

Muchos acontecimientos sucedieron en los siglos XVIII y XIX. Hubo muchos descubrimientos: el vapor la electricidad, la Ley de Mendel sobre la Genética, Darwin con la evolución de las especies, Michurin sobre la adaptación de las especies animales y forestales, etc.

Nos referiremos a los inventos: McCormick en las herramientas agrícolas, destacándose en cortadoras de trigo, engavilladoras, arados. Oliver en arados y cultivadoras tiradas por acémilas o caballo. John Deere con sus arados de discos y sus rastras.

En despepites movidos por vapor o electricidad aparece una marca Aguilita, habiéndose instalado el primero en Colima, perteneciente a un comerciante de nombre Tomás Quiroz en Mayo de 1824. Y la primera trilladora fue de origen en Inglaterra, ignorando su marca. La siguió la Oliver y Case.

Tocante a la genética Mendel es el primer Precursor, con sus cruzamientos en chícharos. Los indígenas cuando la llegada de Hernán Cortés algo sabían, ya que al sembrar maíz, siempre lo hacían mezclando la semilla de un grano blanco, uno morado, uno café, y éstos se cruzaban en forma natural conservando la semilla. Además abonaban con 4 sardinitas del lago de Texcoco, que también tapaban junto a las plantas de maíz, alimentando con abono animal.

En cuanto al algodón, muchas especies naturales había en México y con las hilaturas con ruecas, elaboraban tejidos de hermosos colores. Estos algodones nativos eran del tamaño de un árbol pequeño. Yo vi uno natural en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., el año 1925; también estuve en estudios en la Universidad de Las Cruces, Nuevo México, E.U.A., el año 1952, observando como unas 32 especies nativas de distintas partes del mundo, llamando la atención una variedad china de la región de Shangai que el color lo era casi crema.

Bien; lo anterior es para poder narrar a los precursores de estos adelantos.

El algodón en estas regiones al llegar el padre Jesuita JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA, lo había. Era muy alto y casi no se aprovechaba, los nativos venidos de Zacatecas y el Sur de México ya sabían tejer, cotonadas, percales, mantas, y las muy finas popelinas. Los agricultores a partir del año 1860 empezaron a sembrar las semillas de menor altura 1.20 a 1.30 mts. Los primeros despepites no tengo datos para informar, pero parece ser fue la Hacienda de San Fernando. Asciende a Villa en 1867 y después a Ciudad Lerdo, Dgo. en 1894.

La electricidad no se quedó atrás. Luego describiré su expansión. Tocante al vapor informo que las primeras empresas de despepites se movían con una caldera encendida con leña de mezquite, después carbón de turba de Palaou, Coah., y al último la electricidad. La Hacienda El Cántabro que mi padre tenía como parcionero al 33%,es decir de cada 100 pacas 33 para Santa Teresa, y la semilla de algodón nos la liquidaban a $50.00 tonelada puesta en el casco de la estación Santa Teresa, Coah., del Ferrocarril Torreón-Monterrey. La planta despepitadora en ese entonces se movía con una caldera que movilizaba un motor-ingenio de

vapor y con una banda principal y una flecha de varias poleas, eran las motrices que conectaban a cada cilindro.

Las r.p.m. muy desiguales. Y así y todo el algodón salía de primera en 1933.

Lo mismo las trilladoras en los primeros 25 años de este siglo se movilizaban con una caldera, un ingenio de vapor y una banda a la trilladora. Se trillaban los haces que se cortaban a mano con una hoz. Trabajo parecido a Egipto.

Cortar a mano, acarrear a lomo o carretones, construir acinas de trigo, proteger éstas también llamadas "arcinas" pero que la humedad al regar no llegara a la base. Poner parapetos con el fin de que una "chispa" de lumbre no incendiara la "arcina" (que muchas veces sucedió). Y la cosecha de mayo y junio se terminaba de trillar por septiembre, cuando llegaba ya el agua del río Nazas para sembrar al año siguiente.

Así pues muchas herramientas, electricidad, vapor, máquinas, nuevas semillas, sistemas de siembra, hicieron y lograron una verdadera revolución a partir del 1925 y de una manera plena los años 1875-1900 y lo que va de este siglo.

Procuraré irles narrando cada cultivo en especial, para no salirnos del tema.

EL TRIGO: EL APROVECHAMIENTO DE LAS AGUAS DE LOS RIOS NAZAS Y AGUANAVAL

Ya informamos que los primeros colonos llegaron a la Misión de Parras; que sembraron con los ojos de agua de esa parte de Coahuila y eran 20 manantiales, al bajar las aguas en el lago de Mayrán (antes laguna de Parras) se aprovechaban en siembras de trigo, maíz, cebada, avena, frijol y otras.

Aguas arriba, se empezaron a colonizar, utilizando las grandes extensiones que se irrigaban en forma natural y donde crecían pastos abundantes, con ganado vacuno, ovejas, chivas, caballos, mulas y algunos burros.

Había siembras de caña de azúcar, que aprovechaban exprimiendo y utilización del jugo, en hacer piloncillo. Tabaco, trigo, y otros. Lo que más había era ganado.

Muchos años pasaron para llegar a tener grandes cantidades de semilla para sembrar. En un principio se tiraba la semilla y se araba en mojado. Después, cuando llegaron los arados, a éstos se les ponía un zurrón o tubo de lámina donde otro trabajador con su morral lleno de semilla iba chorreando la semilla y quedaba depositada a unos 6 centímetros de profundidad. Con el arado eran menos matas pero mejor

sembradas. Su cosecha baja. Hoy hay semillas de la nueva genética, que las hace de alta producción hasta más de 7 toneladas por hectárea.

El genetista y doctor Norman Bourlogh (Premio Nobel) y quien vive en la ciudad de México, D.F., sigue en sus investigaciones y sus trigos que empezaron primeramente por seleccionar semillas en espigas, y con colaboradores regionales, entre los que me cuento yo, logramos seleccionar lo mejor y él con sus conocimientos cruzó éstas a obtener variedades que hoy producen hasta 7 toneladas por hectárea.

Desde luego que para moler el trigo, hubo de transcurrir siglos para llegar a los molinos actuales.

Los precursores laguneros, según me informan, lo son unos molinos en Peñón Blanco, San Juan de Casta de dos piedras una con un centro esculpido donde se llenaba con trigo, y encima una piedra redonda, que daba vueltas. Posteriormente en Ciudad Lerdo, (Hacienda de San Fernando) se instaló uno que ignoro el nombre, el de los señores Tarín frente a la Alameda; poco después se instala el de la familia Sánchez llamado "El Brillante"; vinieron Las Vegas, Torreón, Los Cántabros, La Ceres, Antonio Anaya.

He aquí relatado cómo estos precursores dieron adelantos a la molienda por siglos muy primitiva y en escasos 100 años muy adelantada.

Actualmente no se siembra trigo en la región.

Antiguamente para trillar los granos, cebada, avena o trigo, era un patio chico con dos bestias mulares o burros, un poco viejos y un madero de árbol de unos 5 metros de altura, enterrado una punta un metro. Alrededor de este madero, se tiraban en el suelo los haces de trigo, se movían sobre los mismos las bestias y se ayudaban un poco con maderos chicos, para apalear los haces.

Se esperaba a que hubiera viento, y con unas horquillas grandes se aventaba a una regular altura y al caer la paja era movida y el trigo caía en forma vertical. Llegaron defectuosas máquinas para trillar, con un motor acoplado o de banda. Para 1920 parecía que estábamos bien en trilladoras, cuando aparecieron unas en 1925 ó 1926 que las tiraban 8 mulas o 12 en filas de cuatro y un "mulero" por cada cuatro con las riendas. Arrastraban la máquina que se movía con un motor instalado en la misma y se movían las aspas y navajas de corte. Al ir rodando cortaba, y un elevador metía las cabezas del trigo con algo de popotes, y dentro un mecanismo separaba el trigo y tiraba la paja. Enorme adelanto. El primer agricultor y por lo

tanto precursor de este adelanto, lo fue don José Fernández Madrazo, siguió Tlahualilo.

Actualmente estas trilladoras se construyen en Monterrey, Nuevo León, de marca muy conocida color verde. Y si en el año de 1942, una valía $20,000.00 actualmente son 150,000 dólares o más.

Estas modernas máquinas con plena tecnología sirven para trillar arroz, avena, cebada, trigo, frijol, soya, sorgo, etc. Su rendimiento por hora es muy bueno. La cabina es cerrada y el operador se encierra, maneja y tiene clima, radio y cómodo asiento, con propulsión propia.

Por siglos se trilló a mano y bestias, y apenas en los últimos años del siglo XIX y lo que va de éste se han logrado tan grandes adelantos.

LA VID

Los primeros viñedos de que se tiene memoria en nuestra región lo fueron en la Misión de Parras. El primer plantador lo fue el explorador Francisco de Urdiñola quien llegara desde México, por el camino de San Luis Potosí a Saltillo. De ahí supo de manantiales de agua y sembró en la parte conocida hoy como General Cepeda. Dicen que llegó a plantar hasta 3 millones de vid. De esta persona viene la marquesa de Aguayo. Lo siguieron los misioneros Jesuitas quienes plantaron un millón y medio de plantas. Año 1600.

Las vides terrestres silvestres las había nativas, pero de uva de mal sabor. Las productoras vinieron de España, junto con granados, higueras, duraznos, chabacanos, ciruelos, nopales traspasados a España de medio Oriente o Africa. Así otras hortalizas y cereales.

Las vides prosperaban muy bien. Los vinos aunque no muy buenos, los degustaban y los destilados producían un muy fino aguardiente que añejado se convertía en cognac que hoy le dicen brandy. Pronto hubo destilerías. Al llegar hoy a lo que es la Ciudad de Parras, Coah., y sus modernas instalaciones para producir el vino y brandy.

Estos son pues los precursores de la vid.

Posteriormente se cultivaron en Hacienda Bilbao, cerca de las dunas del mismo nombre. Yo las llegué a ver y los canales de riego aforaban hasta 400 l.p.s.Hermosos viñedos, el año 1925.

A últimos del siglo pasado, la Hacienda de San Fernando (Cd. Lerdo) tuvo enorme plantío. Lo mismo don Santiago Lavín en Noé, Dgo., Hacienda donde siempre vivió.

Ya en este siglo XX se plantaron en diversos puntos de la región. Don Enrique Vega plantó hermoso viñedo en la Hacienda de San José de Viñedo, en el Municipio de Gómez Palacio, Dgo., también había alambiques para destilar el famoso aguardiente. Mi suegro era el elaborador, don Carlos Viesca V.

Mi padre Silvestre Faya Ardizana, en 1929 inició la plantación de 40 hectáreas de diversas uvas de mesa principalmente y algo para vinos. Este viñedo al morir mi padre lo heredé yo y por lo mal que pagaban la uva, que se embarcaba a Ciudad de México, en carros-express que estiraban los trenes de pasajeros, dejó de ser costeable.

Actualmente hay hermosos y muy técnicos viñedos. Para mesa, vinos y brandy.

Estas uvas las consumen conocidas marcas, que tienen sus fábricas como El Vergel, Casa Domecq, Casa Madero, y Aguascalientes. Además de otras marcas que no tienen viñedos y compran las uvas. Pienso que el futuro de la vid en la región, serán aquellas variedades que estudia el CIAN y que con 4 riegos en abril, mayo, junio y julio, más las lluvias y ninguno en invierno que vienen a ser 7 meses sin agua, podrán ser costeables.

Si llegara a operarse algo de agua de las presas en invierno, contaría con un riego de invierno. Tiene futuro.

Actualmente hay establecidas unas 6,000 hectáreas.

RANCHOS MINEROS Y LAS REPRESAS

Evolución de los dos grandes latifundios, del Marqués de Aguayo y de don Juan Nepomuceno Flores.

Estos dos personajes se posesionaron de la mitad de La Laguna. El Marqués de Aguayo que inició su poderío desde 1628 en que recibió las tierras de Urdiñola, al morir éste. Pidió una merced real que le fue concedida, de tierras realengas (hoy conocidas como terrenos nacionales). Y el primer Marqués, casado con una nieta de Urdiñola, se llamó Agustín de Echéverez y Subisa; el segundo marqués lo fue José de Azlor y Virto de Vera; tercero lo fue José Francisco Valdivieso; cuarto Ignacio Valdivieso (hermano de José). El marquesado terminó en el año de 1824.

Vinieron reparticiones, ventas, etc., para poder fundar nuevas haciendas.

Don Juan Nepomuceno Flores, también por estos raros destinos de la vida, poseía desde Durango, hasta Lerdo,

Durango. Vivía en Mapimí, Dgo., murió el día 2 de diciembre de 1886. Lo obligaron a vender los ranchos de San Fernando, San José de los Angeles, y el Refugio. Más abajo del Río Nazas, Santa Rosa, Leocadias (hoy Hacienda Cuba), San Sebastián, Arenal de las Vacas, Arcinas, Sta. Cruz, Sacramento y Renoval.

Al principiar el siglo XIX dado a que había ya electricidad, vapor, motores de bajas revoluciones, petróleo y sus derivados (muy corrientes), la industria textil empezó a tener gran demanda, consiguientemente había necesidad del algodón. Ya se podía despepitar, hacer hilaturas, y telas tejidas. La demanda de tierras fue como un volcán. Y esta zona de la Comarca Lagunera, empezó a ser vista como tierra de promisión. Sus grandes llanuras, su tierra fértil con limos, bosques de mezquite, leguminosa que enriquecía más la tierra, el suelo casi plano y el sol... maravilloso sol, de primera para la siembra del ALGODONERO... su clima seco de altas temperaturas. Un primor para esta malvácea.

Así que empezaron a pedir la repartición de tierras y forzar a estos dos verdaderos latifundistas a que vendieran.

Don Juan vendió a la Cía. Agrícola Industrial de Tlahualilo 21 sitios (ignoro cuánto es un sitio) a $2,000.00 cada sitio. La venta fue el 15 de septiembre de 1885 y el Lic. lo fue Buenaventura Cincúnigai quien tiró la escritura. Y ahí nació el Canal de Tlahualilo de 10 metros de ancho.

Empezaron los pleitos por las compras de tierras y algunos lograron grandes extensiones. Apareció don Leonardo Zuloaga por el 1852 y compró Coyote, quien se casara con doña Luisa de Ibarra, por cierto esta señora fue muy magnánima al morir su esposo, vendió todas sus pertenencias en tierra.

Otros fraccionamientos fueron San Pedro de las Colonias y Matamoros, Coah., favorecidos por el Lic. Benito Juárez, quien hizo un reparto en 1864, el primero se llamó Villa de la Colonia, San Pedro; y el segundo que se inició en La Partida, actual p.p. y se dirigió desde el Gatuño, Matamoros, Coah.

Luego vinieron la fiebre de represas y canales, para aprovechar las grandes avenidas del Río Nazas, que se iniciaba levemente desde junio y siempre una grande en septiembre; había años de sequía.

Junto a la construcción de las presas se iban haciendo los trazos para los canales, y sin pretender ser exacto en las fechas, me limito a narrar cómo quedaron establecidos, y cuáles eran sus nombres. Ignoro a qué ranchos les tocaban estas aguas. Se aprobaron otras Leyes de Aguas, hasta tener

la que actualmente tenemos elaborada por don Manuel Avila Camacho y el Lic. Miguel Alemán Valdés.

La primera represa lo fue la del Cañón de Fernández, iniciada el año de 1857, la siguió la de San Fernando, que derivaba agua a los canales de Lerdo, Tlahualilo y Lavín.

La represa de Calabazas en su margen izquierdo del Río a Hacienda Santa Rosa, Arcinas, Sacramento y Santa Cruz, y a su margen derecha represa Coyote. La Perla, San Antonio, La Unión y Coyote. Más abajo estaba la de Guadalupe, a su margen izquierda El Cuije, Santa Teresa o Vega Larga y los Ramírez y otros que he olvidado sus nombres y en su margen derecha otros dos. Por último estaba la represa de La Trasquila, de donde derivaban varios.

Todos estos canales a su lleno completo no captaban arriba de 600 a 800 metros cúbicos por segundo o algo más, así es que cuando el río traía una creciente de más de 1,000 M3. p.s. se reventaba anegando tierras por Santo Niño y los Ranchos de Bolívar y los Gurza. Posteriormente se logró mediante un gran bordo dominar el agua y encauzarla a la Laguna de Mayrán, logrando algunos desfogues gobernables directos a las tierras de aniego.

Las aguas eran entarquinadas (grandes aniegos en grandes cuadros) donde tardaba el agua en resumirse meses. Por diciembre o enero en que quedaba la humedad en el suelo, se empezaba a trabajar con arados (les diré los precursores de los arados y sus evoluciones y adelantos). Estas tierras eran rastreadas primeramente apero de labranza chico de unos cuantos discos, tirado por 4 bestias mulares. Detrás arados Oliver B. de un tronco de mulas, después vinieron arados de dos discos y cuatro rejas en un solo cuadro herramienta. Unas rastras de ramas de mezquites que abundaban y al agotarse éstos se hicieron con alambres de púas.

Así una, dos y hasta tres araduras a la tierra y esperar al mes de febrero por el día 20 y si estaba caliente el tiempo, empezar con la señal de la SANTA CRUZ, la siembra.

Estos son pues, levemente, los sucedidos en cuanto a la tierra y su división; la construcción de canales de riego (luego explicaré el arduo trabajo para construirlos sin maquinaria, sino a pala y escrepas), hacer bordos para cerrar cuadros de 10, 15 y hasta 20 hectáreas, donde se depositaba el agua a una altura de más de un metro de lámina de agua.

PRIMER FERROCARRIL

Al anunciarse la llegada del ferrocarril, probablemente en agosto o septiembre de 1883, la construcción de presas y el nacimiento de nuevos ranchos hoy ciudades, se olvidaron de Parras y su misión. Los jesuitas fueron expulsados en 1767 y la misión se vino atrás y casi fue abandonada y recuperada años más tarde: 1895. A México regresaron en 1816.

Todo fue en tan pocos años en sus principios que no se daban tiempo para descansar. Abriendo tierras y desmontando, trazando y construyendo canales y nuevos ranchos; deshacerse de los troncos de mezquites, hacer bordos para cuadros de riego, más los trabajadores en tirar las líneas férreas desde Ciudad Juárez, Chihuahua a Caleras, Zac., y desde México, D.F., a la misma ciudad de Caleras. Los ingenieros que venían del Norte, al llegar a Huejuquillas, hoy Jiménez, Cih. recibieron nuevas órdenes del trazo. Pedían a Nueva York que la línea pasara de ahí a Durango, Dgo., y el Ing. en jefe, Morley, desaprobó tamaña idea. Otra, que cuando menos pasara por Cuencamé, Dgo., y también fue rechazada. La línea lógica era por el desierto directamente a Caleras y Zacatecas, Zac. Se aducía que desde Jiménez, Chih., hasta Caleras era un desierto, que se carecía de agua y no había habitantes. El Ing. M. Morley informaba al ferrocarril Central que la línea lo bueno era que su rumbo recto le gustaba; que casi no había agua para surtir las calderas de las máquinas de vapor, pero la había en el subsuelo y que también cierto que había un poblado Villa de San Fernando, con unos 6 a 8 mil habitantes y que producía unas cargas de trigo, algodón y maíz. Pero cuando los trenes pasaron por aquí iban a "nacer" muchas ciudades, y se llenaría de habitantes y ranchos, productores de trigo, maíz, algodón, ganado de engorda, fábricas, etc., (lo mismo que se decía en los Estados Unidos en las regiones de El Paso, Tucson, Phoenix, Los Angeles) y que el tren sí redituaba. Muere el Ing. M. Morley antes de ver su obra en estas ciudades de Bermejillo y Gómez Palacio, Dgo., Torreón, Jimulco hasta Caleras, Zac.

La llegada al rancho El Torreón lo fue el día 8 de agosto de 1885 en que el tendido de rieles llegó al terminar el puente actualmente de hierro que conocemos como "negro" y que antes fue de madera y derribó una creciente el año 1892.

El Superintendente en esa ocasión lo era el Sr. D.B. Robinson. Con la pasada del tren, pronto se hicieron proyectos para trazar la ciudad, entonces rancho "El Torreón" Luego se firmaron otros contratos con otra compañía del

ferrocarril, la Interoceánica, cruzando las vías del ferrocarril Central, se hizo un contrato con el Ing. Woolf y su dueño, don Andrés Eppen, para venderles los derechos de vía y construir una nueva ciudad.

Han pasado muchos años y vino otra vía llamada Coahuila y Pacífico que le decían (Coahuila y paciencia) que duró poco. La carretera desde la Cuchilla hasta el Dorado, que va a Saltillo, está sobre el bordo de esta vía de ferrocarril abandonada. Cerro Bola fue estación del ferrocarril. Los trenes tardaban mucho en hacer el recorrido desde Cd. Juárez, Chih., hasta México, D.F.

Los primeros trenes, las máquinas calentaban las calderas con leña de mezquite que la había en abundancia. Luego utilizaron el carbón. Los números de las máquinas nos fueron indicando los nuevos modelos. Lo mismo los vagones de pasajeros. Más tarde operaron el PULLMAN y CARRO COMEDOR.

Nuestra diversión era ver llegar el tren 7 o el 8.

El Hotel Francia, uno de los primeros en importancia, que está actualmente en el Mercado Alianza, quedaba frente a la estación. Los pasajeros al bajar, lo hacían en la tierra, sin andenes ni nada.

La misma estación que hay ahora, lo era entonces en La Alianza. Se contruyó un salón comedor, para alimentar a los pasajeros. Llegó a ser un restaurante de primera y de muy buena comida.

Yo personalmente por los años 1930 en adelante, solía comer los domingos en el restaurant de los chinos propiedad de los Ferrocarriles Nacionales de México. No recuerdo en qué año quitaron este restaurante, de tan buena comida.

Posteriormente la estación, aprovechando unas bodegas, frente a la Cía. Maderera, S.A. entre Valdés Carrillo y Cepeda, lo fue de pasajeros y express. Se cambió a su nueva estación muy decorosa, pero mal atendida, sobre todo el restaurante, en el año en que fue presidente el Lic. Adolfo López Mateos, y frente a ésta están las oficinas de carga de los ferrocarriles, 1958-1964.

Kilómetros adelante se construyeron los magníficos patios para carros de carga, casa redonda, donde se da mantenimiento a las modernas máquinas diesel eléctricas que cada día las perfeccionaban más. Posteriormente tendieron una vía que corría de Torreón, Gilita, Viesca, Parras, General Cepeda, Saltillo, Coah., y otra de Torreón, Matamoros, Coyote, Sacramento (hoy Gregorio García), Tlahualilo, Dgo. Actualmente no funcionan.

Esta es una síntesis de los Precursores de los Ferrocarriles.

PRIMERAS CIUDADES DE LA COMARCA LAGUNERA

Indudablemente que la primera lo fue, Parras de la Fuente, que se fundó en febrero de 1598 como una Misión de los Jesuitas. Su fundador el jesuita JUAN AGUSTIN DE ESPINOZA y sus 20 acompañantes, casi todos indígenas.

Mapimí probablemente el mes de julio de 1598 por el mismo jesuita Juan Agustín de Espinoza.

Lerdo, empezó por ser una Hacienda llamada San Isidro o San Fernando el año de 1827 en el mes de octubre.

El año 1867, asciende a Villa Lerdo y para el 16 de noviembre de 1894 la llaman Ciudad Lerdo de Tejada, Dgo.; se argumentó su población de más de 10,000 habitantes, y que tenía además, 3 hoteles: el Madrid, París y Bella Unión, 3 teatros: el Avila, el teatro Sánchez y el Ulloa; las escuelas 1 y 2 para niños y niñas. Y además una plaza de toros llamada Ponciano Díaz -un muy buen matador de la época- y que se estrenó el año 1885 y también pudo ser la primera plaza de toros de nuestra Comarca. Esta plazá está en la avenida Morelos, donde hay una fábrica de tubos. Contaba con una tienda llamada La Ciudad de París y una ferretería La Suiza. Eran dueños de muchas fincas el coronel Carlos González y el Ing. José Farjas. Además había un ingeniero de Londres, Inglaterra, precursor de los diseños y estructuras de las presas, llamado Henry Crabtree.

Todo lo anterior hasta su actual existencia, de tan provinciana, hermosa y tranquila ciudad. La Iglesia más vieja probablemente es la de la Hacienda de Avilés edificada desde 1842, y terminada en 1852, con un costo total de veinte mil pesos.

Al llegar el ferrocarril se construyó un bordo y sobre éste una vía angosta, tranvía de mulas, para transportar los pasajeros del ferrocarril, del kilómetro 1140 (donde están las instalaciones Longoria y paso a desnivel) en 1887. Había también ahí un pozo profundo que alumbraba agua y bombeaba hasta Gómez Palacio Dgo., y llenaba los tanques de agua para las máquinas de vapor.

Le siguió Gómez Palacio, Dgo.; empezó en la Hacienda de Santa Rosa en 1884, fundada por Juan Ignacio Jiménez y rentó a don Juan Nepomuceno Flores. Otros terrenos pertenecían a don Santiago Lavín nacido el 25 de julio de 1834, en Ahedo,

Provincia de Santander, España. Quien vino a radicar a Noé. su Hacienda preferida. Falleció en México, D.F., un 15 de mayo de 1896. Este precursor donó los terrenos para edificar la hoy pujante ciudad de Gómez Palacio, Dgo. El Ing. Laureano Paredes trazó las calles, y pidió se llamara la ciudad Francisco Gómez Palacio, que había sido gobernador y muy amigo de don Santiago Lavín. Una calle de la ciudad lleva el nombre de Santiago Lavín en honor de tan distinguido ciudadano.

Años después aparecieron ferreterías, comercios, agencias bancarias, iglesia de nuestra Señora de Guadalupe, después erigida en Basílica Foránea por el Arzobispo José María González y Valencia en 1922.

Hotel América, teatro Unión en 1900, Club Lagunero, Jabonera La Esperanza, La Amistad, de hilados y tejidos.

San Pedro de las Colonias el año 1864.

Matamoros, 1867.

Tlahualilo y Francisco I. Madero se hicieron ciudades y nuevos municipios por Decreto del Gral. Lázaro Cárdenas el año de 1937.

"NACE" NUESTRA CIUDAD DE TORREON

Al llegar el ferrocarril al rancho "El Torreón", don Andrés Eppen dueño de estos terrenos, llamó al Ing. Federico Wolff el año siguiente 1886, que trazara y rayara cuadras y calles a una nueva ciudad. Y estos trabajos terminaron pronto.

El 20 de enero de 1888 empiezan las ventas que las había desde $100.00 a $600.00 manzana de 80x80 metros. LA PRIMERA manzana la inscribió don Andrés Eppen a su hijo Jesús Eppen. LA SEGUNDA a su cuñado Saturnino L. Lozano, y así empezaron a llenarse las primeras manzanas hasta la hoy calzada Colón. Pronto aparecieron hoteles: Francia, San Carlos, Salvador y Torreón, Ferreterías para las necesidades agrícolas. La Suiza, Casa Lack.

Y se pidió decreto que se concedió por el gobernador José Ma. Garza Galán el 25 de febrero de 1893 y lo fue el número 520. La primera autoridad civil recayó en el Sr. Antonio Santoscoy en 1897.

Y como nueva ciudad llegaron los banqueros. El Banco de Coahuila, Banco de Londres y México, Mercantil de Monterrey y otros. Se montan nuevas fábricas. La Fe en marzo de 1898, de sus propietarios Lic. Praxedis de la Peña y Asociados; Planta de Luz Eléctrica 21 de febrero de 1889 y sus dueños Joaquín Serrano y José Farjas; Ferrocarril Eléctrico Lerdo-Gómez-Torreón, Metalúrgica 5 de julio de 1901;

presidente del Consejo Ernesto Madero, Carlos González, La Unión 1900 Joaquín Serrano e Ing. José Farjas.

Para estas fechas 1895 había un censo con 11,373 habitantes y para 1899 aumentó a 13,845 habitantes.

Siguieron comerciantes; Buchenau y Cía., Julián Lack y Simón Lack. Feliciano Chabot, Pierce Oil Co. y tantos otros que han sido los precursores de nuestra región.

Han transcurrido años hasta hoy que estamos en 1991, en que contamos con una ciudad muy grande de más de 600,000 habitantes.

Tenemos 8 universidades; 2 escuelas tecnológicas; de comercio y computación; hospitales, sanatorios, hospitales del Seguro Social, clínicas de diagnóstico y laboratorios modernos, Catedral y muchos templos católicos y de otras iglesias, en tres etapas campo de aterrizaje, después campo de aterrizaje para pasajeros y hoy moderno aeropuerto internacional Francisco Sarabia, vías de ferrocarril a cuatro puntos cardinales, lo mismo carreteras, electricidad moderna; drenaje suficiente (no pluviales), comercios de autoservicio y de vendedoras, radio, televisión, teléfonos con fax, industrias, fábricas, maquiladoras, e infinidad de industrias por venir. Productoras de huevo, establos lecheros de vacas, corrales de engorda de vacunos, granjas especiales de cerdos de carne, uvas, algodón, hortalizas, granos, cereales, red de carreteras para el distrito de riego regional, y tantas que se me van del pensamiento.

Todo este desarrollo se inicia el año 1598 en la Misión de Parras.

Gracias les doy a nuestros anteriores precursores, por su entrega y a los nuevos que les hierve la sangre, también.

LOS PRIMEROS TRANVIAS

Una vez que pasaron las vías férreas de Juárez a México, el año de 1885, se pensó en cómo mover a los pasajeros a Ciudad Lerdo, (hacienda de San Fernando), el Sr. Gilberto Lavín, fundó la empresa, consistente en hacer un bordo alto de Lerdo al kilómetro 1140 (donde actualmente está el paso inferior del bulevar M. Alemán) apiadero de los pasajeros del tren. El tranvía, armado en Lerdo, tirado por una mula. Funcionó desde 1897 hasta 1900.

Siguieron otras tiradas por mulas, Gómez-Lerdo y Gómez-Torreón. Sus dueños, don Juan Brittingham, Manuel Torres y Carlos Michaud. Capital 103,000 pesos. Terminal en Lerdo en el parque Victoria y en Torreón la Alianza, estación de los FF.CC. Posteriormente formaron un nuevo capital,

compraron plantas y motores de vapor en los E.U. para generar electridad. Tendieron bordos, vías, postes para los conductores eléctricos, los carros de primera cerrados, asientos forrados de bejuco, y en ambos extremos, equipo, motores para moverlos, consistía en una manivela y era de 7 puntos. 2 carreras de segunda, asientos para subir y bajar por los lados. Construyeron el puente sobre el Río Nazas y canales de riego con puentes de hierro. Fue el año de 1899. Se hicieron cambios-desviaderos, para encontrarse los tranvías con distintos destinos. Parece ser que el capital lo fue de $500,000.00.

El motorista iba adelante, en el primer carro; en segunda un trolero y los cobradores. El "trole" conectaba a la línea eléctrica que pasaba a los motores que manejaba el conductor. Los frenos eran manuales. Que yo recuerde, al general Jesús Agustín Castro, tranviario, precursor de los primeros en levantarse en armas, posteriormente en el mandato del Gral. Lázaro Cárdenas del Río, fue ascendido a secretario de la Defensa Nacional (SE-DE-NA), Fidel Rubio, primo mío; José y Rodolfo Díaz Salas, mis parientes también; José y Fausto Ibarra, hijos de una tía de mi mamá y muchos otros; todos merecedores de ser citados. Al establecerse la Cía Nacional de Electricidad, S.A. (que compró las plantas existentes en 1928, se quedó con los tranvías) les pasó a los trabajadores la empresa, que terminó por quebrar al entrar en servicio los Autobuses de don Luis Fragua. Lástima que no se aprovecharan estas instalaciones, retirar las vías y hacer un corredor para "trolebuses". Muchos viajes hice yo, 1926-1928, con abono de estudiante 5.00 por mes y bueno para la circunvalación de esta ciudad. Lo utilizaba para estudiar en una escuela por la avenida Morelos de Torreón, que se llamaba Escuela Gabino Barreda. Su terminal en Lerdo, en el mercado. En Torreón, Coah., por la hoy avenida V. Carranza con J.A. de la Fuente. Sus cocheras y oficinas, en G. Palacio, Dgo. por la calle Independencia y Bravo.

Poco tiempo después se formó otra compañía de luz y fuerza con líneas de tranvías. La concesión la logró el gran poeta mexicano Lic. Manuel José Othón, en marzo de 1899. Sus dueños y directivos fueron, Lic. José Sariñana, don Miguel Torres, Ulpiano Ruiz Lavín, don León Signoret (dueño y constructor del hotel Francia en la Alianza) y Lic. don José Zurita, capital $1,000.000.00.

Instalaron las plantas en avenida Allende, calle Múzquiz y calle Ramos Arizpe. Además de cocheras para la nueva línea de tranvías de circunvalación en la ciudad de Torreón, Coah.

El circuito era el siguiente: Salidas por la R. Arizpe (rumbo sur) hasta la avenida Hidalgo, dando vuelta a la izquierda (rumbo Oriente) hasta llegar a la calle Jiménez para llegar a la Av. Juárez, vuelta a la derecha (rumbo Oriente) hasta la hoy calle Francisco I. Madero y dar vuelta a la izquierda (rumbo Norte) pasando frente al Sanatorio Español hasta la avenida Escobedo y dar vuelta izquierda (rumbo Poniente) pasando por lo que fue el parque España, y a dar vuelta a la izquierda en la calle Galeana (rumbo sur) y voltear a la derecha en Av. Matamoros (rumbo Poniente) y llegar a la calle Ramos Arizpe y dar vuelta en ésta (rumbo sur). Había cambios desviaderos para dar paso a los tranvías que lo hacían de ida y vuelta. Pasaban frente al Mercado Juárez, Alameda Zaragoza, Presidencia Municipal, escuelas, talleres, oficinas, centro comercial, la Alianza. Su servicio desde las 6 de la mañana hasta la hora del "caballito" las 12 P.M. Un encanto viajar en estos tranvías. Y muy cómodos. No había aglomeraciones. Mucho respeto por las damas, niños y usuarios.

Algunos "gorrones" que no pagaban.

Se hizo un intento de otra vía que funcionó pocos años, salía por la Galeana a la Metalúrgica.

Otro tranvía, se tendieron las vías por la avenida Morelos. Los constructores fueron Fonk Chuk distinguidos ciudadanos chinos y quienes construyeron el actual edificio en la esquina de Juárez y Valdés Carrillo donde había un banco en 1911. La parte alta se ocupaba por el hotel La Española. No se llegó a realizar. La matanza de chinos en 1911 en que murieron 311 ciudadanos del celeste imperio, los hizo desistir de esta empresa. Quedaron muy adoloridos e impresionados de estos inocentes chinos muertos, que no tenían delito alguno para ser asesinados, por rebeldes revolucionarios irresponsables.

Muchas veces viajé en estos tranvías, dentro de la ciudad. Lo mismo los de Torreón-Gómez-Lerdo. Felices días de mi niñez adolescencia. Salieron de la circulación por los años 1950-1952.

LA INDUSTRIA TEXTIL DEL ALGODON

Al desarrollarse las siembras del algodonero en nuestra Comarca, el producto se trasladaba hasta Puebla, Pue., donde se instalaron las primeras hiladoras, ya que el algodonero silvestre era aprovechado primeramente en elaborar hilos en ruecas (máquinas manuales que se usaban en Europa, América y la India, sin tener contacto una razas con las otras; el sistema era casi el mismo) que fueron substituidas por modernas y funcionales hilanderas mecánicas.

Nuestras razas indígenas llamaban al algodonero como sigue: *ixcal* los aztecas, *tucata* los mixtecos, *xilla* los zapotecas, *xureta* los tarascos y a una siembra le decían *xcamilpa*. Tan antiguos eran los tejidos como los de la pita de hojas de maguey o las siembras de maíz. Posteriormente aparecen las nuevas especies genéticas ya no en forma de árbol, sino más bajas de 1.20 un poco más; clasificar el algodonero científicamente como *Gossipum* y seguir todavía mejorando las especies sin dejar ni abandonar las silvestres que sirven de base para las nuevas.

Nuestra Laguna fue conocida en la capital, México, como Laguna de Tlahualilo o del Caimán. Las aguas del Río Nazas, cambiantes cada determinado número de años al irse rellenando toda esta región, sus deltas unas veces se iban por lado, digamos Noreste o Sureste y un cambio tremendo lo sufrió en 1839 en que nuevamente cambió su total curso a La Laguna de Mayrán.

Posteriormente se fundaron en nuestra región una nueva fábrica en el Peñón Blanco sin precisar la fecha; posteriormente don Adolfo Aymes, francés, instaló La Constanza en el actual barrio con el mismo nombre. Vinieron poco después una empresa que llamaron Cía de Hilados y Tejidos "La Fe"; sus dueños lo fueron don Joaquín Serrano, Lic. Praxedis de la Peña, Jorge Crespo, Ing. José Farjas y para el año 1889 elaboraron la primera paca de algodón de esta comarca. La Amistad, S.A., en una área de 8 hactáreas y cerca a la Plaza de Armas de Gómez Palacio, Dgo., se instaló una moderna fábrica de hilados y tejidos. Tenía su propia planta para generar electricidad. Se instaló y empezó a trabajar en 1900. Los dueños desde 1887 lo fueron Santiago Prince, Miguel Torres, doctor Cosme Prince y otros. Al principio empezó con 32 telares y para apenas unos años de este siglo ya contaba con 450. Derramaba salarios hasta por $5,000.00 cada semana. Llegó a tener su propia banda de música. Posteriormente y ya por los años 1926 el gerente lo era el señor Adolfo del Villar. En este año suspendió sus labores la fábrica y se vendió a empresarios de Puebla, Pue.

Nuestra Comarca, ya en este siglo XX se desarrolló tanto, que el algodón no sólo se mandaba a Puebla, sino al extranjero.

Llegamos a producir hasta 400,000 pacas de un muy bien clasificado algodón.

En el país, como en Europa y Asia, el algodón de La Laguna y del Valle de Juárez, ha sido siempre calificado como el mejor para las telas finas de algodón.

Lástima es que la fibra ha sido substituida por sintéticas y la producción viene a menos.

Nunca otra fibra podrá ser mejor que la del algodón, para sábanas, toallas, camisetas, camisas, etc., que no se deje de usar el algodón.

Se instalaron otras industrias textiles, pero de hilos y tejidos de lana.

En la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., hubo una llamada industria del Nazas, que elaboraba hermosas y calientes cobijas, telas de lana, telas para camisa y otras, clausuró sus actividades por malos entendimientos entre empresa y trabajadores.

Actualmente hay instalada otra a un lado del Río Nazas, en este municipio para hilaturas nada más.

No sabemos por qué las fábricas de hilados y tejidos no han prosperado en la Comarca. Algo pasa.

Y no olvidemos a Parras, Coah., donde hay instalada una factoría, que consume algodones de calidad para la manufactura de magníficas "mezclillas" que se utilizan en pantalones, camisas, chamarras, lonetas para camiones, costales para pizca, etc., trabaja a toda capacidad y se moderniza cada día.

Brevemente hemos tocado el punto de los precursores de la industria del algodonero, que se erigieron gracias a que nuestra región es privilegiada por su clima, sol, temperatura caliente y seco.

Que también es buena para otros productos agrícolas, vid, melón, sandía, alfalfa, tomate, hortalizas, frutales.

APROVECHAMIENTO INDUSTRIAL DE LA SEMILLA DE ALGODON

Pocos datos hay en que se explique cómo "nació" el aprovechamiento de la semilla del algodón. Es un producto vegetal.

Me platicaban amigos que en el siglo pasado, en esta nuestra comarca no se utilizaba la semilla. Que servía para elaborar colchonetas, colchones, la comían las cabras y vacunos y que bien prensada servía para alumbrarse, introduciendo una mecha enmedio. Para calentar calderas.

Los despepites batallaban para que sacaran la semilla y se tiraba.

Consultando enciclopedias hay informaciones de prensas para extraer aceite de semillas como la de olivo, almendra, palma, coco y otras.

La del algodonero únicamente dicen que produce hasta 24% de aceite.

Que este aceite es bueno para la industria del jabón, lubricante y para cocinar.

Se principian a instalar en nuestra región grandes fábricas, para extraer el aceite y aprovecharlo en otros artículos de consumo.

Se dice que don Juan Brittingham, quien estudió acompañado del Sr. Juan Terrazas, fundaron una pequeña fábrica de jabón en la ciudad de Chihuahua, Chih. por el año 1884.

Pocos años después don Juan y don Juan Baldén se dieron a la tarea de fundar una empresa en la Comarca Lagunera y lograron erigir la Compañía Industrial Jabonera "La Esperanza" de La Laguna, S.A. en 1899, en más de 120 hectáreas de terreno en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., y aprovecharon como 20 hectáreas para las instalaciones, patios y bodegas.

Mediante máquinas que quitaban el poco algodón que quedaba en la semilla, llamado borra (para colchonetas), descascaradoras, para separar la almendra de su fruto o forro, calentarla y prensarla para obtener el aceite y el residuo que se llama harinolina. Las prensas necesitan mucho calor que lo proveía una caldera. Del aceite se elabora jabón, que con silicatos de sosa, clarificaban el aceite. Después vino la manteca a base de aceite de algodón. También elaboraban glicerina. Llegaron a producir miles de cajas de jabón. Toneladas de cascarilla y harinolina, este último producto tan alimenticio para las vacas lecheras.

Como esta fábrica probablemente no ha habido otra en toda la República Mexicana. Había una serie de casas habitación para los empleados, con su pequeño casino, albercas, campos de beisbol y futbol, arbolada con fresnos, patios atrás de las casas para huertos y aves de corral y hasta vacas de ordeña. Las casas de los trabajadores muy buenas y con una escuela para los hijos de obreros con magníficos maestros. Los alumnos más destacados los trasladaban a El Paso, Texas a subir más su nivel de estudios y hacerlos técnicos.

Mucho le debe nuestra sociedad a tan insigne precursor, don Juan Brittingham.

Se funda la sociedad La Unión, S.A., en 1901. Sus dueños, precursores, lo fueron Ing. José Farjas, León Signoret, Juan Salcedo, Joaquín Serrano, F.M. García y su director Fernando Doucet. También dedicados a extraer aceite de la semilla de algodón, fabricación de jabones, productores de harinolina,

cascarilla y borra. Se hicieron de grande terreno, arbolado y con casas para sus empleados y trabajadores.

Vinieron pequeñas industrias de lo mismo, don Aurelio Anaya, Francisco Murillo en Matamoros, Coah., Anderson Clayton y Jabonoso, en F.I. Madero, Coah., Aceitera de Torreón y Aceitera de Gómez Palacio.

Mi señor padre don Silvestre Faya Ardizana, también se metió a industrial e instaló una pequeña industria del aceite de algodón en la Hacienda de Cuba, Mpio. de Gómez Palacio, Dgo., constaba de tres expeller alemanes. A la semilla se le quitaba la pelusa de algodón (borra), y directamente se prensaba para extraer el aceite que apenas llegaba a un 15 a 16% y lo prensado se conocía como "mascorrote", un magnífico forraje para vacas lecheras o ganado de engorda, ya que contenía mucho aceite y la cascarilla de la semilla de algodón. Este producto lo llevaban hasta Alemania para ganado lechero. El aceite que producíamos, lo vendíamos a las fábricas de jabones.

También utilizábamos el mascorrote en alimento de unas vacas lecheras que teníamos.

Actualmente quedan, La Esperanza, La Unión, Longoria, las demás dejaron de operar.

En los mercados de los productos para cocinar, de aceite de semilla de algodón, los hay de magnífico uso. Mezclan este aceite demasiado grueso con otros aceites vegetales y en algunos casos hasta con grasas animales como la del cerdo.

He aquí los precursores de la industria de la semilla del algodón.

PERSONAJES IMPORTANTES EN EL SIGLO XIX EN PARRAS

Doy a conocer lo acontecido y la participación de los precursores del siglo XIX en que no están todos, porque sería hacer una narración muy amplia y sí citar los más destacados.

La misión de Parras: los jesuitas fueron expulsados en 1767, quedando la parroquia en manos del obispado de Durango, que la manejó en esa fecha. Ellos volvieron (los jesuitas) el año 1895; y a la República Mexicana desde 1816. En Parras siguen su labor apostólica del evangelio y de estudios, haciendo su buena labor. Actualmente hay varios y el jesuita Agustín Churruca Peláez, investiga laboriosamente con otras 10 personas que lo ayudan, en la historia de Parras, Coah., además de sus deberes religiosos.

En 1811 de nuestro padre de la patria, Miguel Hidalgo y Costilla, párroco de Dolores Hidalgo, Gto., en esas fechas, pasó huyendo por Parras, fue aprehendido en Acatita de Baján y conducido a Chihuahua, Chih., pasó por Lerdo, Dgo., que entonces se llamaba San Isidro, durmiendo dos noches en compañía de sus amigos, Allende, Abasolo y Jiménez y sus custodios. Era el mes de abril los días 8 y 9 de 1811. Ese rancho San Isidro fundado el 15 de mayo de 1794 lo habitaba ya un señor Sixto Maldonado que era el juez de paz, quien atendió a tan distinguidos huéspedes y sus custodios.

Había unos señores Viesca, Andrés y Agustín. Se distinguieron: uno de ellos Andrés llevando los censos y apuntes de la misión, aparece su firma como Viesca (no pone su nombre) al dar los datos de semillas, faenas, existencias de ganado, etc., y haciendas. El otro Viesca Agustín; al fundarse la autoridad de la República en julio de 1821 es nombrado primer funcionario del Cabildo de Parras, Coah., y fue jurada la independencia nacional en la parroquia, ante el padre Bonifacio Valdez y como festejo una corrida de toros. Parras dependía del gobernador de Monclova, Coah., subordinada al comandante general de Monterrey, N.L., Gaspar López y la administración de la justicia se hacía en la lejana audiencia de Guadalajara, Jal.; también es citado en la historia el general José María Viesca que fue gobernador de Coahuila y Texas y en su mandato se suscitaron los acontecimientos en que se perdió Texas.

La llegada del Sr. Evaristo Madero, no se precisa la fecha, lo cierto es que vino de Monterrey, N.L., y en compañía de un señor González Treviño, compraron algunas haciendas. El Sr. Evaristo Madero fundó su hogar en la Hacienda de El Rosario y posteriormente en la ciudad de Parras, Coah., fue un próspero hacendado y buen negociante. Un hermano o primo fundó un negocio que se encargaba de transportar vinos, trigo, cebada, avena, mercancías y otros, era un negocio próspero, consistente en la adquisición de carretones, para cubrir las grandes distancias para llevar y traer mercancías. Lo asaltaban. Hacía ruedas de madera de mezquite; mazas para las mismas, carretones, domesticar mulas de tiro, manejar la empresa con sus conductores, muleros, pasturas, vestuario, cocina para el personal, un tipo, este señor.

El licenciado Benito Juárez también visitó Parras, Coah., no se precisa la fecha. Se trasladó al rancho "El Gatuño" y escondió en unas cuevas llamadas hoy del Tabaco, el archivo de la nación; posteriormente repartió tierras en lotes de 100 hectáreas por persona. Una familia con esposo, esposa y digamos 6 hijos recibía cada uno 100 hectáreas; es decir 800

hectáreas que venía a hacer una hacienda y no parcelas de 4 hectáreas como en 1936.

Indudablemente que una epopeya grande lo fue la batalla de Santa Isabel, para desterrar a los franceses en el año de 1866.

El General Andrés Viesca Bagues, nació el 29 de noviembre de 1827 y murió en la ciudad de Torreón, Coah. El fue quien encabezó la defensa siendo el mes de marzo de 1866, presentó combate, habiendo muertos, heridos y prisioneros, saliendo victorioso, grabando en su historia y la de México, su nombre. El año 1966 sus restos fueron trasladados a la ciudad de Saltillo, Coah. Desde el panteón de Torreón, un armón de artillería con sus restos, un caballo ensillado sin jinete, presidió el cortejo hasta la presidencia municipal de esa ciudad, donde se hizo una ceremonia luctuosa, asistiendo nietos del General, parientes, amigos y el cabildo a dicha ceremonia, sin faltar los hermanos de mi esposa la señora Elena Viesca Gutiérrez (hoy de Faya). Posteriormente trasladaron la urna en el mismo armón de guerra y artillería, con el caballo ensillado, hasta los límites de la ciudad, fueron conducidos a Parras, Coah., después a la capital de Saltillo al panteón de los hombres ilustres.

Este general Viesca Bagues también llegó a ser gobernador interino y obligó a muchos terratenientes a vender y repartir más las inmensas propiedades que había.

Otro acontecimiento lo fue el nacimiento de Francisco Indalecio Madero, bautizado el año 1874 por el padre Jacinto Silva. Posteriormente lanzó su Plan de San Luis y fue el que encabezó la Revolución del 20 de noviembre de 1910.

El es el precursor de la democracia (aún no cumplida) en nuestra República Mexicana. Siendo presidente y en pleno ejercicio del poder, lo traicionaron las fuerzas de Huerta, y fingiendo ser conducido con plenas garantías, fue salvajemente asesinado junto con el vicepresidente Pino Suárez en febrero de 1913. Posteriormente se desató una verdadera Revolución por el poder, que costó más de un millón de muertos.

Digno de mencionar es el ingeniero Gustavo Aguirre Benavides, estudioso de la flora y la fauna del desierto de Mapimí. Logró en su vida juntar casi el 100% de las especies vegetales existentes. Estudiarlas y ver su aprovechamiento. Fundó y se hizo de un terreno en Parras, Coah., para plantarlas y vigilar su crecimiento, fecha de florecimiento, frutos y cómo multiplicar las especies. En laboratorios del país y extranjeros principalmente Alemania, supo de los logros positivos, para explotarlos en forma comercial. La candelilla, el guayule, la

calabacilla (que da un aceite medicinal), las distintas especies de nopal forrajero, el orégano, hierba loca, pastos que pueden ser empacados cuando hay abundantes lluvias y ser consumidos posteriormente por cabras, ovejas, vacas, venados y otros animales. Este precursor, no ha sido valorado debidamente y hay que seguir su escuela de estudios del desierto.

COMO CONSTRUYERON LOS CANALES DE RIEGO EN NUESTRA COMARCA

Verdaderos titanes de la construcción, lo fueron nuestros antepasados quienes sin contar con explosivos para quebrar la piedra, cemento para construir muros, ni carreteras, sino carretones, y con una gran voluntad de triunfo, iniciaron la gran empresa, de captar y conducir el agua del impetuoso Río Nazas.

Primeramente arribó por estas tierras, el Ing. Crabtree, quien traía estudios de la Universidad de Londres, Inglaterra. Desde que llegó a Ciudad Lerdo, Dgo., acompañado de su compañera de siempre, su esposa, digna dama, que diera a nuestra región tres hijos Tritsy y Carlos y la esposa del Ing. Brito.

Tan lejos de la ciudad de México, D.F., sin más caminos que en carretas llegar a esta región. Vinieron otros ingenieros como el Ing. Farjas, Brito, Allen y ya en este siglo otros. Sin créditos y con fe, convencen a ciudadanos de la capital a que prestaran dinero, para abrir esta comarca, captando las aguas de los dos ríos.

Mi padre me platicaba cómo se iniciaron las obras de ampliación del Canal de Tlahualilo (donde empezó a trabajar de empleado). Primeramente las herramientas eran muy rudimentarias. Había que abrir brechas para orientar la corriente de los canales, con los ingenieros y estadaleros. Una vez localizado su curso, proceden a desmontar los enormes mezquites, que el tumbarlos con hachas no fue el problema, sino el destroncar, es decir abrir enorme pozo alrededor del tronco y excavarlos por los lados, para cortar las raíces que crecían enormemente. Luego tapar y empezar con unas escrepas americanas, a darle el fondo al canal conducto de agua. Enseguida a pala de una vaciada, a veces de dos y muchas de las veces de tres, para excavar la tierra y siempre de adentro hacia afuera. Otras veces el canal pasaba por un terreno hundido y el nivel del fondo daba una lectura arriba del nivel natural. A estos tramos les llamábamos "calzadas" que seguido se reventaban.

Cuando el nivel del canal, mostraba mucha corriente, había que llevarlo con nivel, es decir a veces 20 centímetros en 1,000 metros y hacer las caídas para evitar los fuertes torrentes del agua.

Y para repartir el agua, se levantaban unas construcciones de piedras que eran quebradas a marro (no había explosivos), llevar en carretones y unos albañiles de muy baja calidad (chafas como se dice ahora) enseñarlos desde cómo batir la arena acarreada desde el río, cal quemada en el trayecto (con ramas de mezquite) y agua, que sí la había excavando el suelo. Hacer las bases de los lados (orejas), con cimientos de cuando menos 1 a 2 metros. Colocar la piedra y pegarla con la mezcla rica en arena y cal. Luego emboquillarla. Los niveles casi siempre quedaban "chuecos". Y para sostener la columna de agua, se atravesaban troncos de mezquites en dos o tres partes del levantador, con el fin de poner una tabla de maderas cortadas con serruchos que llamábamos "agujas", es decir la entrada libre del agua en un levantador era de dos metros, se recargaban en los tres travesaños, estas "agujas" y una a una se iban tapando y dejando pasar el agua que sí se pudiera controlar, es decir del canal principal si llevaba 15 metros cúbicos por segundo librar agua en un canal lateral de 2 metros cúbicos y encauzar el agua a unos cuadros grandes y llenarlos de agua.

Estos canales primarios, iniciaban su corriente del río. Para esto en el río se construían unas barreras de 1.50 metros de altura, con una base de cuando menos tres metros, y un espesor de más de un metro, para retener el agua y conducirla a los canales primarios. En el trayecto y llegando a su destino se iba repartiendo el agua en canales secundarios.

Acarrear arena, quemar cal, cimentaciones, colocar la piedra trabada, con morteros hechos de cal y arena, sal y penca de nopal.

Hacer los travesaños para las compuertas, todo este trabajo hicieron ingenieros y otras veces la mera afición a la nivelación.

Así se conducía el agua a últimos del siglo pasado. En este siglo, empezó a proveerse de cemento, los quemadores de cal lo fueron negociantes. Y los capinteros, albañiles se fueron haciendo expertos.

Verdaderos campamentos se formaban para la construcción de un canal.

A mi padre le tocó la primera ampliación al estrecho canal de Tlahualilo. Llegó a esta región en 1892. Vino de España, Provincia de Asturias.

Un levantador en la región de Tlahualilo, aún lleva su nombre. "El levantador de Faya".

Me informó que se formaron varias brigadas de trabajo desde Ciudad Lerdo, Dgo., entonces Villa y a él le tocó el tramo de La Torreña, distante unos 12 kilómetros de Villa Lerdo. No sé cuántos kilómetros les asignaron a cada equipo de trabajo. Se componían de más de 30 trabajadores, con palas, unas mulas para subir la tierra con unas escrepas de dos bestias. Hacer un corral de ramas y troncos de mezquite, construir una bodega para meterse y en ésta el suelo para dormir y no pasar fríos, o lluvias. La pastura de maíz para la mulada, cocineros preparando los alimentos de empleados, mayordomos, taluyeros (gente con el fin de hacer nivelaciones con unas varas de madera y las puntas con algodón o "garras", etc., y sacar niveles casi como los ingenieros). Y así trabajaban 6 días y los domingos descansaban, durmiendo en el campo.

En un domingo, se le ocurrió conocer Lerdo y se fue en su caballo hasta la Villa a platicar con las personas de esos lugares así como conocer las damitas de la misma. Lo supo la empresa y fue severamente amonestado, por abandono del trabajo.

El me comunicó todo esto; pienso las luchas que se hicieron por conquistar el desierto, abrir y desmontar sus tierras, construir sus canales y bordos para hacer cuadros de riego.

Estos luchadores precursores de lo que hoy tenemos, tienen sus huesos enterrados en la región y le dieron forma en sus principios a un emporio de riqueza.

Pónganse ustedes a pensar, en todo esto y reflexionen.

Hoy son otros tiempos.

Pido a los pintores, poetas, músicos, hacer alegorías de esto, que principió desde la misión de Parras, fundada en el 1598 hace 393 años.

Pintores que fijen en el lienzo, cómo se inició un canal. Canciones que nos relaten esta vida tan dura. Monitos trabajando y dominando el agua de los ríos Nazas y Aguanaval.

Hay tanto... pero tanto material olvidado, que tenemos que reproducir.

Estos ejemplares precursores de la Comarca Lagunera, merecen ser mencionados con respeto. Fueron nuestros forjadores.

Cambios al Distrito de riego número 17.

En 1935 se empieza a construir la presa El Palmito. Se termina y funciona en el año de 1952. Se siguen utilizando los antiguos canales de riego.

1958-1964 se inician los nuevos canales de riego revestidos de hormigón de cemento. 1968 se termina la presa Las Tórtolas, y en la creciente del 13-14 y 15 de septiembre se llena, hay sobrantes en la Lázaro Cárdenas (El Palmito), se llena y estrena la de Las Tórtolas, sobrando un aforo de 2,000 metros cúbicos por segundo que inundó Gómez Palacio, Dgo. (Las Rosas).

Actualmente para toda la Comarca Lagunera se extraen 1000 millones de M3, al año, para riego y con los nuevos canales se ocupa esta agua un 5% de Rodeo a Lerdo. En Raymundo existen 3 compuertas: Canal de Lerdo, Tlahualilo y el Sacramento-Coyote. Con estos 3 canales se mueven 95 M3, por segundo y hay multitud de canales secundarios, terciarios y chicos, en las p.p. y ejidos.

Los canales antiguos duraron 100 años, están fuera de servicio. Se opera mejor el manejo de agua y con nuevas fechas de siembras y riegos.

Cada día será más aprovechada; optimizando el riego; y se destinará este líquido en cosechas mejoradas de algodón, pastos, vides, nogales, frutales, hortalizas, etc.

Recuerdo a mi buen amigo el Ing. Benjamín Ortega Cantero, que puso todo su entusiasmo en que le autorizaran estos trabajos de revestimientos de canales nuevos del Distrito 17, un precursor digno de ser mencionado.

ABRIENDO TIERRAS, DESMONTANDO Y CONSTRUYENDO BORDOS PARA PODER RETENER EL AGUA

En el siglo pasado fue cuando los grandes latifundios, empezaron a venderse a compradores hacendados. Las medidas para la venta se escrituraban en sitios.

Aclaración: Un sitio de ganado mayor es igual a 1,755.6 hectáreas. Así una Hacienda de digamos un sitio, su superficie era de 1,755.6 hectáreas.

Nuestra Laguna se llenó de Haciendas de 6 a 10 sitios. En un terreno como Tlahualilo que lo fue de 21, se erigieron nuevos ranchos y en éstos su personal de campo, administración, etc.

Un rancho, cualquier rancho que se abría al cultivo, primero llegaba el canal de riego. Enseguida se procedía a dibujar la distribución de canales secundarios; se medían los cuadros

de acuerdo con los "taluyeros" (especie de ingenieros que tienen el don de los niveles) y cien hectáreas se dividian por lo regular en 5 cuadros de 20 hectáreas, pero si el terreno tenía desniveles se hacían más cuadros. Hacían brechas y a tumbar mezquites, para levantar los bordos, otros desmontadores tiraban los mezquites con hachas, y los troncos se "redondeaban" excavando hasta 1 metro para arrancar las raíces, para que no estorbaran a los arados.

Montones de maderos y troncos con raíces se hacían. Se utilizaban para calentar agua en las calderas de los despepites.

Trazar caminos, para acarrear las cosechas. Casas para los trabajadores que se construían en cuadras de 10 viviendas con un local para la tienda de comestibles.

Construir un "casco" hacienda. Con una buena casa, 4 ó 6 recámaras, comedor amplio, cocina, cuartos para los sirvientes, bodegas para pasturas y herramientas. Una herrería, carpintería, salón para reparar equipos de riendas, lomeras, balancines, collares, etc. y bodegas para guardar las "agujas" del riego. Patios y corrales para la mulada. Escuela de primero a sexto año.

Una oficina, con caja fuerte y ventanilla de pago a los trabajadores.

Un buen terreno, para la huerta, muchas haciendas, sus empleados no tenían afición a los huertos y comían pocas verduras. Pero las había que eran verdaderamente productoras de todo, hortalizas, uvas, frutales, sandías, melones y hasta camote, cebolla, papas, etc. Verdaderas haciendas.

Por las calles se plantaban árboles, preferentemente álamos.

Estos trabajos de levantar de un monte, 1,755 hectáreas para riego; caserío para los campesinos; una casa-hacienda llevaba años el hacerlo.

Los desmontes tardaban años. Las herramientas, hachas, palas, azadones, machetes, serruchos, cuñas y todo se hacía "con las uñas", no había como ahora trascabos, conformadores, ni nada de eso, ingenio y herramientas malas. Así se hacían los desmontes.

Construcción de bordos, que muchas de las veces no quedaban como se había pensado, y solamente el nivel del agua nos hacía reconocer los errores.

Primeramente que quedara bien el canal principal desde el Río Nazas o Aguanaval, ir repartiendo el agua en estos nuevos ranchos, construir canales secundarios, hacer cuadros de

riego y esperar a que todo saliera bien o hacer pequeñas correcciones.

Ya establecidos una hacienda se bautizaba, con algún bonito nombre; se construían las casas para los campesinos y sus familias; la hacienda y sus necesidades; y esperar que después de "anegadas" depositar mucha agua en esos cuadros grandes, de alturas hasta 1.5 metros; esperar a que se resumiera y proceder a ararla.

Por diciembre se empezaban las labores de arar. Una, dos y hasta tres veces. Muchas veces los arados se quebraban al topar el diamante de la reja con un viejo tronco; la tierra reposaba arada y pasada de una rastra de ramas.

La humedad tenía que alcanzar hasta el mes de julio.

En febrero del 20 en adelante se iniciaban las siembras. La mayoría en marzo, casi nadie en abril.

Nacía el algodón con mucha fuerza, suelo nuevo regado con agua y todos sus limos (sedimentos que vienen con las aguas broncas) fertilizando aún más la tierra.

Nacieron las siembras que se hacían con mucha desconfianza utilizando hasta 100 kilos por hectárea y se arralaba (desahíje), dejando unas 5 matitas por metro lineal. Arrimar un poco de tierra con azadones de mano.

Para los primeros días de abril, ya se había mateado, dejando 3 plantas por metro lineal y si la tierra era muy buena dos. Se hacía el tapa-pie, ya que en la siembra el surco quedaba debajo del nivel del suelo. Y arrimarle tierra con unas cuchillas; escardillas de 6 chuzos y cuchilla atrás.

Limpiar una o dos veces la hierba, con azadón.

Si el año se veía seco escardar, para evitar la pérdida de humedad por capilaridad. Decían que escardar, le beneficiaba a la planta como un riego.

Si llovía a escardar para aprovechar la humedad, que se juntaba con la de los aniegos.

Y para el día de San Pedro y San Pablo, era julio, ya había inicios de pizca.

El florecimiento lo había para el 15 de mayo día de San Isidro, en que se hacían grandes danzas a nuestro Santo Patrón San Isidro, con barbacoa, muchas sopas y tortillas. Gran diversión en los ranchos.

El trabajo desde siembras hasta pizcas fue tremendo.

La duración de despepites, lento y aburrido.

Así fueron los precursores de estos emporios de trabajo.

Los trabajos que se hicieron en el siglo pasado, y principios del presente fueron dificultosos.

Actualmente también es empresa difícil abrir un nuevo rancho, aunque se cuenta con cemento, cal, varilla, madera labrada, ingenieros, albañiles capacitados, carpinteros, carreteras, etc.

Pero no deja de ser también laborioso el hacerlo.

Hoy como ayer cuenta con gente que entregan su vida en aras del progreso y el bienestar.

Lo que queda por hacer, son empresas que cosechen y también localicen mercados y vender en grande, para evitar personas que dilatan las operaciones; son intermediarios que no ven más que su comisión y olvidan los trabajos del campo.

Nuestras empresas agrícolas, también tienen que presentarse en los centros de los mercados, para obtener mejores utilidades.

La producción lechera no se ha conformado, con el lácteo y venderlo, ha montado pasteurizadoras, llevado el producto a las grandes ciudades, elaborar derivados de la leche, hacer compras de pastura por mayoreo.

Lo mismo va a ser la empresa de hortalizas, pasturas, uvas, sandías y melones.

Estamos viviendo un nuevo mundo agrícola y sus mercados.

En hora buena a los actuales precursores que están haciendo lo suyo.

HERRAMIENTAS AGRICOLAS, DEL ARADO DE PALO A LOS MODERNOS TRACTORES

Al "nacer" ciudad Lerdo, Durango, unos trabajaban la tierra y otros comerciaban con los "terroneros" (así les dicen a los agricultores).

Iniciaron sus ventas en una ferretería llamada la Suiza (vinieron más y más al haber tanta tierra abierta al cultivo).

Primeramente empezaron a llegar de los Estados Unidos los arados Oliver A y los Oliver B y un pequeño que le pusimos "poney". Estos arados se manejaban con un par de mulas de tiro, una bolea y dos balancines. Su talón de hierro fundido y la reja acerada, un buen tronco de mulas araba 1/3 de hectárea en 8 horas de jornada.

Vinieron unos arados alemanes marca Floder de 3 y 4 rejas, tirados por 3 o 4 mulas, muy buenos por cierto; para 1925 empezaron a llegar los tractores y sus arados de discos, de 3 y 4 de distintas marcas. Años después ya eran con porta discos y boleros de balas.

Para escardar la tierra unas rastras de disco de 10, 12 y 14 discos, muy deficientes en tierras "prietas" o arcillosas, buenas en tierras limosas.

Varias cultivadoras de un surco tiradas por una mula mansa, con bozal, para que no comieran las puntas del algodón. Las había de 14 picos, de seis chuzos y una cuchilla atrás con filo para cortar la hierba, y a veces un arado con una madera triangular para arrimar tierra a las matas.

Las sembradoras al principio eran "baner" malitas y pesadas; vinieron las John Deere bastante buenas y la Mc. Cormick salió muy buena, hasta le fecha se usa. Había unos rodillos para aplanar la tierra luego de ser arada en húmedo, no recuerdo su marca, muy buenos; también se utilizaban para resbalar un poco de tierra a las matas recién nacidas. Muy pesados y requerían 2 mulas que se cansaban para aquello de las 11 de la mañana.

Las siembras se hacían, digamos una cuadrilla de 10 sembradores, su equipo se componía de diez arados con tablas triangulares para abrir surcos. Cinco de ellos tiraban las rayas a ojo y equidistantes 1.80 centímetros. Los surcos eran de hasta 1,000 metros de longitud. Los otros 5 arados iban en medio y de esa manera quedaban los diez surcos a 90 centímetros. Estos arados ocupaban 20 mulas (un tronco por surco) y diez jornaleros a los que se asistían por 3 auxiliares, que descansaban a los que necesitaban hacerlo. Tras de estos diez surcos abiertos, iban 10 sembradoras de algodón, tiradas por una mula por sembradora. El trabajo del jornalero tenía que hacerse sin paradas. Siempre había cuatro personas para descansar. Había mulas por si éstas ya no querían "jalar". Un mecánico-reparador de estas máquinas listas y probadas por alguna descompostura. Los semilleros, personas que arrimaban utilizaban burros con dos costales y se hacían estaciones en el trayecto para rellenar sembradoras.

Además uno o dos gorderos, muchachos en burro que iban a la Hacienda a traer comida de los jornaleros y agua para beber. Al hacerle burla a alguien que presumía de empleado de un rancho, si era maleta le decían "tú no sirves de gordero".

Todo este circo se hacía en jornadas de 6 o 7 horas. Se sembraba hasta una hectárea por surco. Es decir diez, igual a 10 hectáreas. Cuando había mucha tierra lista se hacían 2 o 3 y hasta 4 equipos de siembra, para rendir 40 hectáreas por jornada diaria.

HERRAMIENTAS

Estas herramientas las comprábamos a las agencias. Y en los ranchos había un mecánico experto para aceitarlas y repararlas o ponerles refacciones.

Por el año de 1930 empezaron a venir mejores tractores y algunos equipos muy dificultosos para armar cultivadoras, sembradoras, etc., y la verdad que era mejor pegar detrás equipos que antes tiraban las mulas y se hacía más tierra por día.

En el año de 1950 empiezan nuevos métodos de cultivo y aparece un GRAN INVENTO en la evolución de los tractores y sus herramientas.

Estos tractores empiezan a venderse con una barra porta-herramienta de tres puntos, que levanta y baja con un sistema de bombas llenas de aceite. En un principio parecían destinadas a fracasar, Y no fue así.

El inventor lo fue el señor FERGUSON en Inglaterra, verdadero precursor de estos equipos de tres puntos.

Consiste en un tractor y su barra de tres puntos. Para trabajar las herramientas hay que llenarse de equipos, ejemplo: arado, rastra de discos, sembradoras, fertilizadoras, cultivadoras, etc., y la ventaja es que al rastrear la tierra se le da reversa al tractor y se apaga. Si termina el trabajo, suelta ésta y se pega digamos una sembradora y en unos minutos más ya se está sembrando y el mismo tractorista llena de semilla o lo ayuda una persona.

Al estar cultivando, se le pone la herramienta de tres puntos y arriba se acoplan los botes fertilizadores.

Actualmente ha evolucionado todo. Y vendrán equipos mejores. Los trabajos se hacen en menos tiempo.

Los equipos para bordear también son mejores y rápidos; con los nuevos tractores de tres puntos, más los rayos láser se emparejan las tierras al dejarlas digamos en cien metros con un declive de 5 centímetros para que corra el agua y empape abajo del suelo igual.

Este rayo láser es hasta ahora lo más perfecto. Se está buscando optimizar el uso del agua, porque se ha visto que no nadamás emparejando bien ya está resuelto el gasto de agua por hectárea.

En una palabra, las herramientas que en un principio fueron malas, hoy 1991, son otros tiempos.

Los precursores de estos adelantos lo fueron los agricultores que pedían otras herramientas más perfectas y

los distribuidores (que viven del agricultor y no de la agricultura) a pedirle a las fábricas siempre lo más adelantado, fuerte y útil, además de fácilmente manejable y han cumplido su misión de poner a la Laguna como de las más adelantadas.

He aquí narrado brevemente el desenvolvimiento agrícola actual.

INQUIETUDES AL CERRAR LA PRESA Y FALTARLE LOS LIMOS A LOS SUELOS LAGUNEROS

En los años 1947 platicábamos, que la falta de los limos que junto con el agua de los ríos Nazas y Aguanaval, rellenaban estos valles, las tierras se iban a empobrecer al ser regadas con aguas cristalinas de las norias a las del río que llegan claras.

Nada más platicábamos y nada hacíamos. Una noche de las muchas en que nos reuníamos, llegamos a una conclusión.

Y formamos una asociación investigadora. La llamamos Asociación Amigos del Suelo. Hicimos escritura de dicha negociación. Su membresía, que aceptara que la agricultura tiene que hacerse en forma racional y científica. Que los suelos deberemos entregarlos a las generaciones por venir en mejor estado de como los recibimos.

Encontramos que en los Estados Unidos había otras semejantes. Las universidades hacían estudios de investigaciones. Que éstas se hacían realidades mediante la capacitación de ingenieros agrónomos llamados extensionistas. Que en los estudios a nivel federal y estatal, se capacitaban estos mismos agrónomos con estudios superiores, como master y doctores en las distintas materias de las necesidades agrarias.

No era tan fácil el problema.

Empezamos por estudiar y estudiar.

Visitar universidad del vecino país regresando siempre con nuevos conocimientos. Y a ser otros. Pensar en que la misión de agricultor tiene que ir aunado a una gran vocación por los suelos, sus problemas, su biología, los materiales del mismo físico y químico, para qué son buenos, sus drenajes, sus días fríos y sus días de calor acumulados y relacionados con las semillas a sembrar o frutal a explotar.

Otros la flora microbiana del suelo; las necesidades de fertilizantes como el nitrógeno, fósforo, potasa y elementos menores.

Necesidades de agua por cultivo. No gastar de más. Siempre con la filosofía de cuidar los recursos naturales renovables y los no renovables. Malas echamos muchas.

Es que no estudiábamos suficiente y por eso fracasábamos. Teníamos que hacer parcelitas de comparaciones, en densidades de semillas, cantidad de riegos, cantidad de estiércol por hectárea y fertilizante. Pronto vimos que algo muy adelantado había que hacer.

En la Secretaría de Agricultura, que así se llamaba antes, había un departamento de investigaciones agrícolas, muy malo por cierto.

De todo lo anterior, llegamos a una conclusión, que lo que México necesitaba era de campos de experimentación y así nacieron los Centros de Investigación que primero fueron CIANE y hoy nada más CIAN.

Auxiliares, que en estos momentos es cuando hay que meterle miles de millones para que lo que tenemos de agricultura, rinda verdaderamente.

Actualmente en que estamos en competencia con los productores agrícolas de otros países, con avanzada tecnología de la producción y no solamente eso, sino con tecnología de los mercados internos e internacionales, tenemos que emparejarnos en estas ciencias.

Por lo tanto nuestros CIAN, debemos no solamente tener 4 en la República y con pocos elementos humanos y económicos. Sino plantearnos qué es lo que necesitamos producir, en dónde lo vamos a vender, cuánto nos va a costar, y lo más "peliagudo" el mercado.

La ciencia del mercado, de los producos del campo, necesitamos verdaderos estudiosos e investigadores del problema.

Ya no meras siembras. Ya no meras producciones que se nos pudren en las manos. Ya no meras esperiencias producto de nuestras mentes obsecadas, sino ir a examinar los centros de consumo y llegar a metas de necesidades reales.

Los agricultores están puestos.

Los CIAN están dando todo, pero necesitan más ingenieros, master y doctores en todas estas ciencias de suelos, cultivos, riegos, semillas, fertilizantes, insecticidas y empaque adecuado.

Después los investigadores de mercados, que nos digan cómo quieren la presentación del producto, la transportación, etc.

Nuestros antepasados, no tuvieron estos estudios y lo hicieron a la buena de Dios habiendo en aquel entonces menos habitantes y se hicieron ricos.

Los actuales "terroneros" tienen que estudiar y pagar por estas investigaciones.

Llegamos a verdaderos productores manejados por científicos realistas.

Rindo tributo a mis antepasados, que lucharon con las armas de la fe en el futuro.

Y pido a los actuales luchadores, que también tengan fe... sin olvidar las ciencias de todo esto de la producción agrícola, agropecuaria, nogales, vid, pastos, maíces forrajeros, engordas de ganado, cerdos, borregos, pollos, producción de huevos, higos, dátiles y tantos productos hortícolas, etc. que nos debemos acompañar de estudios reales... no sueños.

He aquí los precursores del 1947, que notaron cambios en herramientas, semillas, eficiencia de riegos, y para qué enumero las necesidades de estudios científicos, que se convertirán en una sana economía: los amigos del suelo.

PERIODICOS IMPORTANTES EN NUESTRA REGION LAGUNERA

Este tema requiere de verdaderos investigadores para situarse en la realidad de nuestra historia a historiadores que no han llegado a la búsqueda de verdades por lo que es necesario un grupo investigador (antes de que ya sea tarde), de los aconteceres, en todo lo que ha pasado desde la llegada del jesuita Juan Agustín de Espinoza, hasta estas fechas. No concretarse únicamente a estas fechas. No concretarse únicamente a la ciudad de Torreón, sino cada una de ellas y que están enclavadas en lo que fueran los territorios de la Misión de Parras, fundada en febrero de 1598.

Por más que busco datos: pregunto a antiguos moradores; reviso recortes de periódicos, etc., no encuentro una lista cronológica de todos los que se dedicaron al oficio del periodismo. Hay pocos datos de éstos, de revistas, magazines, boletines, y tantos, pero tantos, con vida muy efímera.

Yo soy un admirador de estos acontecimientos tan trascendentes para la vida de la historia de La Laguna.

De lo poco que tengo, me atrevo muy tímidamente a exponerlo, con la mira y esperanza de que los lectores de mi columna *Precursores de la Comarca Lagunera* me

demuestren, si no todos: los principales periódicos, revistas, etc., que se elaboraron desde 1598 hasta 1991.

Me entero que circularon de 1900 a la fecha *El Iniciador*, *El Martillador*, de Alberto Swain; *The Torreon Enterprise*, de Oren O. Mattox; la revista *Escolar* del profesor José Gálvez muy buen maestro y muy estimado en su tiempo; *El Porvenir de Torreón*, y otro llamado *Diógenes* de un Sr. Delfino Ríos. En Gómez Palacio, Dgo., *El Alacrán* , *La Epoca* y no tengo otros más.

La Opinión se fundó en 1917 y poco después *El Siglo de Torreón* en 1922, y *Noticias*.

De la primera tengo memoria, de sus primeros números, en que se hacía con linotipos. Su fundador el Sr. R. Guerrero y sus hijos que fueron amigos míos de siempre y que salieron de este mundo a una vida mejor. Muy estimados todos ellos del autor. Y mi respetada amiga Margarita, que muchos años saludables le deseo y el resto de esta magnífica familia.

Al fundador de *El Siglo de Torreón*, magnífico amigo de toda mi estima, don Antonio de Juambelz, con el que he cultivado sincera y desinteresada amistad. Muchos números me acuerdo de ellos. El asesinato de Francisco Villa, La Feria del algodón 1925, El levantamiento del Gral. José Gonzalo Escobar. Las grandes avenidas del río Nazas, descritas por sus páginas. El bombardeo de Torreón y Gómez Palacio, cuando el levantamiento de Escobar. El reparto agrario del 6 de octubre de 1936, en que sin pago alguno se desmantelaron las haciendas laguneras que tantos trabajos dieron edificarlas y que otro debería haber sido el parcelamiento de las tierras, para no resentir fracasos y desviaciones de la explotación del agro.

En reseñas festivas, sobre películas como *El Botero del Volga*, y los anuncios en los periódicos del rey de reyes, etc.

Acontecimientos de bodas, matrimonios, bautizos, en sus páginas sociales, asesinatos, fraudes, suicidios, escándalos, robos, asaltos, asesinatos a domicilio y todos esos detalles que se informan en un periódico.

Sus columnistas, operadores, formadores, maquinistas, repartidores, que intervienen en la elaboración de los informadores mediante la prensa.

Sus periodistas destacados que todos lo fueron, Rubiales lo ameno que fue. Cenizas y uno de sus muy importantes temas de sus viajes en los tranvías de la ciudad de Torreón, que deberían reimprimirse.

El prieto Angel R. Acosta, el Sr. Rodolfo Guzmán, don Guillermo Galván R., don Joaquín Sánchez Matamoros y

tantos, pero tantos de muy buena madera, dignos colaboradores de don Antonio y nuestro periódico *El Siglo de Torreón*.

Persecuciones las tuvo también nuestro director y siempre se mantuvo en alto.

Aquellos cuentos que parecen verdad, del Dr. Samuel Silva. Los documentados estudios del Dr. Alberto Madrid, de mi buen amigo Dr. Carlos Fink con temas médicos y de teatro y lo inolvidable de Juan José de la Parra o las crónicas taurinas y las de Guillermo V. Zamudio.

Luis Díaz Flores y sus temas profundos. Los de Díaz Durán, tan llenos de filosofía.

Para qué les narro los humoristas, los fantasiosos, los románticos, y los de temas escabrosos.

Siempre ellos, dentro del periodismo de la actualidad en que se vivieron.

Han llegado otros nuevos periódicos, que están llenando la historia actual de nuestra región. Revistas que duran poco.

Mi petición más firme es que se tienen que formar investigadores de la historia (no cuenteros de la historia que ellos imaginan). Se está teminando el siglo XX.

Empezamos a figurar como ciudades, apenas a últimos del siglo XIX y no nos lleva muchos años el tiempo... tiempo en que se borran los acontecimientos y se recuerdan más bien en forma de cuentos que de acontecimientos históricos.

Que diera yo por ser un aficionado al arte de CLIO.

Me ha tocado aficionarme en informarles acontecimientos del desarrollo agrícola y la poblacional de la misma actividad.

Muchos temas, no encuentro informaciones para llenar mi columna, intitulada *Precursores de la Comarca Lagunera*.

A las generaciones actuales, enriquecer el periodismo, formando talleres de estudios periodísticos, en tantos y variados temas de actualidad en todos los géneros, deportivos, políticos, sociales, médicos, tecnología, arte de pintura, escultura, literatura, historia, arquitectura, automovilismo, caminos y carreteras, bosques, agricultura, suelos, riego, plagas, biósfera, biología y le paro, porque son tantos que llenaría el periódico entero con sólo enumerar.

Faltan periodistas... buenos periodistas.

Faltan formadores de la prensa... mecánicos, redactores, editores... informadores sociales... políticos, etc.

Y la prensa actual sigue informando con los elementos que tiene.

EL SIGLO DE TORREON se ufana de tener los mejores.

MINAS Y FUNDICIONES CONECTADAS CON LA LAGUNA

Las minas cercanas a la región de La Laguna lo fueron Indé, Dgo., y adyacentes. Casi todas éstas producían oro y plata. Real de Santiago de Mapimí, Dgo. con los dos metales anteriores y otros componentes. El Real de Cuencamé, Dgo., y las minas ricas de Velardeña, Dgo.

Se dice en la historia de minas de México que del año 1521 a 1890, México se colocó a la cabeza de los países productores de plata. Su volumen llegó a noventa y cuatro millones de kilogramos de metal blanco. El oro extraído en ese mismo lapso fue de doscientos noventa y dos mil setecientos kilogramos.

Había muchas minas productoras en nuestro territorio patrio.

Humboldt declaró: "Mucho tiempo antes de la llegada de los españoles, conocían los indígenas de México, así como los del Perú, el uso de varios metales".

Oro: Su estado natural se encuentra en la superficie de la tierra, en los lechos de los ríos y las barrancas formadas por torrentes. Además emprendían obras subterráneas para beneficio de vetas.

El arte indígena lo fue y muy valioso. En él aprovechaban también el cobre, estaño, plomo y mercurio.

Las minas del Sur nos exponen con sus horadaciones, los resultados de las minas de aquel entonces, hoy abandonadas. Hay otras de nueva perforación.

Nuestra misión de Parras, conectada con Cuencamé, hicieron que mineros en el siglo XVIII exploraran y explotaran, estos fundos.

Tenemos tan pocos datos, que es necesario investigar cómo empezaron a ser explotados. Tan distantes de las rutas de verdaderas zonas mineras, como lo fue la ruta centro, Pachuca, Guanajuato, Zacatecas, Fresnillo, Sombrerete, Durango, Guanaceví, Parral, Santa Bárbara, Chihuahua, etc., y son escasos los datos de numerosos libros que he consultado, para enterarme, de cómo se desarrollaron estos reales mineros, conectados a la Comerca Lagunera.

De Indé, Dgo. Mi señora madre nació en ese real minero. Me platicaba de que su papá -mi abuelo- Norberto Martínez, conducía carretas y carretones desde Indé hasta Matehuala, S.L.P. donde se fundía el metal. La conducta de carretones lo era de hasta 60 o más.

Del Real de Santiago de Mapimí, sabemos que lo fundó el misionero Jesuita Juan Agustín de Espinoza, en julio de 1598. Y que era una prisión y poco después zona minera.

Para los últimos años de 1880 y 1900, empezó a tener auge. Y se instalaron hornos para fundir el metal. Por los graseros nos damos cuenta de que han de haber sido algunas toneladas, sin poder precisar cuántas y de qué metales. Al llegar a Mapimí, se ven estos tiraderos y una chimenea abandonada.

Si es Velardeña, también cerca de Pedriceña, la estación del ferrocarril, hay también un grasero de desperdicios, de las funciones que se hicieron en ese lugar.

Por los años 1920 a 1922, tuve el placer de pasar por esos lugares siendo entonces un chamaco de 10 a 12 años.

Recuerdo que al llegar a Pedriceña, gritaba el conductor del tren Torreón-Durango: ¡Pedriceña... cambio de trenes a Velardeña! Y en la estación vendían muy buenos tacos, lo mismo las gorditas de Pasaje, Dgo., y la cantidad de personas que se veían y viajaban denotaba la importancia de estas minas.

A mí me parecían miles de gentes, vestidos de mineros. Y con mucho dinero en sus bolsillos.

Bien: así se edificó un 31 de diciembre de 1900 y un 5 de julio de 1901, la fundición metalúrgica.

Para 1902 ya se fundían 201,700 toneladas de metales varios.

Entre los fundadores y que formaron capital y consejo, aparecen como Presidente: Ernesto Madero, Vice-presidente Carlos González, Lic. Praxedis de la Peña, Lic. Torres, Joaquín Serrano y otros muchos.

Años después se llamó American Smelting and Refining Co. y Asarco.

Han pasado muchos años y se han fundido muchos metales preciosos. Ha habido huelgas, depresiones económicas, crisis, pero no ha dejado de producir oro, plata, mercurio, zinc, fluorita, plomo y tantos pero tantos metales, así como ácido sulfúrico y sulfato de amonio.

De muchas partes del mundo llegan vagones cargados con metales a fundirse en esta metalúrgica, instalada en la ciudad de Torreón, Coah.

Los minerales de Indé, Mapimí, Velardeña, abandonados; en cambio Magistral del Oro, está trabajando actualmente.

Met-Mex ocupa más de tres mil obreros, 500 empleados, ingenieros, fundidores. Las plantas de zinc y plomo, son de lo más modernas.

De una mina llamada El Alacrán, llegan diariamente camiones-vagones, cargados de metales, a fundirse en la metalúrgica.

La producción de plomo es muy alta.

Una estadística de qué es la Metalúrgica Met-Mex en el mundo que produce plata y ocupa el segundo sitio mundial y muy bueno en oro.

Sus gerentes actuales son el Ing. Carlos González, asistido por el Sr. Héctor Hernández y muchos ingenieros, químicos, ingenieros en estabilizar los polvos contaminantes, y se puede decir que es de las que captan estos polvos y sus patios están controlados casi en un 100%.

Vendrán nuevas instalaciones modernas, probablemente esta planta sea desmontada y poca maquinaria se volverá a aprovechar, ya que el mundo por venir tendrá mejores recursos para extraer metales preciosos.

Los precursores que han fundido los metales regionales, durante años ya no viven, pero establecieron una factoría que ocupa muchos obreros y personal capacitado, que engrandece nuestra región.

Otras fundiciones menores se instalaron en la región. Empezaban a fundir piezas rotas, cabezas de motores, etc. de maquinaria inglesa, alemana, española y americana. No teníamos ingeniería, únicamente personas estudiosas y que se capacitaban a sí mismas, y no lo hacían tan mal.

Los había mexicanos, americanos, alemanes, y no sé qué otra nacionalidad. Ni uno de ellos con estudios universitarios, pero con grandes deseos de cubrir necesidades de fundir piezas.

Mucho hicieron tan dignos precursores.

Estas fundiciones se llamaron en esta ciudad, aparte de Met-Mex, fundición Torreón, con un horno bastante bueno. Otro lo fue del Sr. J.H. Dodson, con quien cultivé amistad por años, que lo hacía bien a secas. El era agente en esta región de la Murray Gin, Co. que fabricaba plantas enteras despepitadoras de algodón. (Ignoro si actualmente existe esta marca de mucho prestigio).

En la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., un amigo mío llamado Benjamín Sarmiento y que era empleado de la ferretería de don Antonio Montemayor por muchos años, le dio por fundir piezas y le pegó a su negocio, dejando de ser empleado del Sr. Montemayor, ferretero de mucho prestigio. Muchos años le

llevó a Benjamín hacer de prestigio su fundición. Actualmente opera en nuestra vecina ciudad.

En la misma ciudad de Gómez Palacio, Jesús Espinoza también instaló su fundición y en ella se vaciaron piezas que antes venían de fundiciones europeas o americanas.

En la estación Jimulco, también hubo una. Ahí fue Casa Redonda desde 1885, hasta 1906 en que se cambió a Gómez Palacio, Dgo., dicha Casa Redonda del ferrocarril central Cd. Juárez-México.

Otra se instaló muy pequeña en estación Hornos, Coah., que también fue casa redonda y parece ser había una de las primeras plantas eléctricas para mover motores de dicha casa.

Honor a estos precursores de las fundiciones.

POZOS DE AGUA PARA BEBER, BOMBEAR E IRRIGAR TIERRAS

Es bíblico, que el agua para beber y regar, en la cinta de los desiertos entre la que se encuentra la Región Lagunera y buena parte de nuestro territorio, es decir entre los paralelos 24 y 34 principalmente, y en longitud 102 a 115, la carencia de agua es desde antes de Cristo.

Tengo libros sobre estructuras y perforaciones de pozos, en que citan que hace más de 5 mil años, ya en el Desierto de Sahara, había "vareros", esos que con una vara de madera, predicen si hay agua en el subsuelo y qué cantidad. Hoy es mejor una exploración y un estudio geofísico.

Esta región tenía ojos de agua en el Río Aguanaval, desde Jimulco hasta Gral. Cepeda, de Viesca a Gral. Cepeda, se dicen que eran más de 20 muy abundantes. En Cuatrociénegas, hasta la fecha brota el agua. En el Río Nazas también los había. En Dinamita, Dgo. zona volcánica, uno del cual escurre un "hilito" actualmente. Cerca a Lerdo (en San Isidro) había otro venerito que le llamaban La Noria y en el Real de Santiago de Mapimí, Dgo., un muy abundante ojo de agua. Todavía en el año 1945 brotaba abundante, pero al perforar pozos cercanos se agotó.

En nuestra Laguna, para beber, se hacían pozos no muy profundos. Unas veces ademados con ladrillos y a una profundidad de no más de 8 metros. Otros con maderas en vez de ladrillos, y madres de 2 x 2 reteniendo y una "burra", malacate con dos manijeras en sus extremos, encontradas, y un cable retorcido de yute o ixtle, en que se enrollaba el cable. En su punta que se sumergía en el pozo, iba una tina o cedrón

(tina de madera de cedro), y la "burra" se desenrollaba, hasta tocar el agua y ya llena, se enrollaba nuevamente para sacarla.Había pozos de lujo, ademados con ladrillo, al llegar a la superficie del suelo, emboquillados. Unas dos columnas, y travesaño con una garrucha y un buen cable de yute, pintada de hermosos colores y muy románticos, pues era cita de galanes y muchachas que iban por agua.

Muchas casas de lujo las tenían como adornos.

Posteriormente éstas fueron evolucionando, y se instalaron unas bombas manuales para alumbrar el líquido.

Vinieron motores para hacer lo mismo. Molinos de viento, bambiletes que eran un balancín y en un extremo la tina y en el otro un contrapeso, que al moverlo sacaba agua.

Tinacos, para almacenar el agua que se bombeaba con esos equipos de percusión y un motor de combustible (más tarde motor eléctrico). Pocas casas se daban el lujo de tener todo este equipo. Mis padres vivían en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., y creo sin equivocarme, que en aquella población de 1912 a 1920 no había más de 40 tinacos en las casas. Sus habitantes eran unos 12 a 15 mil personas.

Para 1918 en que empezaba a estar en paz nuestra comarca; que los rancheros propietarios de tierras podían regresar del exilio voluntario (el miedo); en que nuevamente se reanudaban las actividades con menos temor a los desmanes de algunos grupos revolucionarios que equivocaron el camino; ya reagrupados los dueños de tierras, parcioneros (que pagaban un porcentaje es decir el 20 hasta el 33%), rentistas, etc., se empezó a ver el inmenso recurso natural renovable que había en el subsuelo. Y sin precisar fechas, se excaban pozos, de 8, 10 y 12 metros de diámetro.

El trabajo se hacía con talaches, barras y malacates, para extraer la tierra y tirarla fuera. Más tarde un gran "canjillón" especie de un bote, depósito, caja de metal que los trabajadores que había en el fondo del pozo, llenaban y con el malacate, montado en unas grandes vigas de madera o hierro, y un cable de hilos metálicos, se tiraba o con hombres o una mula. Y así se excavan hasta 10 metros.

Unos albañiles hacían un ademe de ladrillo y medio, y amarres con varillas y cemento. Al llegar el agua se hacía un contranillo en el fondo del pozo y se levantaba un metro, para escarbar a que bajara este contranillo. El trabajo se hacía en plena sequía, para bajar más el nivel de la construcción. Al llegar avenidas de agua de los ríos, subían los niveles estáticos y se hacían cálculos si ya se operaban o se esperaban más a profundizar otros cuantos metros.

Después si no era abundante el agua, se perforaba con una "cuchara" una especie de tubo con entradas y trampa para retener el material y una barra para excavar. Así se colocaban en forma vertical uno o dos tramos de 10 pies, de tubo grueso, y brotaba el agua al fondo del pozo. Un encanto en tiempos de agua. Yo personalmente me bañaba en el fondo y el agua que brotaba a "borbotones" de los tubos me levantaba hasta la superficie del nivel del volumen.

Así se instalaron muchos pozos en La Laguna. Mi padre perforó de 1918 a 1923 7 pozos, que se pueden ver en el hoy ejido Cuba y que se están tapando con basuras.

Las bombas eran centrífugas. Se movían con motores de bajas revoluciones.

En 1922 empezaron a llegar plantas generadoras eléctricas y con líneas que se tendían a los pozos se movían con motores eléctricos todavía de banda.

Posteriormente llegaron en 1926 las bombas con tazones y cabezas de toma de fuerza con un motor eléctrico. Estas bombas sus marcas eran Sterling y Universal.

Las bombas se construían en Pomona, California, E.U.A.

Las perforadoras de tipo rotario, llegaron a esta comarca, el año 1926 y pocos perforadores había.

En la hacienda de Cuba, de mi padre Silvestre Faya Ardizana, se perforaron 3 pozos rotarios en 1930 a 150 pies de profundidad y cuatro tramos de 10 pies; repito 4 tramos de 10 pies cada uno su cabeza y motor de 15 H.P. y bombeábamos hasta 72 a 80 litros por segundo. Y así estuvimos sin aumentar tramos hasta el año 1950 en que empezamos a agotar la reserva de agua.

Así pues, mi señor padre en su hacienda Cuba, instaló 7 pozos excavados a mano. ¡Plantas Kortin 700 H.P. para generar electricidad con un combustible grueso llamado nacional 2. Ramal de líneas para conducir la electricidad a los pozos y su servicio telefónico en cada uno de ellos. Bodegón para los motores, con techo de lámina, grúa para desmontar y montar las piezas de las plantas que pesaban hasta 6 toneladas. Depósitos para el combustible, que nos llegaba desde Tampico, Tamps. por tanques de F.F.C.C. Nacionales de México.

Para 1950 empezaron a pegar placas a los pozos (yo tenía los número 247 y 248) y otro que me llegó tarde 1280.

Los niveles ya no se reponían a su viejo nivel y notamos que cada año bajaba a veces hasta un metro.

En 1960 la crisis fue peor. Vinieron las vedas y con intervenciones de una burocracia y disimulos a vistas, con

dinero entregado en forma indebida, se concedían permisos para nuevos pozos, agravando el problema.

Nuestra Asociación Amigos del Suelo, dedicada a preservar los recursos naturales renovables y no renovables, señalamos con índice de fuego el problema y fuimos mal vistos por los que no quieren a la región.

Actualmente hay en la región más de 3,000 pozos (deberían ser no más de 1500 pozos). Muchos fuera de servicio, otros perforados fuera de la ley.

Se están haciendo estudios de cómo solucionar el problema de no extraer más de 800 millones de metros cúbicos por segundo cada año para conservar la fuente natural de recarga.

Se bombean más de 1,200 millones de metros cúbicos por segundo anuales.

Ojalá volvamos al principio. No más de 800 millones de metros cúbicos por año. En las mejores tierras y de la mejor agua.

El que bombee agua salada también clausurarlo.

ACLARACION

Don Pedro Franco, don Jesús Pámanes y otros rancheros de Chávez, San Pedro y Matamoros, también compraron plantas con motores de combustión para generar electricidad, perforaron pozos de riego e instalaron bombas adecuadas.

Fueron precursores del riego por bombeo en nuestra Comarca.

PLANTAS ELECTRICAS DE SERVICIO PUBLICO EN LA REGION LAGUNERA

Ya he narrado en el tema Tranvías, de las primeras plantas eléctricas que se instalaron en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., y en Torreón, Coah.

La de Gómez Palacio, Dgo., se hizo en el año 1900. Surtía de fluido a la ciudad, y algunas lámparas de alumbrado público. Este alumbrado consistía en un carbón de arco eléctrico, que al juntarse la corriente positiva con la negativa, se enrojecía produciendo una luz incandescente. Las lámparas colgaban de unos cables, y cuando se "fundía" el carbón, lo cambiaban. El empleado electricista tiraba el carbón inutilizado a la porra de niños (entre los que me encontraba yo) y con este crayón, y como nadie nos corregía, rayábamos las paredes, pintábamos monitos y algunas picardías.

El servicio doméstico que yo recuerde, hasta 1920, de las 6 de la tarde a las 10:30 P.M.;pocos años después, hasta las 12 de la noche.

En 1952 anunciaron que ya iban a suministrar hasta las 6 de la mañana o probablemente las 24 horas del día. Y se hizo lo último.

Con este motivo empezaron a llegar refrigeradores eléctricos, que parecían monos de la invasión de Marte. Cuadrados, con una puerta grande y un "gorro" redondo arriba del cuerpo del aparato. Se movía con compresor de motor y el "sombrero" o "gorro" era el serpentín de gas.

En mi casa se compró uno de los primeros 5 que llegaron a la región.

Lo mismo sucedió en la ciudad de Torreón, Coah.

Así estuvimos hasta el año 1928.

Llegó un año antes una empresa llamada Bhonan Schere Co. y que en México se registró como Cía. Nacional de Electricidad, S.A., localizando terrenos para instalar una gran planta eléctrica.

A don Julio Luján y a mi padre Silvestre Faya Ardizana, eligió esta compañía para comprarles terrenos, si éstos resultaban adecuados al hacer exploraciones de cimentaciones. Se hicieron grandes pozos, en la hacienda de Santa Rosa junto a las bardas de la jabonera de Gómez Palacio, Dgo., y en la hacienda de Cuba. Les gustó la estación Franke (hoy Gral. Banda).

Y le compraron el terreno a don Julio Luján.

Iniciaron sus cimentaciones, albercas enfriadoras de agua, cimientos para sus dos grandes chimeneas aún en pie, espuelas del ferrocarril, depósitos para el carbón mineral de Rosita, Coah. Mi padre rentó unas escrepas que yo manejaba como empleado, para excavar las albercas enfriadoras de agua.

Se construyó un camino que salía de Santa Rosa, en Gómez Palacio, Dgo., revestido de grava. Los sábados había peleas de box, entre los obreros.

Fue la primera planta en esta región que instaló postes conductores de electricidad dobles y cables de alta potencia. Unos iban desde Franke hasta Santa Rosalía, Chih.

La construcción se levantó en un tiempo récord, apenas a principios de 1928 y para 1929 ya la estaban probando 2 grandes chimeneas de 90 metros de altura.

Decían que era de 30,000 kilowats. Y con terrenos para ampliaciones. Varias calderas, casas para los ingenieros y el resto, lo trasladaban a la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.

Las "espuelas" de FF.CC. eran varias y diariamente llegaban góndolas de carbón de la región carbonífera de Sabinas, Coah. También instalaron tanques para combustible que ardía y calentaban las calderas. (Posteriormente gas).

Se hizo una ampliación el año 1938. Una chimenea de 25 metros.

Funcionó así dotando de fuerza eléctrica para las norias electrificadas, con cables conductores a toda la comarca. Lo mismo que a los ranchos, poblados chicos y las ciudades.

En un principio el costo por kilowat hora lo era de 3 centavos. Un recibo de una noria de 8 pulgadas (60 litros P.S.) con motor de 25 h.p. gastaba 800 a 1000 kilowat por mes. Unos recibos muy bajos de costos, de $300.00 arriba al mes. Una vez que aumentaron a 4.5 centavos el K.W.H. se hizo una huelga de pagos al estilo americano. Protestantes caminando en las banquetas de la Cía de Electricidad, S.A.

La empresa hacía promociones, para que utilizáramos la electricidad. Para estufas y calentadores eléctricos (yo instalé ambos en 1937). Calentadores, abanicos, las primeras licuadoras, etc. y la misma empresa vendía estos aparatos a plazos.

En el sexenio 1958-1964 traspasaron estas plantas a la Comisión Federal de Electricidad.

Esta nueva empresa instaló dos plantas y luego una más en los terrenos en lo que llamamos zona industrial de Gómez Palacio, Dgo., frente al actual teatro Alberto M. Alvarado. Posteriormente se instaló una más fuera de los terrenos en la antigua planta Franke que se conoce como ciclo combinado, que por cierto no ha trabajado bien y ha dado mucho qué decir.

Con estas instalaciones nos movimos muchos años, pero vinieron las interconexiones del Norte conectando a Chihuahua, Cd. Juárez, Presa Falcón, Mazatlán y parte de Culiacán.

Conexiones ya de mucha ingeniería.

La demanda local fue tremenda. Para agricultura, industria, metalúrgica, Cementos Mexicanos, S.A., zona de minas, alumbrado público, semáforos, comercio con alumbrado nocturno, mercados super, doméstico.

Actualmente hay líneas desde la Presa Falcón hasta Mazatlán, Sin., y últimamente se han instalado unas nuevas líneas con dobles cables con torres de hierro, desde la misma

presa, Monterrey, N.L., Saltillo, Coah., y al llegar a esta región lo hace por un par que llamamos, Puerto de la Cuchilla "El Chiflón" y de ahí toma rumbo Sur-Oeste rumbo a Jimulco, Coah., pasando antes de llegar a Matamoros, Coah., y cruzando la carretera que va de Matamoros a Zapata La Cuchilla.

Probablemente a conectarse con las de la Nueva Planta.

Por último el año pasado se inauguró la mitad de una nueva planta instalada cerca a Villa Juárez, Dgo., (hoy Cd. Juárez).

No conozco sus instalaciones. Le he visto por fuera, y están calando el otro 50% de su capacidad.

Por fuera se ve imponente. Juran que los sobrantes de combustóleo grasas y aceites, no se resumirán al subsuelo, para no contaminarlo. Su imagen es formidable. Por las noches me parece que exageran con su férica iluminación, hasta parece Las Vegas.

Estas nuevas plantas desplazarán a las más antiguas, inoperantes por sus modelos pasados de moda. El mucho personal que necesitan, así como el consumo de agua y combustibles.

Toda maquinaria nueva será mejor.

Así he relatado a ustedes la evolución y los precursores de la electricidad desde el año 1900 hasta este año 1991.

Mi admiración y respeto a estos precursores, que desde entonces a la fecha nos han proporcionado electricidad, para el progreso de nuestra comunidad, que iniciaron un mes de febrero de 1598 con la Misión de Parras, un insigne jesuita Juan Agustín de Espinoza y unos cuantos indígenas, que lo ayudaron a construir la primera capilla y casas de la misión.

La Laguna admira a estos precursores.

AVICULTURA DE AYER Y HOY

Por siglos, el consumo de huevo, y aves, lo fue de animales silvestres. Cada continente tuvo sus especies, y en algunas partes no era propicio el clima para adaptarse.

En Europa las gallinas de Mallorca, España, de color negro; Inglaterra, unas muy delgadas y hasta de pelea. Asia, patos y muy variadas especies y sabores. Lo mismo el Continente Africano. Hasta consumirse la gigante, el avestruz y sus enormes huevos.

No se precisa en qué época se fueron adaptando a convivir con el humano. El caso es que se domesticaron y se adaptaron a las costumbres humanas.

Todo hogar durante los últimos siglos, disponía de unos corralitos para las gallinas. Muy visitados por los animales depredadores, como zorras, coyotes, tlacuaches, búhos, aguilillas, etc., que cuando se metían en los cobertizos protegidos, hacían destrozos.

Ya en este siglo, y en los ranchos laguneros, las haciendas y las casas de los trabajadores, todos tenían sus "animalitos", gallinas y gallos muy cantadores y madrugadores. Temprano y al salir el lucero empezaban a cantar, perturbando el sueño de los dormilones. Otras personas los tenían por relojes despertadores.

Su producto: el huevo, decían que era más sabroso porque era de gallo. No sé si haya algún razonamiento más convincente. Eso sí los pollos de piso y patios aunque menos gordos, su sabor siempre lo fue mejor. Hoy ya no disfrutamos de estos pollos.

Las gallinas se ponían cluecas por los meses de marzo y abril. Y las colocaban en cajas, donde hacían sus nidadas de 12 a 18 huevos y empezaban a incubarlos. Se echaban. Las señoras campesinas y patronas, las ayudaban a construirles sus nidos.

Muy particular era el sonido de las gallinas al poner su huevo, cacareaban y nuestras madres nos decían ya pusieron, anda y recoge los huevos. Había parvadas en las casas de 10 a 15 gallinas y uno o dos gallos.

Este tiempo se ha ido, no sé si otras razas humanas sigan con esta costumbre tan natural. Ya en los ranchos no se ven estos animales. Lejos de estas ciudades sí he visto parvadas cerca de las casas, a la orilla de los ríos.

Vinieron los grandes adelantos.

A la Laguna llegaron estas nuevas explotaciones en el año de 1950. Nuevas especies cruzadas de aves, llamadas Lenghorn: color blancas, espigadas y de alta postura por animal. Actualmente las hay de más de 360 huevos por año.

Se meten en jaulas. Primeramente una por jaula, actualmente (pobres animales) hasta de 4 o más y en escalones.

En nuestra Laguna hay verdaderos emporios de instalaciones de gallinas ponedoras. Con razas productivas, instalaciones en jacalones techados para las jaulas; fuera servicio de alimento para las mismas y agua. Además medicinas para sus enfermedades y grandes depósitos para los alimentos balanceados. Empleados para vigilar, alimentar, dar agua y recoger los huevos de las jaulas. Ignoro cuántos

meses duran confinadas. Y se reponen al dejar de producir menos del 45% de la parvada.

Me informan que en nuestra región se producen 800 cajas diarias, con un contenido de 360 huevos en cada una de ellas, que son 2,800. 000 por día. Se venden en México, Monterrey Guadalajara y otras ciudades.

En escasos 40 años de aquellas costumbres milenarias, se llego a un avance muy tecnológico en la producción del huevo, tan alimenticio.

Y la producción de pollos de engorda no se ha quedado atrás. También por el año 1952 empezaron estos avances, de hacer parvadas de X cantidad por corraleta Las razas: Rohde Island, Van Tress, Asbr Acras y otras.

Para producir huevos para pollos de engorda hay criaderos, donde están 10 gallinas y un gallo para que los huevos se puedan incubar. Ya nacidos los pollitos, se les venden a los criadores, que los instalan en "jacalones" y dentro hay separaciones para las parvadas. No se sexan.

Hembras y machos, son cuidados, de que tengan calor (llegan de un día de nacidos); su alimento de los primeros días, sus medicinas, cuidarlos del canibalismo, porque se pelean unos con otros hasta matarse; alimento de engorda las últimas semanas. Ya de 7 semanas los machos y de 9 semanas las hembras, se matan y se venden al mercado.

Estos son sabrosos pollos, que comemos en nuestras casas, restaurantes y comedores de postín.

La producción diaria de nuestra región lo es de 160,000 y se venden en las grandes ciudades.

El clima de La Laguna por lo seco y no muy frío, es propicio para la gallina de postura y pollos.

Los precursores primeros de gallinas lo fueron Manuel Villegas, Antonio Anaya, Gilberto Martínez, los Hermanos Villarreal, Jorge Moye y otros que ignoro quienes son actualmente. Lo mismo lo de los pollos, entre los que se encuentra como precursor Manuel Medina.

He aquí el relato breve de este producción de la alimentación humana, que del legendario sistema antiguo se ha elevado a la categoría que tiene en la actualidad.

Precursores, que evolucionaron esta producción. Nuestras felicitaciones a éstos y a la humanidad que con el sacrificio de las aves nos alimentan.

Y vendrán nuevos adelantos.

ZONA DE INFLUENCIA DESDE LA MISION DE PARRAS HASTA LA COMARCA LAGUNERA

Al iniciarse la Misión de Parras en 1598, el J.H.S. Juan Agustín de Espinoza, hace esquemas, dibujos, todos ellos como planos o mapas de estas regiones, ya para 1617 había algunos con montañas, arroyos, lagos, etc., muy curiosos y mal colocados. Años después vinieron los primeros ingenieros, que los hicieron mejores, pero todavía imprecisos.

Así fuimos adelantando en esto de los mapas regionales. Muchos nuevos exploradores, ascendiendo montañas elevadas y caminando éstas, para saber qué contenían en piedras, calizas, pizarras, yeso, mármol, minerales, lajas de colores, canteras y tantas que desconozco. Lo mismo haciendo inventario de especies de coníferas, piñoneras, pinos, oyameles, táscate, encinas, taray, así como biznagas, magueyes, ocotillo, cardenches, y miles de plantas de cactus. Además pastos, hierbas medicinales para amortiguar los dolores en emplastos.

Los mineros fueron los que más exploraron estas montañas, de nuestra antigua región lagunera, llamada Misión de Parras. Actualmente la influencia de negocios y economía es incalculable.

Las primeras vigas para casas, fueron taladas de la sierra de Parras en ésta, estaba muy poblada de pinos. Se construían vigas para casas, templos, bodegas, salones, y para corrales. Se usaban los carrizos (no sé si traídos o nativos) sobre las vigas y con torta de tierra, mezclada con pastos "pajizos", se cubrían los techos con este barro-paja, bien mojado y resistía hasta 20 o más años sin goteras.

Otras maderas para muebles, así como piedras, de colores, canteras, lajas de colores.

Fueron apareciendo nombres de las montañas y se "bautizaron", hasta estos días en que las conocemos, por los nombres de aquellos exploradores y ganaderos que poblaron nuestra región.

Vaya que hay hermosas montañas dentro de nuestra Comarca.

Todavía tenemos que explorar más, para saber qué guardan en sus entrañas, las montañas, que nos pueda servir, a los actuales habitantes regionales.

En explotación está el mármol, yeso, piedra caliza, para cal, lo mismo que para hormigones con arena y cemento. Hay más... tiene que haber más.

Los ojos de agua elevados, pudieran servir, mediante análisis químico para conocer sus componentes y venderse embotellada como agua mineral o medicinal. Por qué no también si se explora más y hasta se hace más abundante el brotamiento y que sirva para sembrar plantas de cactus y vender esta producción.

Las maderas, como el pino piñonero multiplicarlo; el táscate que tan buenos postes para cercados da; la biznaga para dulce.

¡Tiene que haber algo más!

Tenemos en nuestro poder un mapa, tomado por la NASA desde un satélite espacial y que regalara NAFINSA de esta ciudad.

No creo que haya otro. Conjunto de montañas, llanuras, lagos, tierras de labranza, montañas "bautizadas" y sus alturas, vías de los ferrocarriles, carreteras, caminos, y sobre todo, la colocación en un mapa magnético al Polo Norte.

Para ubicarse les comunico que los párrafos que siguen, para localizar los nombres, llanuras, montañas, empiezan en el grado 102.00 al 104.00.

(La parte Sur en la latitud 25.30)

Sierra del Yegual	*8570 ps. 2612 ms. s.n.m.
Sierra de El Atajo y El Gabán	7234 ps. 2204 ms. s.n.m.
Sierra de Parras	*9680 ps. 2950 ms. s.n.m.
Sierra del Yeso	7050 ps. 2148 ms. s.n.m.
Sierra de los Buras	5260 ps. 1603 ms. s.n.m.
Sierra de Santiago	6490 ps. 1978 ms. s.n.m.
Sierra de Ahuichila	5676 ps. 1930 ms. s.n.m.
Sierra de Gilita	4938 ps. 1505 ms. s.n.m.
Sierra de Jimulco (varios picachos)	*10295 ps. 3134 ms. s.n.m.
Picachos de Las Perlas	6400 ps. 1950 ms. s.n.m.
Sierra de Jimulco	8160 ps. 2487 ms. s.n.m.
Sierra de San Merón	7579 ps. 2310 ms. s.n.m.
Sierra de España	6404 ps. 1951 ms. s.n.m.
Picacho de Chocolate	5676 ps. 1730 ms. s.n.m.
Sierra Santa María	6400 ps. 1950 ms. s.n.m.
Montaña del Rosario	7966 ps. 2428 mt. s.n.m.
Sierra de Pedriceña	6730 ps. 2051 ms. s.n.m.
Sierra de Las Noas (picacho)	5374 ps. 1637 ms. s.n.m.
Sierra del Rosario	*9295 ps. 2833 ms. s.n.m.

La parte Norte se ubica en la latitud 25,30 y el grado es del 102.00 al 104.00.

Empezando de la Sierra de Paila.

Sierra de Paila	5410 ps. 1684 ms. s.n.m.
Puerto de Los Mimbres	5197 ps. 1584 ms. s.n.m.
Sierra del Salvador	5850 ps. 1783 ms. s.n.m.
Cerro de La Jococa	3773 ps. 1150 ms. s.n.m.
Sierrita de Santiago	4560 ps. 1398 ms. s.n.m.
Sierra de Texas o Sta.Eulalia	5915 ps. 1802 ms. s.n.m.
Puerto de Pericos	5085 ps. 1549 ms. s.n.m.

La Estrella o San Antonio de Gurza, en este lugar se señala un cementerio y ruinas arqueológicas, en dos lugares.

Sierra del Sarnoso	*6759 ps. 2060 ms. s.n.m.
Cerro de la Iglesia	*6955 ps. 2119 ms. s.n.m.

Los anteriores lugares, montañas, alturas, se sabían en forma variable y algunas precisas. Hoy desde una nave satélite en el espacio y en circulación a la tierra, nos manda este magnífico mapa que regala NAFINSA y que los que amamos y queremos esta tierra Lagunera, deberemos tener uno para nuestras consultas.

Para obtener estos lugares, ponerles un nombre, se precisaron años y años en que personas inquietas, exploraron éstos.

Algunos encontraron manganeso, plomo, plata, oro, hierro, mercurio, mármol, cantera, etc. como minerales. Otras piedras y los investigadores plantas, hierbas.

Sin olvidar la fauna, tan importante y que merece hacerse un estudio de cómo era y que hay actualmente.

Han desaparecido muchas especies, a Jimulco, emigraban desde Paila osos de la región de Múzquiz y el Big-Ben.

Honor a estos Precursores que dieron nombres a estos lugares y a los astronautas (precursores actuales) que también han colaborado con este mapa de LA LAGUNA.

ALGUNAS HACIENDAS LAGUNERAS, SUS CONSTRUCCIONES Y COSTUMBRES

Creo yo, que la Hacienda más impactante de la Comarca Lagunera lo es la de Jimulco, que lo fue de la familia Cárdenas. Este señor era compadre de pila de no sé si uno de los hijos de don Porfirio Díaz o de don Amadeo. Su construcción es de

cantera, los marcos de puertas y ventanas, con conchas en su parte alta. Muchos cuartos, patio enmedio, y en lado enorme huerto. Atrás corrales, para las carretas, coches de lujo, tartanas, etc. Ignoro cuál fue su estilo de vida interna.

Su hijo don Antonio, casado con una señora Lebrija, a quienes sí conocí, lo mismo a sus hijos. Con el que más tuve amistad lo fue con Toño, quien acaba de fallecer en Delicias, Chihuahua. Con ellos asistí a la escuela. Esta Hacienda debiera conservarse su edificio y convertirla en algo, representativo de nuestra Región Lagunera. La edificaron precursores, con ganas de aprovechar las aguas, y ésta se regaba y riega actualmente con las avenidas del Río Aguanaval.

Las Haciendas de Santa Teresa y Lequeitio debieran conservarse, ya que fueron emporios del trabajo agrícola. Construyeron enormes canales, canales secundarios, terciarios y chicos. Se destacaron en ellas don Fernando Rodríguez, Angel Urraza, Pedro Aranzábal, José Larrea, Luis Espada, Pedro Carres, José Aguirre, Amarao Vega, Constantino Fernández, Pedro de Torre, Pedro Iturrería, José Rendueles, Joaquín Negrete, Eduardo Rivas y tantos, pero tantos colaboradores, para operar tan grandes extensiones de tierra. Ocupaban muchos campesinos. Mucha disciplina, buenas costumbres, y no había despotismos, sino mando de mucho orden. Y se pagaba bien, dentro de las costumbres de entonces.

Yo guardo muy buenos recuerdos de estas haciendas. Buenos almuerzos y comidas, jinetes todos ellos de buenos caballos. Colaboré con mi padre en la Hacienda "El Cántabro".

Otras haciendas dignas de mencionarse, lo fueron las de don José Cueto, sobresaliendo la de Luján. Mucho "boato", abundante atención y buena comida. Don José, rentaba muchas haciendas y daba mucho trabajo. La Hacienda de San Fernando destacó por ser de las primeras. Su último edificio, aún existe en propiedad del Sr. Nugeth y Sra. Jaik. Este se construyó entre 1864 y 1865. Edificio con jardines enmedio, corredores y muchos cuartos, tiene antes de la casa hermoso jardín y en los patios traseros huerta.

El señor Nugeth, para restaurar la Hacienda, ha invertido enormes cantidades de dinero. Es digna de visitarse y hacerla un museo de Ciudad Lerdo, Dgo.

La Hacienda de Noé, lo fue de las fundadoras, también está muy destruida.

La Hacienda de La Loma digna de ser rescatada, reconstruida y elevada a propiedad nacional. Tiene mucho

historial. Lo mismo la Hacienda de Avilés, que también deberían declararse monumentos nacionales.

La Hacienda de Tlahualilo debiera ser tomada en cuenta.

Por San Pedro de las Colonias hay muchas haciendas dignas de ser reconstruidas.

Una que me da muy buenos recuerdos lo fue La Rosita, propiedad del Sr. Pedro Camino Ruiz, natural de Ampuero, Provincia de Santander, España, muy amigo de mi padre y en algunas ocasiones socios en ranchos agrícolas.

En esta Hacienda, las fiestas con motivo del onomástico de don Pedro, acostumbrábamos llegar con muchos días de anticipación y esperar el día. Banquetes, comidas, bailes, paseos, etc., y sobre todo lo bien disciplinado que era don Pedro en sus trabajos agrícolas. Doña Apolinar Güereca de Camino, una dama de mucha estima y personalidad. Su familia de nuestra amistad. Hermosas semanas que pasamos en esta Hacienda.

Había una llamada Urquizo, propiedad de la señora Anita Ríos de Cuatáparo, donde yo trabajé representando a mi señor padre, Silvestre Faya Ardizana. Ahí, cuando visitaba la Hacienda que rentaba don Pedro y mi señor padre, almorzaba en esos días con el matrimonio. El resto vivía con la familia Camino. Y de día en campo algodonero de la Hacienda de Urquizo.

Bien, cuando la señora Anita, visitaba la Hacienda de su propiedad, se abría la casa y sus cuartos. La servidumbre uniformada. Los almuerzos una delicia y las costumbres, muy "capitalinas". Teníamos que ir rasurados y bañados, limpios. Al sentarnos al comedor, esperar a que se sentara la dama, doña Anita, hermosa y muy buena mujer. Tocaba la campanilla y venían de la cocina fuentes de frutas de la estación, sin faltar la sandía y melones regionales. Luego fuentes de huevos estrellados, con jamones finos de la ciudad de México, D.F., y frijolitos refritos y pedazos de queso con "agujeros" Gruyer, legítimo francés. ¡Qué calidad...! Y qué disciplina.

Su esposo, el Ing. Alberto Cuatáparo, un "gentleman".

No olvidemos la Hacienda de Coyote. Ni la de Bilbao.

Tenemos que hacer algo por rescatar lo que queda de estas haciendas y alguien con mejores datos, contar acontecidos y costumbres, para que las conozcan las generaciones actuales.

Y la de mi familia, Hacienda de Cuba, en el municipio de Gómez Palacio, Dgo., donde también tuvimos nuestra historia. Muerto mi padre y mi madre, cada año a partir de 1942 se

hacian invitaciones a que pasaran una semana señoras de nuestra amistad, por los meses de julio y agosto.

Cuando crecieron los hijos de mi hermana, la señora Nina Faya Vda. de González, se iniciaron unos bailes rancheros que cobraron fama. La orquesta de un rancho, El Compás; cena, lonches, uvas, sandías, melones, elotes cocidos, coca-colas y poca cerveza. Las muchachas de Lerdo, Gómez, Torreón, San Pedro, Matamoros y hasta visitantes de otras ciudades disfrutaban de estos bailes rancheros. ¡Qué bien pasamos esos años...!

Todos estos precursores que edificaron esas haciendas, con todo su entusiasmo y buenos deseos, deben ser recordados como forjadores de La Laguna. Precursores, que dieron su vida, para construir centros de trabajo.

PRIMEROS ESTABLOS DE LECHE DE VACA EN NUESTRA REGION

Por lo que leemos, nos enteramos de cómo fueron trasladadas desde la madre patria, en aquellos barcos de velas, las primeras vacas lecheras, así como vacunos para carne, cabras, burros, gallinas, cerdos, etc., otras semillas y aperos de labranza. De América, también pasaron a Europa, la papa, tomate, chocolate, (cacao), vainilla, etc., y el sabroso guajolote. Imaginen ustedes cómo vendrían estos animales: al llegar a Veracruz, eran trasladados al territorio mexicano, arriados, es decir caminando. Unos a la ciudad de México y otros a través del territorio.

Así arribaron a esta región los primeros, al llegar el fundador de la misión de Parras, en el año 1598, el J.H.S., Juan Agustín de Espinoza y sus seguidores jesuitas.

Pasaron años y estos animales, se fueron propagando al través de la región. En las orillas del río de las Nasas (Nazas), pastaban vacunos, vacas lecheras de baja producción, ovejas, cabras, burros, caballos, mulos y su producción era muy buena. En las casas gallinas, cerdos, conejos, palomas, guajolotes y otras aves.

Hubieron de pasar años para que mediante selecciones a las razas lecheras, subieran la producción del lácteo.

Y en el presente siglo ya había ganado lechero de buena calidad. Sobre todo en los Estados del Norte de los Estados Unidos.

Al fundarse las ciudades regionales, primeramente los nuevos propietarios de tierras, y que vivían en las nacientes ciudades, en sus casas, había atrás un gran patio para aves y

cerdos y más atrás, un corral, para las vacas, cabras y borregos. Estas vacas se ordeñaban por las mañanas y al llegar a las 9 A.M. un vaquero gritaba "vaquero" y la vaca o vacas, del que las tenía, por una puerta trasera las sacaban a pasear al campo. A las 4 de la tarde, las regresaban para ordeñarse a las 6 P.M., servirles pastura, harinolina, salvado y cascarilla de semilla de algodón. Algo de alfalfa verde o seca y rastrojos de maíz o frijol.

En mi casa siempre tuvimos vacas "pintas de blanca y negro" que las tenían por finas y lecheras. Por ordeña apenas sí daban 3 a 5 litros las muy buenas.

Disposiciones de la Ley de Salubridad prohibieron tener animales dentro de los corrales de las casas. A las orillas de las ciudades de Lerdo, Gómez o Torreón, se construyeron establos, con propiedades de hasta una manzana, donde había más de 30 a 40 vacas.

Fueron pasando los años del primer tercio de este siglo. Por los años 1900 a 1925 muchas casas tenían sus vacas, para surtirse de leche. Después mejor se compraba a los estableros que la repartían a la puerta de la casa. Su precio el año 1925 era de 8 centavos el litro. De muy buena calidad, con todos sus componentes naturales, la hervían para consumirse y evitar alguna enfermedad.

Por estos años empezaban a llegar de los Estados Unidos vacas "pintas" un poco mejores.

Mi señor padre instaló un establo en su Hacienda de Cuba, Mpio. de Gómez Palacio, Dgo., consistente en unas 50 vacas, todas compradas en los Estados Unidos y si eran "pintas" eran buenas. La producción baja. El alimento, alfalfa verde, harinolina, cascarilla, salvado de trigo, y rastrojo de maíz. Lo traspasó al señor Antonio Farhat y se llevó las vacas a la ciudad de México, D.F., también se hizo de un hato de cabras productoras de leche que posteriormente ya no fue negocio.

Aparecen nuevas vacas productoras y suizas holandesas, con buena genética.

Los estableros avanzados empiezan a producir más leche y con mejores instalaciones. Enfrascadas en botellas de un litro y refrigeradas.

Un señor que no recuerdo su nombre, edita un libro científico llamado *Feed and feeden* que traducido es pasturas y alimentos. Empezamos a ver factores de los nutrientes, grasas, calorías y vitaminas. Instalando con este motivo empresas gigantes de alimentos balanceados, no sólo para vacas lecheras, sino para vaquillas en crecimiento, caballos, gallinas de postura, pollos, gatos, perros, cabras, borregos,

etc., y los productores de leche o huevos, en vez de hacer sus alimentos balanceados les era más costeable comprar a estas empresas en grande.

Para el año 1950 los estableros, ven que el ganado lechero de antaño ya está fuera del mercado ante las vacas de nueva genética y cruzas.

Iniciando la introducción de ganado lechero de distintas partes de los Estados Unidos donde hay una gran selección. Lo mismo de regiones del Canadá, entre éstos mi hermano Joaquín Faya M. (f). En un principio las vacas valían $4,000.00 cada una; en 1991 las hay de más de $4,000.000.00 puestas en esta ciudad.

El establero de hoy es un empresario de alto capital. Alta técnica, alta producción, la inseminación la hace con semen traído de toros de muy alto registro.

Las instalaciones con ordeñadoras mecánicas. Los amarraderos un sistema para mover, instalar y desalojar las vacas. Los corrales, son alimentados por fuera. Cuidan de estos M.V.Z. especialistas en nutrición de becerritos, vaquillas, vacas en producción y las que descansan o son fecundadas mediante un sistema artificial. La leche se maneja higiénicamente. Transporta fría y se pasteuriza y expende.

Las vacas improductivas son sacrificadas y vendida su carne.

Y los ganaderos, tienen muchas dependencias para surtirse de ganado, pasturas, medicinas, equipos de ordeña, instalaciones para establos, equipos para ordeña, enfriamiento de leche y un sistema para saber si ganan o pierden en forma computada.

Aquellos estableros "desmañanados", sucios, sin conocimiento han quedado en el olvido. Pero fueron los precursores de este adelanto que tenemos hoy. Un recuerdo a todos ellos que han muerto, pero sus hijos viven en esta modernidad sin olvidar el pasado. Si recorren las orillas de las ciudades, encontrarán aún vestigios de esos establos tradicionales, que sirvieron más de 50 años. Hoy son comercios, casas habitación, depósitos de madera, talleres.

Yo guardo recuerdos de algunos de Gómez Palacio, Dgo., y de esta ciudad de Torreón, Coah., don José Castro, Sr. Valadez C. y tantos más. La competencia por entregar la leche a domicilio. Hoy en expendios refrigerados. En botecitos y jarros, después en botellas. Hoy en cartones de 1 litro completamente higiénicos. Los derivados también, mantequilla, crema, quesos, nieves, yogurth, jocoque, asaderos y otros productos.

Vean ustedes cómo desde la llegada de vacas lecheras caminando desde Veracruz llegaron a esta región; pasaron años y hoy tenemos una producción diaria de 1,200.000 litros.

Mis respetos a los precursores: y a los de hoy, felicitaciones por sus progresos.

COMO LLEGARON LOS PRIMEROS TELEFONOS A NUESTRA LAGUNA

El descubrimiento del sistema de teléfonos se inició en el año de 1876. Su inventor lo fue Graham Bell, estos primeros aparatos fueron sumamente deficientes y poco prácticos, ya que las poblaciones eran tan chicas, que prácticamente no era necesario instalar postes con alambres conductores, con aisladores de vidrio, tender líneas, una de ida para transmitir la voz y otra de vuelta con el mismo efecto. Los auriculares, de la parte de oír por la oreja, su mecanismo muy deficiente, y el vocal, para transmitir la voz, que también se descomponía fácilmente. Además, necesitaba de pilas secas para la electricidad. Un gran invento. ¡Decían que mejor iban a pie para un mensaje!.

En los Estados Unidos empezaron a burlarse del Sr. Graham Bell. Pero este gran y tenaz inventor, no cejaba en sus explicaciones, de que sería el más grande invento de la comunicación. Y así fue. Tardaron años en mejorarlo. Vinieron nuevos adaptadores. Mejoraron los sistemas. Lo que no cambiaba eran los hilos de alambre, uno para hablar y el otro para transmitir del otro extremo. Y así es actualmente, pero en qué forma sus adelantos, que con cable del grueso de un dedo pulgar, actualmente se transmiten hasta 600 llamadas.

Bien. Durante los días de la Revolución nada se hizo. Había intentos antes de esta contienda. Para el año 1918 empiezan a tender postes con sus hilos telefónicos, en esta ciudad, Gómez Palacio y Cd. Lerdo, Dgo.

Los primeros precursores de estos adelantos corresponden a la empresa llamada Teléfonos Sepúlveda, que llegaron a instalar más de 750. La otra empresa se llamó Woessner -propiedad del padre del conocido fotógrafo Rodolfo Woessner-, que haciendo competencia también llegó a tener 1,200 aparatos.

La empresa Teléfonos Sepúlveda tenía sus instalaciones centrales en la avenida Matamoros, esquina con Zaragoza. La Woessner en la calle Treviño, entre Morelos y Juárez, Ericsson, en la Treviño, entre Juárez y Morelos.

Así sirvieron hasta 1928, y se operaban con una manivela.

En mi casa de Morelos No. 5 Norte, de Gómez Palacio, Dgo., teníamos Sepúlveda y su aparato era cuadrado, clavado su cajón en la pared. Su bocina se subía o bajaba y había que estar de pie o sobre un banquillo para las señoras bajas de estatura y los niños. Su trasmisor de voz se cogía con la mano y se colocaba en una oreja, y se decía ¡Listo...! ¡Listo...! Se oía bastante bien. Muchos años nos sirvió este medio de comunicación.

El año 1928 aparecieron instalando postes no de madera, sino de hierro, de tres diámetros, la parte baja enterrada y pocos centímetros fuera del suelo, tubo de 2"; más arriba de 1", y una cruceta de hierro con varios aisladores para conducir hasta 50 hilos telefónicos. Esta empresa empezó a nivel nacional a operar y comunicarnos con otras ciudades.

Su nombre Ericsson. De procedencia sueca. Las compañías locales tuvieron que venderles a esta empresa tan fuerte y con tan buenos aparatos. En mi casa cambiamos a Ericsson.

Esta última empresa colocó pronto más de 1,000 teléfonos y en unos cuantos años ya contaba la región con servicio a discreción en las tres ciudades comunicadas y casetas, en Santa Teresa, Concordia, San Pedro, Matamoros, etc., donde hasta se podían conectar con los sistemas particulares de las haciendas como Tlahualilo, Santa Teresa, Purcell y otras, Mineral de Mapimí, Dgo.

Muy buen servicio recibimos de esta empresa.

Por cierto sus aparatos, eran metálicos, con su bocina chica, y de una sola pieza, para hablar y oír, se colgaba de un gancho debajo del aparato por donde llegaban los dos alambres, al descolgar contestaba una chica que pedía el número.

Una gran innovación se hizo en la ciudad de Durango, Dgo., a donde fuimos invitados, el Sr. Tiko Lindwiis (porque su hermano era ingeniero de los aparatos Ericsson), mi hermana Hermelinda Faya de González, su esposo Victoriano González Gutiérrez, muy amigo de Tiko y yo. La novedad consistía en que se iban a "calar" por primera vez en la República Mexicana los nuevos aparatos, con un disco y los número del 1 al 0.

Esta ciudad de Durango, Dgo. tiene el privilegio de haber sido la primera en nuestra República en tener 300 aparatos telefónicos nuevos con disco y números del 1 al 0. Nos trasladamos en tren F.C.

El local en dicha ciudad contaba con un gran salón con los tres aparatos de alta ingeniería sueca, y servicio cada uno para 100 números y vimos la inauguración, y los eficientes y

modernos aparatos. Una vez que probaron su eficiencia y baja vigilancia de otros técnicos y pasada la prueba, se dio el visto bueno para instalarlos en grandes cantidades en la ciudad de México, D.F.

A Durango, Dgo., le tocó estrenar este adelanto en 1930.

No recuerdo cuántos años tuvimos servicio en nuestra casa y oficinas en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., al casarme en 1938 y venirme a vivir a esta ciudad de Torreón, Coah., mi número telefónico lo era el 17-79 hoy 13-24-72.

En el año de 1938 empezaron a hacer cambios, porque la Compañía Ericsson se había vendido a la telefónica mexicana y más tarde a Teléfonos de México, S.A.

Su gran director el Sr. Anchondo a quien quisimos tanto, por su gran don de gentes. Duró muchos años en su cargo.

En aquel entonces 1920 el cobro era de $3,00 mensuales. En 1938 eran $5.00 por mes y sin límite de llamadas ni tiempo.

Hoy se han modernizado tanto, que tienen personal de más. La tarifa mensual es de $9,000.00, las llamadas después de 100 a $100.00, $200.00 y $300.00 cada una. El servicio de llamadas a otras ciudades caro y al extranjero parece no serlo tanto. Estos precursores junto con los usuarios, dieron y dotaron a esta región de servicio de teléfono desde 1918.

En otras regiones de México había empresas locales, como la de Nueva Rosita, Coah., la Telefónica del Noroeste, que todavía opera una en Tijuana, B.C.N.

Actualmente hay unos 80,000 números o más. Servicios desde un aparato y celular, que dicen es muy caro, cuesta cada llamada a: $1,100.00 más el cargo de contrato.

Por teléfono llegan fotografías; servicios especiales, televisión por cable, aparatos, para que cuando usted llama y no hay nadie, pueda dejar su recado y es grabado y oído cuando el dueño del aparato regresa y miles de "monerías" más. Y aquel señor Graham Bell que recibió tantas burlas, hoy es venerado como el inventor de lo más importante que ha dado la naturaleza humana. Un genio.

HACIENDAS GANADERAS

El ganado de carne para nuestras nacientes ciudades se engordaba en los pastos que con las avenidas del río Nazas derramaban sus aguas en las llanuras y las partes bajas, donde éste crecía. Así transcurrieron los años desde la llegada de los hispanos a la región. Empezaron a crecer las poblaciones del Norte. El ganado había sido traído de España a Veracruz y arreado desde ese puerto a Querétaro,

Zacatecas, y así hasta Santa Fe y Alburquerque, Nuevo México en los Estados Unidos. Por el lado de Texas, llegaron del Estado de Florida, ganado corriente español.

Se fueron llenando los agostaderos de vacunos. Por cierto en Texas, hay una raza llamada Longhorn, con cuernos de 1.30 metros. Ya casi en extinción. Ha sido recuperada, como una rareza de nuestra madre naturaleza.

Volviendo a nuestra región, al irse poblando la parte del Estado de Durango, conocida como La Zarca, tengo datos proporcionados por los hermanos Veyán, buenos y apreciables amigos míos. Carmen, Rodolfo y Elena, a quienes agradezco la molestia y empeño en dármelos.

Tienen una copia de escritura y su título, de la hacienda de San Mateo de La Zarca Alta y Baja del año 1733. En que todavía nadie se interesaba en estas tierras de agostadero y buenos pastos. Y ya había personas que veían venir el crecimiento demográfico en nuestra patria mexicana.

Para terminar los años del siglo 1700-1801 La Zarca se convirtió en 3 haciendas: La Zarca, San Juan Bautista y El Pinole y cada una de ellas constaba de 93,000 hectáreas. Una de ellas la compró el Sr. don Luciano Veyán Lapelus, que fuera abuelo de mis amigos Carmen, Rodolfo y Elena. Parece ser la compró en el año 1850. Hay una tumba en esa hacienda donde está enterrada la señora Juana Natera de Veyán, oriunda de la Hacienda de Menores.

Y no fue sino hasta el año 1887 en que empiezan a poblar de ganado toda esa región al llegar y pasar por Bermejillo, Dgo., las vías de los ferrocarriles en aquella época conocido como Central. Del matrimonio de don Luciano Veyán Lapelus y la señora doña Juana Natera de Veyán, nacieron 4 hijos: Carmen (soltera), Luciano casado con doña Luz Ramírez (un hijo), Rodolfo quien se casó con la señora doña Gregoria Rueda (3 hijos); Carmen, Rodolfo y Elena, y María Luisa casada con el Sr. Fernando Garcianava (5 hijos).

Por aquellos años eran haciendas "Borregueras" y ganado corriente de Jerez, Zacatecas, había como unas 50,000 borregas en esa hacienda, aparte de otras. La lana se lavaba y se hilaba en Mapimí, Dgo., esta factoría se llamaba La Constancia, propiedad de los señores don Luciano, Adolfo Aymes y parece otro más. También llegaban arreadas borregas para la matanza y la carne se hacía chicharrones para venderse recalentados, y que yo comía en mi niñez, muy sabrosos, por cierto, los famosos "chicharrones de vieja". Así conservaban la carne, hecha chicharrones, y aguantaba meses. Lo mismo la carne seca de res.

Todo esto pasó en el siglo pasado y principios de éste.

Vino la contienda revolucionaria y se atrasaron los trabajos y producción de ganado. Fueron muchos años perdidos y para el año 1920 ya empezaba a haber garantías; los gobernadores casi todos militares, imponían la autoridad y la seguridad se manifestaba, las garantías también.

Fueron apareciendo muchas haciendas, como El Casco, Santa Anita de una señora Anita de Villarreal, Dury, del Sr. Francisco Ponchoux, este señor tenía esta hacienda junto con otra llamada Santo Domingo, desde el siglo pasado. El donó la capilla y escuela de las madres Josefinas en Cd. Lerdo, Dgo., ahí están enterrados ambos.

Me platicaba mi papá que este señor era muy buen negociante y que siempre lo consultaba para hacer alguna operación de ganado, ranchos en renta o compra. Por cierto se decía que era muy celoso. Su esposa vivía en Lerdo y no dejaba que nadie la viera. Cruces, que fuera de don Antonio Cofiño. Sta. Teresa, de Torreón de Cañas hoy de la familia de mi gran amigo Ernesto Bredeé (f), Torreón de Cañas de la familia Gurza, donde también tenía una parte dedicada a la crianza de toros bravos, iba yo a hacerle al "maletilla aficionado", en aquellas tientas de los años 1934,35 y 36, hoy es casi toda ejido ganadero. La cocina de don Julio Ugarte paisano de mi padre, españoles. Sus herederos tienen algo de tierras. Chombos en tres fracciones. La Mimbrera, que fuera de Baudilio Rodríguez hoy muy repartida. Casi todas del municipio de Villa Hidalgo. Que por cierto no sé por qué es tan pobre y no ha adelantado, debería ser un centro de investigaciones de pastos útiles de esa gran región, explotación racional de árboles y arbustos como el táscate, la encinilla, y otros, orégano, yerbanís; centro de investigación también para especies como guajolote, codornices, venados, gato montés (para zoológicos), jabalí. Hay mucho porvenir, mediante estudios. Y las razas que mejor se adapten a esos pastos mediante estudios, de cuáles son los mejores. Lo mismo especies que medicinales.

El ganado de nuevas razas como Herford (cara blanca "aguililla"), Angus, color negro, Aberdinagus, prieto, Santa Gertrudis, y otras, han sido pobladas recientemente.

El año 1927 don Rodolfo Veyán compró a ganaderos adelantados de Chihuahua una cantidad de vaquillas y toros sementales. Y por tierra desde La Hacienda de Gallegos, Chih., se condujo arreado este ganado clasificado como de raza Herford (cara blanca). El traslado por tierra, con vaqueros especializados, preparando comidas, lugares para dormir,

etc., se hizo en 72 días. Hoy hay carreteras y se hace en unas horas o días en trailers especiales.

No sé cuánto ganado se produce por año, pero lo que sí es cierto es que los becerros de 1 a 2 años se exportan. Las becerritas, si son buenas se dejan para reproductoras y las no muy finas para el abasto de carnes.

Los ganaderos de esa región tienen su unión, con sede en Villa Hidalgo, Dgo. Y muchos de ellos poseen corrales de engorda en la Región Lagunera. Tengo informes que hay más de 14 empresas engordadoras de ganado, no sólo de la Zarca sino otras regiones como Rodeo, Yerbanís, etc.

Pronto este ganado que en un principio se mataba en su lugar de crianza y se hacía "chicharrón de vieja", carne seca y poco se arreaba hasta la Laguna, después a la estación de Bermejillo, Dgo., para embarcarse a la ciudad de México, Monterrey y Guadalajara, y hoy se engorda aquí; pronto muy pronto vendrá una nueva evolución en su manejo, porque siempre tendrá que nacer un becerro para ser aprovechado. La tendencia actual es de instalar probablemente aquí o lo más cercano a los agostaderos, grandes mataderos de ganado, donde se cortará la carne en trozos clasificados, de qué parte del cuerpo del animal y su blandura como carne y precios.

Se aprovecharán las pieles, las vísceras, cabezas, lenguas, menudos, etc., y sus huesos serán lavados y molidos como fósforo para fertilizar tierras o componente en medicinas para el cuerpo humano.

Gracias a los hermanos Veyán por proporcionarme tan valiosos datos; entusiasmo para los ganaderos actuales y recuerdos a todos estos precursores del ayer y el hoy que con su entrega hicieron productivos los pastos naturales del Estado de Durango y los de Coahuila.

Extender la carretera desde La Zarca, hasta Santiago Papasquiaro, Dgo. pasando por Indé, para incorporar a la producción de ganado, especies animales y vegetales, granos, etc., estos terrenos tan bien dotados para esto.

Y hacer un gran centro turístico la presa El Palmito.

CAMINOS DE TIERRA Y PRIMERA CARRETERA

Desde que pisaron los primeros pobladores estas tierras al llegar a la región de La Misión de Parras, empezaron a trazar caminos cercanos buscando el menor rodeo, y siempre al pie de montañas, atravesando arroyos, ríos, arenales, partes muy secas y de pocas lluvias. Así había un camino real llamado Indé, Dury, Pelayo, Mapimí y Lerdo, de donde partían dos tramos: a Durango y a Chihuahua, pasando el río Nazas por

la parte de La Hacienda de Avilés, La Chona, rumbo a El Gatuño (hoy Congregación Hidalgo), Viesca, Parras, Gral. Cepeda, Saltillo. A las minas de Concepción del Oro, Zacatecas, San Luis Potosí y hasta México, D.F., otras de Cuencamé a Caleras, Zacatecas, Aguascalientes, León, Querétaro, hasta la capital de la República.

Estos caminos reales eran consagrados y trabajadores los mantenían sin piedras y en algunos tramos, ya de Zacatecas, para el Sur, había bardas de piedras, que limitaban las propiedades agrícolas o ganaderas, que tenían una altura de 1.50 o algo más. El camino servía para carretas, diligencias, tartanas y un corredor auxiliar para hacer arreadas de ganado vacuno, cabrío lanar y mulada, caballadas, asnos, etc. durante casi 300 años.

Al llegar el ferrocarril empezaron a tener menos uso estos caminos, por donde pasaban cerca las vías. Los demás caminos siguieron (y siguen pocos hoy día) hasta que se inician los tramos de carreteras.

Nuestra Región Lagunera no contó con carreteras, hasta que iniciaron bordos para éstas en el año 1928.

En 1923 se comunicó por carretera pavimentada, llena de curvas y puentes angostos, entre las tres ciudades. Un club de los que poseían automóviles fueron los precursores. Personas de Cd. Lerdo, Dgo., Ing. Francisco Allen, Doroteo Ramírez, Félix Ramírez, Anita Díaz de Cuatáparo. La Familia Arriaga, la familia Avila y muchos más. Por Gómez Palacio, Dgo., lo fueron don Máximo Alvarez, Silvestre Faya, Gregorio Badillo, Juan Brittingham, familia Sánchez Alvarez, Lucio Torres, José González, el Sr. Colubi, Alfredo Madrigal y muchos más que no recuerdo.Por Torreón, Coah., fueron los más, Juan Castillón, Jesús Pámanes, Casa Santa Teresa, Fernando Rodríguez, Casa Espejo, José Rendueles, familia Pámanes. Los diarios de la localidad, todos colaboraron para pavimentar y comunicar las tres ciudades (que antes eran más comunicativas y humanas sus gentes).

Esta carreterita iniciaba su recorrido al subir al plano alto del río Nazas (donde actualmente está el puente de arcos), y había una caseta con un guarda agujas. Si tenía el usuario distintivo mensual pegado en el parabrisas, se levantaba la tranca. Su recorrido, pasando por atrás del actual Teatro M. Alvarado, y los puentes de Terryzas del Canal Santa Cruz, enseguida otro puente del Canal Sacramento, Canal de Arcinas y el de Santa Rosa, cruzaban las vías del ferrocarril donde actualmente está el paso inferior del bulevar Miguel Alemán, y al llegar a la calle Hidalgo salía un ramal a Gómez Palacio, pasando por La Hielera. La carretera seguía rumbo

Oeste y donde está el Seguro Social se llamaba Quinta Josefina, donde se juntaba un caminito por la calle Gral. J. Agustín Castro hasta el Parque Morelos. De la Quinta Josefina, continuaba hasta Ciudad Lerdo, Dgo.

La segunda carretera se inció de Gómez Palacio, Dgo., hasta Francisco I. Madero, en el año 1928. Por donde va actualmente. Primeramente el bordo, construido con escrepas de mulas y, sus puentes de piedra emboquillada. Se terminó de pavimentar hasta el año 1934. Por muchos años se transitó sobre carpeta de piedra.

En el año de 1928 se vio la necesidad de una carretera, desde Torreón a Saltillo, Coah., y de ahí a Monterrey, N.L., las fuerzas federales del Gral. Calles la pedían.

Primeramente se construyó el bordo revestido, hasta Fco. I. Madero, donde se suspendió y así duró hasta después de 1933. Y se continuó hasta San Pedro, nada más revestida. El año 1932 en diciembre, por el trazo del camino un chofer y yo hicimos el recorrido por estos tramos en construcción, sin revestimientos, pero transitable, desde Torreón, Saltillo, por donde va la carretera actualmente. Por cierto rebajaron un bordo perteneciente a una antigua vía del ferrocarril, hasta El Dorado, donde da vuelta a La Rosa. Como no había tránsito, estaba el camino usado únicamente por los trabajadores de la misma y su cuerpo de ingenieros. Muchos años tardaron en pavimentarla.

El tramo Saltillo a Monterrey, estaba sin pavimentar el tramo de Coahuila y del límite de Estado de N.L., hasta Monterrey muy bien pavimentado.

Mi viaje continuó hasta San Antonio, Texas, carreteritas angostas, lo mismo las de Laredo a San Antonio.

Posteriormente en el año 1934 o algo más logramos carretera pavimentada desde Torreón, San Pedro, Saltillo, Monterrey. Y de ahí a Laredo, Tamps., o a la ciudad de México, D.F., recorriendo Montemorelos, Hualahuises, Ciudad Victoria, El Mante, Ciudad Valles, donde dormíamos, para pasar la sierra por las mañanas, evitando las neblinas. La subida empezaba en Tamazunchale, a pasar por el lomo de la sierra, para llegar a Pachuca o Toluca, escogiendo carretera en la subida poco después de Querétaro, Qro., en Palmillas.

La actual pista central ancha se construyó hasta el período de don Adolfo Ruiz Cortines 1952-1958, y después de 2 carriles México-Qro. Volvamos a nuestra carretera Torreón, San Pedro, Paila, La Rosa, Saltillo, Monterrey.

De los años 1934 a 1938, hacíamos caravanas para ir a ver corridas de toros a Monterrey, o a un buen juego de beisbol.

Salíamos el sábado por la tarde a las 5 y rodar por el bordo de piedra quebrada (hasta se hacían surcos), a veces más de 15 automóviles, que nos iban auxiliando en el camino. Hasta calentábamos café con yerbas y piedras, donde poníamos la cafetera. La pasada por Saltillo, era obligatorio llegar al restaurante Calionchiz, de un griego, buena gente, vendía lonches de pan francés de lomo de puerco, pierna de puerco, jamón y bistec de res. Y chilitos a llenar de los de la sierra. Café (no había coca cola ni nada), llegar a media noche a Monterrey y dormir. Otro día comer y asistir a la corrida, donde toreba Garza o Armillita y algún otro torero. Al salir a la plaza de armas y ver las "mutatitas" que daban y daban vueltas y los varones en sentido contrario a decir flores a las "mutatitas".

Ya tarde regresar para amanecer en esta ciudad.

La carretera Gómez-Bermejillo y de este lugar a la Zarca-Palmito será en otro escrito. Se inició en 1936 y se pavimentó 1952-1958 por el Lic. Enrique Torres Sánchez y contribución de agricultores y ganaderos. Aún no se pavimenta de La Zarca a Palmito.

La carretera Matamoros y vía corta a La Cuchilla por Zapata (ni tan corta tiene mucho rodeo) a sugerencia del Gral. Pedro V. Rodríguez Triana. Los Leones fueron los iniciadores.

La pasada de La Panamericana por La Zarca 1948-1952. Lic. Miguel Alemán.

La Torreón-Gómez-Durango, Zacatecas a México por León.

El entronque de Cuencamé a Fresnillo 1962 y de Zacatecas a San Luis Potosí, 1964.

La ruta México-Saltillo-Torreón 1963.

De estos temas hablaré más adelante.

Honor por lo pronto a los que iniciaron estos caminos pavimentados, personas todas ellas precursoras de adelantos. A los que lograron junto con el entusiasmo y los impuestos en el mandato del Lic. Raúl López Sánchez, de las rutas para agricultores. Lo mismo en el Estado de Durango, con el Ing. José Ramón Valdés. Lo que tenemos para nuestra comodidad, lo debemos primeramente a aquellos jesuitas junto con el fundador Juan Agustín de Espinoza, que llegaron a pie y mulas a fundar La Misión de Parras, en el año 1598.

Recordemos a todos estos precursores.

CARRETERAS EN BENEFICIO DE LA COMARCA LAGUNERA

Indudablemente que la otra carretera que le dio comunicación a nuestra región lo fue la Gómez Palacio-Durango-Mazatlán.

El tramo Gómez Palacio-Durango se inició en el año 1930 por el Ing. José Ramón Valdés que era Gobernador del Estado interino. Su trabajo fue trazar la ruta, desmontar tramos. Se hicieron algunos puentes de madera. En fin que para cuando llegó al poder el Gral. Carlos Real, se suspendieron éstos.

Pasaron muchos años y en el mandato del Lic. Miguel Alemán 1946-1952 le tocó ser otra vez gobernador interino al Ing. José Ramón Valdés; dinámico y empresario. Pronto logró la autorización para hacer el bulevar desde la orilla del río Nazas hasta Lerdo. El paso inferior bajo las vías del ferrocarril central Juárez-México. Y se le decía que lo hiciera más ancho, contestando que así estaba bueno por 100 años y ya ven, hoy no es suficiente a 40 años de construido.

Hizo el mercado Baca Ortiz de Gómez Palacio, Dgo., que se quemó un año antes.

Con mucho entusiasmo y yo creo que dinero, inició la costosa carretera desde la ciudad de Lerdo, Dgo., a Cuencamé, Guadalupe Victoria, Francisco I. Madero, hasta la ciudad capital para antes de que terminara su gestión el presidente Miguel Alemán V. la inauguramos.

Esta carretera conectó con la que hizo el gobierno federal desde Cd. Juárez, Chih., a la frontera con Gustemala. 1946-1952.

Y tuvimos nuevo recorrido, casi igual que el anterior por Valles y Tamazunchale.

Salíamos de Torreón, procurando pasar al mediodía por Durango y llegar a dormir a Aguascalientes o León. Una verdadera excursión. La pasada por Aguascalientes por enmedio de la ciudad. Lo mismo León, Irapuato, Celaya y Querétaro.

La pasada más folklórica era San Juan del Río, Qro., donde había artesanías por todo el trayecto de la ciudad. Canastas, equipales, braceros, sopladores, muebles de madera tejidos con palma, cazuelas, monitos de barro, jueguitos de boxeadores, etc. y se hacía parada que parecía romería.

El recorrido lo hacíamos en dos jornadas de 10 horas cada una, procurando llegar a México en un entronque llamado

Palmillas, donde se tomaban dos carreteras por Pachuca o por Toluca.

Por Toluca era mejor, la llegada por la noche espléndida, al ver la ciudad desde la altura y su iluminación de ciudad capital. Otros preferían por Valles, S.L.P.

A mí me encantaba esta ruta por Durango, porque sus ciudades estaban mejor equipadas, Durango, Zacatecas, Aguascalientes, León, Querétaro, San Juan del Río. Si por Toluca sus ricos chorizos, jamones y artesanías.

No era muy ancha. Los automóviles 1950-1954 bastante buenos, pero no para correr a altas velocidades.

Por Saltillo, Monterrey, Cd. Victoria, Valles a México, era primitivo. Sus poblados pobres. Su paisaje casi tropical. Los ríos anchos y siempre con agua. Ya en Valles bosques tropicales y Tamazunchale una selva, sus indígenas hablaban azteca. Arriba en la sierra lo mismo hasta Jacala, Colonial, 22 horas de recorrido.

Por Durango, pastos y llanuras que sirven de agostaderos.

De Zacatecas al Sur, siembras de temporal y algo de riego. Al llegar al bajío la agricultura muy bien trabajada, siembras de hortalizas, avena, trigo, maíz, y las fresas de Irapuato.

Por Zacatecas, siembras en junio, julio, agosto y septiembre de frijol.

Los autobuses por Durango hacían 23 horas.

Al hacerse la carretera México, Querétero, San Luis, Matehuala, Saltillo, Monterrey, Laredo, se iba a México, D.F. por Saltillo y se hacían 18 horas (5 horas menos que por Durango). Tramo bonito México-Querétaro. El resto hasta Saltillo es feo.

Muchas veces recorrí en mi automóvil estos caminos carreteros. Otras en autobuses, siempre gratos recorridos.

Y para hacer estos tramos y conectarlos con nuestra comarca, hubo que hacer juntas, entusiasmar a secretarios de comunicaciones, para que pasaran por nuestra región y nunca logramos una directa, siempre tuvimos que buscar enlazar con la Panamericana, la Central o la del Golfo de México.

Hoy día casi estamos bien. Necesitamos tramos de doble carril. Apenas se inicia la Gómez-Cuencamé, Dgo., que ya es algo.

Recordemos a todos los precursores que pusieron su entusiasmo, dinero, tiempo, en gestionarnos estas comunicaciones tan indispensables. Recuerdos a todos ellos.

TEATROS Y CINES EN NUESTRA REGION LAGUNERA, DESDE LA MISION DE PARRAS

Memorar cómo fueron los primeros teatros, desde la fundación de la Misión de Parras, es difícil por falta de datos. Por pláticas he sabido que la ciudad de Parras, ya en el siglo pasado presentaba obras de teatro, ópera, zarzuela y otras. Su pequeño teatro, lo fue para estos menesteres. Posteriormente edificó su sala de cines.

Ciudad Lerdo, tuvo tres salas; la última lo fue el Teatro-Cine Ulloa, que inició sus actividades en el año de 1916. Lo siguió el Cine López en 1940 y el actual Cine Centauro en 1975.

Por Gómez Palacio, Dgo., tenemos el gran Teatro Unión de lujo que inició sus actividades en el año de 1900. Con lunetario y sillas; palcos; galería de lujo y galería dos. Fue destruido en los años de la revolución. Posteriormente se rehabilitó "muy corriente" con sillas de madera clavadas y como sala de cine. Poco se usó como teatro. En 1936 se inauguró el Cine Palacio y años antes sin recordar fecha el Cine Iris (1926) y los actuales, Roma y Continental.

Torreón inició con un buen edificio llamado Teatro Herrera en 1918, El Princesa para teatro y cine en 1920. El Teatro-Cine Imperio en la esquina junto al Martínez 1926 y en 1930 en marzo el Teatro-Cine Isauro Martínez, Cine Royal.

Después el teatro especial llamado Mayrán. Fundado por Luis Díaz Flores y Luis Berumen y tantos, pero tantos cooperadores. Hoy día es la mejor sala en este género. El cine Nazas, el Torreón, Laguna, etc., hasta las actuales salas gemelas, de poco cupo, pero muy confortables, magníficos aparatos y el clima de primera.

Que yo recuerde (soy nacido el año 1910). Al reanudar las actividades del cine, en mi pueblo Gómez Palacio, Dgo., primeramente se hizo dentro de lo que fuera el Club Lagunero, frente a la plaza de armas. Ahí había dos salas. Estaba muy chamaco y veía *La Moneda rota. El encapuchado.* Temas de otros, posteriormente repararon el Teatro Unión y ahí vi a Tom Mix, Tim Macoy, Joe Gibson, Perla White, Bárbara Lamar, Gloria Swanson, Rodolfo Valentino, y muchos muy buenos actores.

En teatro a: Lupe Rivas Cacho, Celia Montalbán, Virginia Fábregas, Fernando Soler, Cantinflas, Beristáin, tantos pero tantos buenos actores, de revista, drama, género ligero, Roberto Soto, Joaquín Pardavé, otros.

De los cómicos el siempre primero, Charles Chaplin.

Antes del Cine-Teatro Isauro Martínez, había uno a la intemperie llamado Carpa Imperio y también peleas de box.

Otro cine que estaba a la intemperie lo fue el actual Cine Modelo. Lo regenteaba Juan Bilbao. Cine Español las butacas eran de madera. Del mismo cuero salieron las correas; se construyó el actual.

El "Goyo" en la jabonera La Esperanza en Gómez.

Carpas muchas. La más famosa la de don Ricardo de la Vega. Quien fuera un gran actor y se metió a empresario carpero. Tenía su carpa en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., en la avenida Victoria y Zaragoza. Nos anunciaba dramas de 20 personajes y los hacía con 6, le salían muy bien. La mujer X, el drama del Gólgota (se le cayó para atrás amarrado en la cruz un actor, Luis Padilla y se descalabró).

Llegaron grandes empresas de teatro a esta comarca. Con grandes actores. Teatros de revista con verdaderos cómicos que mojaban la camiseta y apenas sacaban para transportarse y comer. Divertían a nuestras gentes tan lejanas de la capital, que para ir a ella no contábamos más que una corrida diaria de tren y éste corría desde Cd. Juárez a México en 48 horas; lo mismo de México a Cd. Juárez, Chih.

Su tramoya; vestuario; venía por carga o express. Se instalaban en casas que les rentaban cuartos y los principales si tenían... en hoteles baratos.

Verdaderos actores con vocación y bien entrenados en sus actuaciones, memorizadas, con un indicador. (Que estaba al pie del escenario dentro de una campana y que a veces leía en voz alta que se oía).

De los cines de Cuencamé, Mapimí, Matamoros, San Pedro no tengo datos, pero supongo que también tienen algo que contarnos, si alguien escribe sobre estos tópicos de nuestra historia regional.

A los empresarios que edificaron teatros y cines; actores; trabajadores; empleados, albañiles y todos aquellos que con el fin de darle diversión a nuestras generaciones, se les recuerda como precursores, que mucho dieron para ello.

EL PETROLEO Y SUS DERIVADOS PARA LA REGION LAGUNERA

El petróleo en México, según la historia sobre el mismo, se conocía por los habitantes de las costas de Tamaulipas, Veracruz y otros, por razas indígenas.

No fue sino hasta el año 1901 y al llegar los FF.CC. de San Luis Potosí a Ebano, cuando se iniciaron perforaciones por un señor Edward L. Doheny, que fueron de poca producción y se abandonaron. El geólogo mexicano Ing. Ezequiel Ordóñez en el año 1904 junto con el empresario Edward L. Doheny perforaron el denominado La Paz, que aforó 1,500 barriles diarios. Tras de este inicio, se vinieron 72 empresas de americanos, ingleses, holandeses, japoneses y mexicanos. La última era de un señor Sánchez Navarro.

Al final todas estas empresas fueron subsidiarias de la Huasteca Petróleum Co. y Standard Oil Co. americanas y Cía. Mexicana de Petróleo "El Aguila", S.A. inglesa.

Estas últimas, inglesas y holandesas iniciaron las primeras instalaciones para la Refinería de Minatitlán, Ver., sus productos: gasolina, kerosén, petróleo y otros. Se vendían en 2 latas de 18 Lts. en cajas de madera. Construyeron unos años después una fábrica de tambores de 200 Lts. metálicos para manejar los productos.

El año 1925 aparecen las primeras bombas para despachar gasolina y derivados, con manivela manual. Antes se manejaban en jarras de 5 y 10 litros. No fue hasta en el año 1942 cuando aparecieron las bombas con motor eléctricas y las que conocemos actualmente electrónicas. En nuestra Región Lagunera, sus instalaciones para vender localmente estaban: Cía. Mexicana de Petróleo "El Aguila", S.A., en lo que fue estación del FF.CC. Coahuila y Pacífico, en Ramos Arizpe y J. Antonio de la Fuente y la entrada de la espuela del Ferrocarril era por la avenida Allende y bodegas en la colonia San Joaquín. Había otra en el mismo rumbo, frente a la iglesia de San Juan que pertenecía a la STANDARD OIL COMPANY (conocida como El Gallo). La Huasteca a un lado de los patios de la Compresora del barrio La Unión.

El primer intento de sindicato obrero lo fue por el año 1913, sin éxito. Reanudaron la solicitud de sindicato en 1931 y no

fue sino hasta el año 1935, en el mes de agosto cuando inicia sus actividades este Sindicato de Trabajadores de la República Mexicana, quedando unidos todos en uno.

En La Laguna, empiezan a llegar automóviles, motores, etc., desde 1918 y la demanda se surtía en botes de 18 litros en cajas de madera. Para 1925 ya hay mucha demanda y llegan tractores y más motores. Plantas de combustión de bajas revoluciones alemanas y americanas. El combustible llegaba desde Tampico, Tamps. y se vaciaba en lo que se tenía. Tambores, depósitos de piedra emboquillados y se filtraba mucho combustible.

Las compañías, hicieron los primeros depósitos de lámina de metal soldados.

Los precios según lista que me ha proporcionado mi buen amigo José Ramos Antúnez, viejo empleado de petróleos y jubilado por Pemex es como sigue: 1930 gasolina 0.14 cvos. litro; 1940 $0.17; 1950 $0.20; 1960 $0.28 y así hasta los de hoy. El petróleo (fue uso del pueblo) de 1930 fluctuó de 0.06 centavos litro hasta 0.12 en 1940.

La teconología de 1950 a la fecha ha subido y mejorado mil por uno. Las oficinas que recuerdo son: Morelos y Zaragoza Pierce Oil Co., La Huasteca en Morelos y Cepeda, y Morelos y Ramos Arizpe, El Aguila, S.A. Durante la segunda guerra mundial, mucho sufrió la región por la falta de carburantes y aceites. Los equipos de los FF.CC., viejos y deficientes. De los E.U.A. no nos llegaban ni autotanques ni máquinas de vapor.

Al terminar la guerra, nos rehabilitamos un poco, los años 1946-1952 por el presidente Lic. Miguel Alemán V. se compraron nuevas máquinas ya no de vapor sino de Diesel eléctricas. Nuevos tanques; nuevos depósitos.

Tuvimos épocas en que entre varios agricultores (yo entre ellos) compramos tanques de FF.CC. Establecimos un movimiento de La Laguna a Tampico.

Necesitábamos peritos y apareció el señor Isidoro Leal, quien se comprometió a ayudarnos y lo hizo muy bien. Resolvimos en parte nuestro problema con "Cholón".

En 1958-1964 el Lic. Adolfo López Mateos, le dio por mejorar los FF.CC. y edificó nuevas estaciones, entre ellas la de G. Palacio, Dgo., la de esta ciudad, sus patios, oficinas, nueva estación, con andenes techados, la nueva casa redonda, etc. Además de las instalaciones de la Zona Industrial de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., en que están Pemex no solamente almacenes sino que éstos llegan por tuberías desde Cadereyta, N.L. y Tampico, Tamps.

Estos depósitos Pemex deben desaparecer, son un peligro para el parque industrial. Lo mismo las estaciones de gas.

Sobran lugares alejados de las ciudades o ranchos para estos depósitos.

Gracias al señor José Ramos Antúnez por ayudarme a dar datos sobre el petróleo.

Y seguiremos creciendo. Habrá nuevas demandas de los nuevos combustibles derivados del petróleo.

A los precursores que ayudaron en este desarrollo, deberán ser recordados cada uno de ellos, en que pusieron su entusiasmo y forman parte de los precursores en este aspecto, para bien de La Laguna.

Recuerdos a todos ellos.

AGUA ENTUBADA POTABLE Y SERVICIO DE DRENAJE

Desde la fundación de Parras, Lerdo, Torreón, Gómez Palacio y demás ciudades, se vio la necesidad de contar con servicios de agua potable entubada y descargas de las aguas sucias a los drenajes, no tengo informes de otras ciudades laguneras.

El año 1918 empezaron a perforar pozos de agua. Entubarlas a las casas en la ciudad de Torreón, Coah., para 1925 ya habia una buena parte de la ciudad que contaba con estos servicios. Operó la Empresa cuyos dueños fueron distinguidos personajes de esta ciudad.

El año 1980 esta empresa privada, pasó a ser empresa del Estado, se notaron deficiencias y actualmente opera bien. Faltando algunas partes con servicios y también en algunos lugares conflictivos, drenajes para aguas de lluvias.

La ciudad de Gómez Palacio, Dgo., empezó a instalar servicios de agua potable y drenaje en el año 1927. Muchos señores de esta ciudad la fundaron, entre ellos Pedro Camino Ruiz, Silveste Faya Ardizana, Lucio Torres.

Hermanos Sánchez Alvarez, familia Torres, Antonio Montemayor y tantos que no recuerdo, también hubo accionistas en pequeño, que colaboraron. Se atacó el primer cuadro, de 10 cuadras por 10 cuadras y para 1934 cubría el 90% de sus necesidades (cosa que hoy no sucede).

Las aguas sucias, en Gómez Palacio, Dgo., primero se instaló una tubería a unos mil metros de la Jabonera en un rancho que era del general Carlos Real. Los desperdicios

venían con un aforo de cien litros por segundo y se regaban las tierras.

Actualmente hay 21 pozos y sus desperdicios invaden terrenos ejidales y pequeñas propiedades y dañan el ambiente en muchos kilómetros cuadrados. Habrá que hacer lagunas, aprovechando vegas del antiguo río, para oxidar estas aguas y aprovecharlas de nuevo en el Parque Industrial Lagunero de Gómez Palacio.

Por Torreón hay 51 pozos y se descargan cerca de dos metros cúbicos por segundo al Oriente, sur-este y sur de la ciudad, dañando seriamente el ambiente de ejidos y pequeñas propiedades y aprovechando indebidamente estas aguas en siembras de pasturas para vacas lecheras, algodón y a veces hortalizas.

Estas aguas con el tiempo llegarán a oxidarse al Oriente de Matamoros y con ellas, cultivar algunos cientos de hectáreas, en hortalizas no dañadas. Hay que darles importancia a estas aguas sucias.

Ciudad Lerdo, Dgo., también tiene sus instalaciones recientes de agua potable y drenajes. Tiene problemas con sus sobrantes que dañan el ambiente que se respira.

Hay muchas ciudades en el mundo, que aprovechan estas aguas. Primeramente a su salida fuera de área, son conducidas en grandes canales revestidos de cemento. Son depositadas en lagos de 5 hectáreas cada uno.

Son trasegadas, de cuadro en cuadro (así están parte de las aguas sucias en la ciudad de México, D.F.) y al último son tratadas al grado de que pueden ser bebidas sin riesgo alguno a microbios.

Yo he visto a los químicos de la ciudad de México, beberla sin escrúpulos y sin temor a contraer ninguna enfermedad. Tenemos que ir tomando conciencia y no importa su costo, para entarquinarlas a oxidarlas; pasarlas a otros estanques y los últimos filtrarlas para hacerlas útiles para beberse o hacer riegos con ellas, sin peligro de enfermedades.

Actualmente es lamentable el panorama visto desde un avión, Lerdo, Torreón y Gómez, al lado Este, tiradas en grandes derramaderos, sin control, perjudicando gravemente el suelo y tierras, donde se posan y se oxidan sin control.

Cuando se viaja en avión de línea o particulares, se pueden ver estos grandes desastres ecológicos del suelo. Y así también están en la ciudad de México, D.F.

Primeramente contaminaron el lago natural de Texcoco, luego trataron de desecarlo. Hoy tratan de volverlo a recuperar porque la capital se hunde sin la humedad del subsuelo.

Tocante a agua pluvial, con lo poco que llueve, es preferible hacer pozos de recargas al subsuelo, que un costo de drenaje, para tirarlo a las orillas de la ciudad.

Nuestros precursores no previeron estos problemas de las aguas sucias. Los actuales hombres que habitan las ciudades, deberemos hacer lo que corresponde a nuestra época.

ABASTO DE CARNE PARA LAS CIUDADES

Las carnicerías, desde que yo tengo uso de razón, se anunciaban con una bandera roja, color de sangre animal o pintura.

Una verdadera crueldad, se cometía al sacrificar una res, cerdo, ave de pluma, borrego, cabra, etc. Sin ningún miramiento a los vacunos se les enterraba un puñal y éstos agonizaban lentamente. Así otros animales. Inmediatamente se destazaba y se dejaba enfriar, y no se expendía sino hasta otro día la carne.

Vinieron corrales de matanzas, con cuartos antihigiénicos, con los mismos procedimientos. La carne se partía con hachas, cuchillo, sierras, otros utensilios.

Se quitaban los cueros, vísceras, cabezas y se procedía a partir la res en dos partes y se colgaba. Los carniceros iban cortando de acuerdo a la petición de los clientes.

De Lerdo no tengo noticias, de Gómez Palacio, Dgo., por El Pueblito existía el mentado rastro, y en carros abiertos se conducía al mercado Baca Ortiz. Y sin ninguna higiene se colgaba a la intemperie. Por las mañanas se procedía a su venta en pedazos.

Años después aparecieron en el mercado las cortadoras eléctricas, los aparadores para refrigerar o congelar. La higiene mejoró... no mucho.

El ganado se traía de los agostaderos, arreado desde La Zarca (su zona) a Bermejillo y estas tres ciudades.

Posteriormente fueron apareciendo verdaderos emporios de estos negocios, con nuevas técnicas para matar. Con un marro se golpeaba la cabeza de la res a desmayarla y tras de eso se destazaba. Vinieron transportadores de canales, sobre un riel elevado. Mejoró la higiene. Mucho más el traslado. Y las carnicerías de corte y refrigeradores y congeladores.

Por la ciudad de Torreón, Coah., por la avenida Industrial, existió un buen centro de matanza y abasto de carnes. Se instaló el Municipal, en tiempos en que fue alcalde el Ing.

Esteban Jardón Herrera. Actualmente existe el nuevo que no lo conozco.

Los vacunos, cerdos, cabras, borregos, etc., que se sacrifican, son examinados antes para ver si no tienen alguna enfermedad. Los animales se paralizan antes de ser degollados. Si en el interior hay alguna enfermedad, los doctores dicen si se permite venderse o incinerarse. Se hacen cortes de mejor aprovechamiento.

En Gómez Palacio, Dgo., durante la guerra coreana, se instaló uno, que ha sido de los mejor equipados. La carne era para la guerra de Corea. Se cerró y ahí están las instalaciones. Se abrió otro por el despepite La Torreña y el que hay actualmente.

Hoy día hay selección de animales. Selecciones de animales de corta edad.

Los cortes se hacen aprovechando toda la res, con sus huesos y a esto se le llama "corte americano".

Mucho se ha adelantado en el sacrificio de ganado.

El ganado de abasto hoy día, se trae de los agostaderos de la región Norte del Estado de Durango, Zacatecas, Coahuila. La mayoría es ganado fino de reses seleccionadas. Ya hay poco ganado corriente, que no costea explotarlo.

Llega a los rastros, en camiones trailers, muy bien equipados, se bajan en corrales de engorda y se dice que existen unos 14. Una vez preparados y sanos se conducen a los rastros autorizados para su sacrificio y abasto del mercado de la ciudad y ciudades vecinas, que a veces llegan hasta la capital, México, D.F.

Una vez destazados, se conducen higiénicamente a los centros de abastos y algunas carnicerías que aún existen, con su banderita.

Las partes de carne, se cortan y expenden, diciendo de qué parte del animal es. Los clientes van y piden a su elección.

En los supermercados, ya la expenden en trozos que explican de qué parte del animal es, para que la clientela vaya comprando lo que guste.

Vean ustedes, cómo evolucionó la cría de ganado, su conducción de los agostaderos a las ciudades, su engorda y matanza. Luego su venta.

Así y todo vivimos el pasado y no morimos, con tanta falta de higiene.

Por cierto del 1940 años atrás, la mayoría de las reses se sacrificaban con las carnes con que llegaban de los agostaderos. A esta carne se le decía de sabana, es decir que

desde que nacía, se alimentaba únicamente con los pastos nativos de donde se criaba. Cuando eran tiempos de grandes lluvias, llegaban gordas de los pastos.

Su carne, era más sabrosa. Los animales no tenían mucha grasa ni sabores de alimentos balanceados, que lo sé, son mejores.

Pero... era más sabrosa la carne de sabana.

PRIMERAS RADIO-EMISORAS EN LA COMARCA LAGUNERA

Indudablemente, que el primer iniciador del sonido, lo fue Graham Bell. Luego vinieron reformadores y se logró la radio-telegrafía inalámbrica, en que los barcos la utilizaron tan atinadamente y les fue de beneficio. Más tarde aparecieron los primeros aparatos transmisores del sonido grabado, en que se oía perfectamente las voces, instrumentos musicales, etc., que inició la gran industria de las estaciones de radio ya con sus iniciales, para identificarlas.

Nuestro Torreón, nuestra Laguna, nuestros pobladores, no se iban a quedar atrás en estos adelantos. Así fue como primeramente se habló de instalar una emisora de radio que se iba a conocer como XEOB, que no trabajó. Por el año 1930.

El licenciado Zaragoza, quien tenía su bufete, donde está actualmente El Mago de los relojes, invirtió todos sus ahorros, en una emisora, que se registró en la ciudad de México, D.F. como XETB, por el año 1931. Había el inconveniente de que los moradores de esta región no conocían los radios receptores, ni sabían de antenas, ni tierras, ni nada. La Cimaco empezó a vender los primeros radios receptores fabricados en los EUA, y empezamos a oír las transmisiones de la radiodifusora X.E.T.B., sus oficinas estaban en la avenida Matamoros, frente a lo que es hoy el cine Modelo.

Aparecen los primeros vendedores de anuncios y programas, entre los que recuerdo a mi gran amigo Juan (Canchola) García.

Años después mi buen amigo, Ing. Estívenson funda la XEBP, me parece que el año 1936. Este ingeniero le dio mucho impulso a la radiodifusora. Muy entusiasta y pronto se instalaron muchas otras. Ya de mayor potencia.

Los comerciantes, también nos llenaron de aparatos receptores de distintas marcas, buenos muebles, y mejores antenas, con sus respectivos alambres para hacer tierra. Con

estos requisitos podíamos oír perfectamente las emisiones; cantantes, orquestas, poemas, anuncios, transmisiones en vivo de programas. Y a decir verdad, había muy buenas funciones de radio. Al mediodía varios aficionados, de Lerdo, Torreón y Gómez Palacio, como las hermanas Rojas, Ramón Castañeda y su magnífica voz, Silva, el negrito De La Croax, el golondrino que se semejaba al maestro Agustín Lara. Lo mismo anunciadores de productos y noticias.

En este tiempo se distinguieron en su paso y su tiempo, por estas tierras la voces de Rafael Ronquillo Chávez, magnífico locutor, y buen amigo de todos. Salvador Zataráin y Rubio, pariente mío, Salvador Solís Hernández, muy buen locutor con carisma. Armando Navarro Gazcón, que aún actúa. Y los más profesionales de todos ellos, lo fueron Ramón González Martínez, Armando Navarro Gazcón, Rafael Ronquillo Chávez, Guzmán Jr.

Los narradores deportivos, el primero Félix Alonso de Gómez Palacio, Dgo. Alejandro Tovar, Gómez Uranga y otros.

Junto a la oficinas de la Comisión Nacional de Electricidad, por la V. Carrillo había una estación que ponía muchos programas en vivo. Había butacas. Por la avenida Hidalgo, en unas oficinas del Sr. Ortiz Garza, Ramón Castañeda y muchos otros cantantes, nos daban audiciones de 12 A.M. hasta las 4 de la tarde.

Actualmente se dice que hay más de 18 estaciones.

En estos momentos los grupos radiofónicos importantes son tres: Grupo GREM, 2 estaciones de FM XHMP (FM); XHBE (FM); XETC, grupo OIR XETOR, XETAA, XETB, XEWN, XETJ (FM), XEQN, XEZZ.

Otro grupo importante lo es Organizaciones Radiofónicas de La Laguna, con sus equipos XEBP, XEGZ, XERS, XEDN, XEVK, XEBE, y me parece ya no hay más.

Todas estas difusoras, actualmente están en la competencia, y con el deseo de mejorar los programas, los anuncios, el personal para grabar los anuncios o de viva voz, con los mejores aparatos, la música grabada de actualidad, para recreo de los oídos de los que oyen el radio, que actualmente es mucha gente, que trabaja y escucha.

Me han informado que están saturadas las emisoras y que no conviene instalar más.

Algunos del negocio del medio, me dicen que la competencia es tremenda, pero que sí es negocio, siempre y que se dé al público consumidor del tiempo buenos precios y a los radioescuchas buena música y promociones de ventas, en que salgan beneficiados los clientes.

PRIMEROS CANALES DE TELEVISION EN NUESTRA COMARCA LAGUNERA

Toca a mi buen amigo, quien me distinguió con su amistad de verdad, el ingeniero don José F. Ortiz (f) (distinguido banquero local), quien fue gerente por muchos años del Banco de la Laguna, S.A., natural de Monterrey, N. L. y muy buen hijo adoptivo de ésta que él llamó mi nueva tierra, ser el precursor de la televisión.

Siendo amigo del señor Azcárraga, y platicando llegaron al negocio de la tele. Se entusiasma e inicia la instalación del Canal 4.

Lo hace en el año de 1959 con aparatos todavía muy "malitos", pero no había mejores; desconociendo el mercado y la técnica de este medio de la comunicación con imagen y sonido de voz clara; y sin haber en el mercado televisores adecuados y para una estación que trabajaba apenas de la 1 a las 8 P.M.

Con estos contratiempos, de no haber vendedores de televisores en la plaza, entusiasmo entre los compradores de una estación chica y de pocas horas, y mucho menos clientes para los programas, así se "aventó" el Ing. Ortiz e instaló la primera estación. Por lo que lleva el lugar como primer precursor de este negocio televisivo.

El canal se le dio el permiso con el No. 4.

En un principio el gerente mi buen amigo, Víctor Sirgo Palacio, que muchos años administró el negocio.

Los últimos años, lo administró el Sr. Juan Antonio Meléndez, por cierto muy atinadamente.

Los primeros locutores de la tele fueron: Ing. Clemente Pérez Correa, Ing. Mauricio Rodríguez, Ing. Jaime Payán.

En noticias, Juan de Ayala, Alejandro Saborit, Arturo Cadivich, Alfonso Guzmán Jr., Elida Avalos, Mary Carmen Mora, Martha Alicia González y otros muy buenos elementos.

Actualmente ha sido comprado por una empresa y su número lo es el XHOAH Canal 9, dicen que es Televisa la nueva dueña.

El siguiente precursor es el canal XHIA 2, fundado en el año de 1967.

Y el primer administrador lo fue el Ing. Carlos Acosta, y siguieron Sr. Garza, Roberto Aldape, Luis González Zumaya, Juan Gramillo Flores y su actual administradora la señora Magdalena Cansino de Ramírez, incansable y eficiente trabajadora de la telecomunicación. Sus dueños una empresa particular del Ing. Manuel Acosta Castañeda.

Han colaborado en estos años, la Srta. Cristi Gómez, Francisco Hernández González, Angel Cervantes Domínguez, Lic. Héctor Pineda y actualmente la Srta. Lic. Marcela Moreno.

Tienen proyectos para mejorar más y más sus emisiones, de programar cosas de la región, temas que nos conviene tratar, exponer problemas de nuestra Comarca, nuestro río Nazas, nuestras presas, carreteras regionales, etc.

Poco tiempo después aparecieron otros canales, Canal 3. Telecable. Hay para los que tengan antenas parabólicas, cantidad e imposible de verlos todos.

Todos estos precursores antiguos y actuales, merecen ser mencionados por su espíritu de servicio a la comunidad.

Este su narrador, les pide que incluyan lo más que puedan nuestros problemas; noticias locales de verdaderos impactos y necesidades, (no entrevistas programadas a funcionarios que no informan más que lo común y corriente), sino adentrarse en conocer nuestros acontecimientos reales locales, para estructurar una mejor imagen regional y saber quiénes son quiénes. Es decir precursores actuales, que suden la camiseta por la región y su grandeza cada día mayor.

Mis recuerdos más sinceros a todos los que han desfilado y señalado como precursores de la Comarca Lagunera, ya fallecidos o que aún viven, y a los actuales que hacen su deber en este tiempo y en este espacio.

Muchos llenaron su cometido, otros lo están haciendo, felicitaciones de mi parte.

POSADAS Y RESTAURANTES

A partir de que comenzaron a llegar nuevos pobladores a la Misión de Parras se establecieron casas para vivir, posadas y mesones, para los que venían a negocios, de mirones, comerciantes y posibles nuevos pobladores.

Así transcurrieron años, y cientos de ellos, hasta llegar a los últimos del siglo pasado y principios de este siglo XX.

Que yo recuerde, los mesones, en Gómez Palacio, Dgo., donde viví desde mis dos años hasta cumplidos mis 28 en que casé y vine a vivir a Torreón, Coah., había un mesón cerca de mi casa por la calle Morelos. Llegaban en burros con mujeres y niños, también vogues y carritos de 4 ruedas. En esos lugares pernoctaban unos en cuartos y otros en los patios. Los animales los amarraban y daban pastura. Restaurantes de Gómez Palacio, Dgo., casi no había. El Hotel América tenía uno bastante bueno. Los últimos años lo manejó el Sr. Angel Barquín.

En Cd. Lerdo, Dgo., por pláticas de mi padre, me comunicaba que el Hotel Madrid tuvo buenos cuartos habitaciones, y muy buen comedor. Don Abilio Hoyos me llegó a decir que cuando él llegó a esta región, trabajó de mesero en ese lugar.

Había un restaurante en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., por los años de 1925 al 1940 que atendía un buen amigo mío José Lee, de nacionalidad china y su comida era muy buena. Servía banquetes a los obispos, gobernadores, generales, banqueros y pueblo en general. Por la ciudad de Torreón, Coah., en la Múzquiz, don Antonio de Juambelz, me platicaba que donde empezaron las oficinas de *EL SIGLO DE TORREON*, había instalado años atrás un restaurante de muy buena calidad y algo así como el mejor del Norte del país. Otro lo era el restaurante del Hotel Francia, Hotel Torreón, Hotel Barcelona, donde cuando mi papá nos trasladaba de Gómez a ésta por motivos de la revolución, nos instalaba, se servía buenos alimentos. Más tarde el Hotel Iberia. Un restaurante muy famoso por su buena cocina lo fue el Hotel Salvador, se servía a gentes con dinero y generales que gastaban.

Ya en mis 18 años, en que me asomaba a mi juventud (entonces no nos tomaban en cuenta hasta los 21 años) di por comer en restaurantes de esta ciudad de Torreón, Coah.

Uno de los mejores lo fue el Salón Novedades, que tenía en su parte baja salones y juegos prohibidos, ruletas, albures, bacará, dados, etc. y en otro extremo del mismo mesas de billar y boliche. En la parte alta un salón restaurante, atendido personalmente por don Francisco Solé, que servía de maravilla. Por cierto le gastaban la broma siguiente: Todos sabemos que el bacalao langa viene de los mares de Noruega y desde ese entonces no hay mejor especie que la de esos mares. Bien; cuando servía este platillo a la vizcaína le advertíamos lo siguiente: "este bacalao, es langa, legítimo español", y esto lo ponía de mal humor, porque decía que él no era tan ignorante para decir eso, que bien sabía qué mares eran los del buen bacalao. Hoy viene de Canadá y sus mares que no saben igual.

Por los años 1925 había otros modestos restaurantes; el del Sr. Laison, a media cuadra del Cine Variedades (antes Royal) en que por 25 centavos cenaba (al terminar los juegos de beisbol o futbol) frente a las plantas eléctricas por la Múzquiz, junto a los canales de riego Unión y la Concha, dos tacos dobles tortilla grande, con abundante barbacoa de res y una tasa de casi medio litro de café con leche, con su salsa, mesa y meseros. Un regalo.

Había una señora llamada doña Teresa N. de Estavillo (su esposo no ayudaba, pero sí comía y gastaba, muy buena persona por cierto) con un salón comedor donde se comía de primera y muy abundante. Este matrimonio era de nacionalidad

española, qué buena señora lo fue doña Tere. Muchos españoles sin trabajo ahí se asistían sin pagar. Algunos la liquidaban y otros no volvían.

Otro comedor también de una señora española, doña Prudencia N. de González, también tuvo un comedor familiar, con menos éxito que doña Tere, pero tenía su clientela.

La colonia alemana muy numerosa, era asistida por una señora, que de momento he olvidado su nombre. ¡Qué comida... las salchichas con repollo con vinagre, un manjar!

Apareció por el año 1932 un señor de nacionalidad griega, Sr. Demetrio Estrimpópulos que llenó una época. Fundó el Apolo, y poco después se asoció a otro griego de Chicago y Jorge Lambros y edificaron el Apolo-Palacio, cuando creció su negocio servía banquetes en las bodas de postín en el Casino de La Laguna.

Su restaurante sirvió a artistas, toreros, las mejores familias de esta ciudad, Gómez y Lerdo.

En el año del reparto, el general y presidente de la República, Lázaro Cárdenas del Río, seguido ahí comía o le mandaban sus alimentos a distintos ranchos donde estaba vigilando el reparto de tierras. Los artistas que filmaban en la ciudad de Durango o cerca de Torreón, se les mandaba la comida a todo el personal.

Pocos años después apareció doña Julia, que mejoró mucho este tipo de comedores familiares. Sus platillos eran ya muy distinguidos, el servicio de manteles, meseros uniformados, vajillas y sobre todo la calidad de comida, hizo de este comedor, el preferido nuestro, hoy es el Hórreo, muy bien atendido.

También la colonia Arabe inició negocios con su sabrosa comida. El señor Jorge Martínez, su digna esposa y sus hijas e hijo, por la Venustiano Carranza con calle Ildefonso Fuentes empezaron a servir su comida, pan, y jocoques estilo Arabia, una delicia sus comidas. Posteriormente se cambió a avenida Morelos. Todas las familias laguneras visitamos y disfrutamos de sus platillos.

Los chinos no se quedaron atrás. Primero su gran restaurante en la estación de los FF.CC. el Norte Pekín y otros.

Hubo uno muy distinguido, que el señor Adolfo Aymes instaló, con platillos tipo París. Muy distinguida su cocina. Muy elegantes los platillos. Y una calidad única. Su carácter no era muy comercial, y tenía problemas con los clientes y cerró. Pero no cabe duda que fue de los mejores.

En este año de 1991, hay muchos y variados restaurantes. No quiero calificarlos. Los hay desde primera a pésimos.

Para mí, se ha perdido la calidad de platillos y se sirven comidas rápidas y muchas taquerías.

En carnes al carbón están bastante bien. Les falta decir qué edad tiene ésta para clasificarla. Revuelven carne de novillo, vaquilla con reses muy viejas.

Y de tantos... pero tantos restaurantes, no pasan de 10 los que pasan un examen de calidad. Los demás buenos, sabrosos, regulares ingredientes y nada más.

En nuestra ciudad ya va siendo hora de establecer un concurso de estos centros de la comida, para clasificarla como gurmet, comelón, etc. y premiar con algo la calidad y concursar una vez al año.

En la ciudad de México, hay un concurso anual y Prendes en 100 años ha llevado el primer premio por más de 80 veces. ¡Qué calidad de comedor...!

ESCUELAS Y COLEGIOS DESDE LA MISION DE PARRAS

Este tema sería imposible de realizar, pero sí narrar, algunas escuelas y colegios regionales. Para ello estoy indagando en estos centros culturales de la enseñanza.

Tengo en el tintero y la investigación de datos, el Colegio Josefino, de Cd. Lerdo, Dgo., algunos de Gómez Palacio, Dgo., y en esta ciudad La Pereyra y todos sus cursos hasta la Universidad Iberoamericana, el Colegio Mijares, La Paz, los Angeles, Colegio Americano, Escuela Treviño y las de Gobierno Municipal y Federal.

A su tiempo y según me ayuden a proporcionarme datos iré escribiendo sobre este interesante acontecer, como es la educación, enseñanza y adquisición de conocimientos universales.

Como ya lo he dicho anteriormente, tengo pocos datos de la Colegiata de la Misión de Parras, que empezó a construirla la comunidad jesuita, encabezada desde el mes de febrero de 1598, por el fundador, de esa misión, se llamaba escuela San Ignacio (fundador San Ignacio de Loyola), en honor del iniciador de la hermandad jesuita. Desde ese entonces, y hasta la fecha, Parras ha tenido escuelas y de ahí han salido a estudios universitarios varios hijos de ese Valle y se han destacado en su vida y demostración de sus conocimientos en todas las ramas.

En la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., donde residí mis primeros años y mi juventud, hice mis estudios en distintas escuelas. En casas habitación adaptadas. Primeramente con el profesor J. Guadalupe Domínguez que tenía su escuela por la avenida Allende a media cuadra del mercado Baca Ortiz; se

cambió por la Zaragoza y al último contraesquina del Teatro Unión.

Posteriormente ingresé al Colegio Villa de Matel.

Este colegio se fundó, según me han platicado, desde el siglo pasado, con ayuda de la familia Lavín. Construyeron su edificio lejos de la ciudad al pie del Cerro de la Pila y ví sus ruinas.

Por el año de 1920 a 1921, regresaron y rentaron una casa las madres del Verbo Encarnado e iniciaron sus clases de estudios en inglés y español.

La superiora lo fue la muy santa madre María, irlandesa, la acompañaban las hermanas Lilia, Bautista, Columbenos, irlandesa también y las hermanas mexicanas, Javier y Josefina, vinieron luego más.

Pronto y con la cooperación de los gomezpalatinos, edificaron nuevo edificio (donde están actualmente); había estudios para niños y niñas, apartados por una pared para no ver a las niñas y, lo que son las cosas, en la ciudad a diario las veía, pero con una pared de por medio, me llamaban más la atención y corríamos a verlas cuando llegaban a sus aulas.

La madre Lilia, nos competía a jugar al balero, el trompo, y hasta jugar al beisbol, y pegaba cada jonrón. Un encanto de madre y de muy buenas maneras para enseñar. La madre Bautista una santa un poco enojona. La hermana Columbenos era muy buena profesora; segunda de la reverenda madre María, lo era la hermana Javier, una verdadera autoridad, bajita de estatura y a la que respetábamos grandemente por su presencia autoritaria, una santa ella, pero de carácter y firme en sus disposiciones. La madre Josefina una buenaza y con la que hacíamos lo que nos venía en gana y en vez de imponer su autoridad a veces quería llorar.

Del centro de la ciudad nos cambiamos al local actual. Nos conducía un chofer llamado Manolo; un tipo de autobús con los asientos laterales de punta a cola, y por cierto un día tumbamos a la madre Josefina y se descalabró y notamos que estaba pelona y se cubría con grande tocado la cabeza. La pobre desmayada y nosotros viendo que estaba pelona. Qué buena madre era esta persona y qué santa.

Asistíamos que pueda recordar, los alumnos Santiago Estudillo, Luis González Badillo, de quién decía la madre Bautista que Luis era muy travieso y lo invitaba el diablo, los hermanos Roberto y Carlos Wolworth, Guillermo y Antonio Castañeda, Alfredo Madrigal, Juan José Meraz, los hermanos Toño y A. Cárdenas Lebrija, varios de esta ciudad de Torreón y Cd. Lerdo, los hermanos Alfonso y Carlos Gómez Palacio, Pablo y Santiago Lavín, quienes por cierto lucían una cabellera de niña de pelo

corto abajo de las orejas y les hacíamos travesuras y les levantábamos el pelo y se nos venían como fieras y con malas palabras, diciendo que eran niños, Angel Ramírez, y tantos pero tantos que he olvidado.

Un 21 de junio día de San Antonio hicimos la primera comunión infinidad de niños, entre ellos yo, en el oratorio de la escuela Villa Matel.

Posteriormente crecieron sus edificaciones, jardines, estudios hasta llegar a los que tienen hoy.

La primera escuela de comercio Villa Matel la tuvo. Mis hermanas Dolores y Hermelinda ahí se graduaron de secretarias bilingües.

Todo se hacía en inglés y español. Qué mal aprendimos este idioma. Quisiera mejor material para informar sobre esta escuela tan querida por la región, principalmente los gomezpalatinos.

Hace algunos años participé como ex-alumno, en una pollocoa, que debería hacerse cada 5 años.

Al cumplir mis 12 años, ya no permitían alumnos de mayor edad, salí de tan hermosa escuela, con maestras irlandesas, todas ellas blancas de piel rosada y pelo rubio.

Estudié en otra escuela y luego me mandaron mis padres a los Angeles, California, en el año de 1925 y regresé en 1926. Una escuela militar de la Infantería Marina. Dura escuela.

Hay mucho que contar, pero se me terminó el espacio. ¡Qué bellos recuerdos guardo...! ¡Fueron precursores del estudio las madres de Villa Matel!...

PLAZA DE TOROS

Ignoro en que fecha llegaron toros bravos a nuestra Región Lagunera.

Hay un dato en la historia de Parras, Coah., de la toma de posesión de autoridades ya del sistema republicano, por el año 1821 a 1822, en que se cita una ceremonia, la bendición del cabildo y un festejo en que se corrieron toros bravos.

En Mapimí, algo también me han platicado, de una ganadería de toros ladinos que embestían y los toreaban, en corrales improvisados con unas tribunas.

En la Villa de Lerdo fue construida en el año de 1870 una plaza por el señor F. Yáñez. En 1873 el Ayuntamiento de Lerdo otorgó una concesión al señor Vicente Carreón de Mapimí, Dgo., para que celebrara corridas durante las ferias. Estaba en la calle Reforma, ahora avenida Madero.

En la ciudad de Torreón, Coah., por los años 1904 o 1906 el Coronel Carlos González construyó una plaza en la hoy avenida

Morelos, frente al cine Variedades y aún quedan ruinas de ésta. La ciudad o villa de Torreón entonces tenía unos 12 o 15 mil habitantes. La plaza con un cupo de unos 4 a 4,500 asientos. Asientos de piedra, (la había a mano del actual Cerro de la Cruz) bien pegada y emboquillada. Se entraba por la Morelos y los toros se traían arreados desde Zacatecas o Aguascalientes.

Me platicaba don Fernando Rodríguez, muy amigo de mi papá y mío también, que a pesar de que Torreón apenas tenía 15 mil habitantes, se llenaba la plaza con cupo de 4,000 asientos. Dicha afición para tan pequeño pueblo. Que de los ranchos venían a los toros los domingos, buenos toreros y buena afición.

Posteriormente se construyó otra por la avenida Morelos con calle Mina.

Más tarde, al prohibir el general Venustiano Carranza los toros en el D.F., (siendo presidente de la República) una plaza de madera de esta ciudad fue desmantelada y vuelta a armar, frente a las plantas eléctricas en la calle Múzquiz por donde pasaba el tranvía de Torreón-Gómez-Lerdo, ahí me llevaba mi papá a ver los toros. No recuerdo bien los toreros. Un tal Langlada, Gaona, Bienvenido y ya más adelante a Valencia, etc.

En la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., en 1918 se armó una en la avenida Allende con Zaragoza, de madera. Una tarde hubo balazos y yo con otros chiquillos estábamos en esa placita, corrimos a nuestras casas. Otra que se instaló por la hoy avenida Francisco I. Madero, por cierto toreó su última corrida Fermín Espinoza "Armillita", a la edad de 17 años, en 1927, como novillero; de ahí salió a España.

La actual plaza de la colonia Moderna, la construimos aficionados, que mucho dinero nos costó. Yo tengo acciones de esa empresa, por valor de $1,000.00.

Inició la construcción con un capital de $65,000.00 y poco después se amplió a más de $160,000.00 y se pidió dinero prestado. El principal accionista lo era don Fernando Rodríguez, aficionado de zepa.

Se inauguró un mes de noviembre de 1934 o 1935 con una corrida de postín.

Muchas corridas hemos visto en esta plaza, buenas, grandiosas, malas y de plano "estafas".

En ella torearon Fermín Espinoza "Armillita", Lorenzo Garza, El "Soldado" Castro, Calesero, Gregorio García, Manolete, Arruza, Domingo Ortega, Fermín Rivera y su hijo, y muchos que es imposible recordar. Empresarios los hubo buenos y malos.

Mi hermano Joaquín Faya Martínez, lo fue varios años y no por ser mi hermano, pero las corridas por él presentadas, siempre fueron con orejas y vuelta al ruedo al empresario, al

ganadero, y los toreros, tengo muy gratos recuerdos del ganado y el juego que dieron para lucimiento de los toreros.

Conchita Cintrón caballista y mujer torera, una dama.

Sino de Vega, caballista al estilo portugués, un tío, este señor. Niños toreros, los hermanos Bienvenida que antes actuaron en la plaza de madera siendo unos niños y después en la de Cemento.

Aficionados prácticos hubo muchos. El Lic. Ortega, Marcelino García, Villavicencio, Martín Pérez Domene, Arturo Villar, El Chepo, Clemente Ortueta, El Flamenco y tantos pero tantos, unos buenos, malitos y correlones.

Entre ellos yo también figuré. Con buena y mala suerte, habiendo gozado el momento en que un "toro" se viene encima y hay que dominarlo con el capote o la muleta, parando y haciendo figurilla de toreros ¡Olé...!

Esta plaza ha sido también testigo de festivales con artistas de canto y baile, circos, lucha libre, box, etc.

Actualmente se utiliza poco, sin explicarnos que ha pasado con la fiesta brava.

Esta es la pequeña historia de plazas regionales.

Habemos precursores que pusimos nuestro grano de arena comprando acciones (que después no tuvieron valor alguno monetario al quebrar la empresa) y edificamos estos cosos.

Precursores de nuestros ruedos, que han animado a los aficionados a la fiesta brava, desde la de ciudad Lerdo, Dgo., fundada en 1870.

LOS PRIMEROS CAMPOS DEPORTIVOS CON SOCIOS

Indudablemente que el primer grupo de socios, que formaron un campo deportivo, lo fue el Club España. La fecha la ignoro y no hay datos, 1918.

Que yo recuerde este Club España, se equipó con un gran frontón de cesta y pala. Campo para jugar al *foot ball socker*, canchas de tenis y áreas verdes.

Posteriormente se construyó la terraza para fiestas y comidas de gala. Muy bien atendido el pasto y muchos señores ya muertos, jugaron este deporte del fut, Jesús Pardo, Pedro Aranzábal, Ibarreche, Olarra, y como aficionados, don Francisco Dingler, Dinkel, Angel Camino, Covarrubias y tantos que no recuerdo. Buenos juegos vimos y hasta toros de aficionados, en improvisado redondel.

Otro club, pero sin socios, sino como único dueño el señor Hilario Esparza; en una de sus norias construyó hermosa alberca, llamada Esparza, donde casi todo Torreón y algunos de

Gómez Palacio y Lerdo se bañaron en este lugar. El agua de la noria descargaba directamente en un extremo de la misma y el agua salía al final y se limpiaba totalmente cada 7 días.

Alrededor había tribunas y venta de unos taquitos varios y aguacate muy sabrosos. El horario por las mañanas era para damas. De la una de la tarde, hombres; y por las tardes mixto. Cerraba a las 6 P.M. Carecía de vestidores y cada persona hacía el montoncito de su ropa en una bodega y nunca hubo faltantes de nada. Lugar cerca de la plaza de toros, de Cementos "Torreón".

Un club ya muy serio lo fue el Club Campestre de Gómez Palacio, Dgo. Este se inició en el año de 1933 y empezó a construir en 1934. Fue fundado por 80 personas, propietarias todas ellas, según escrituras y debidamente inscritas en el Registro Público de la Propiedad en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., donde aún quedamos algunos socios propietarios; y tengo en mi poder seis acciones de dicho club. Con varias hectáreas para juego de golf, alberca, pozo profundo para alumbrar agua y regar, baños con vapor, regaderas y agua fría, lo mismo para mujeres. Salones para bailes, fiestas y una construcción toda ella de piedra emboquillada.

Al ir creciendo este Club Campestre, se cambió la denominación de A.C.

Desconociendo a los propietarios, y su registro público, al grado de que hay socios que hoy día no saben quiénes somos los dueños que formamos el capital para construir tan hermoso lugar.

Otro hermoso club, lo fue San Isidro, fundado por socios españoles, mexicanos, árabes, americanos, israelitas, etc., y también se dotó de alberca grande por cooperación, frontones, canchas de tenis, salón de fiestas, baños de vapor, gimnasio y otras instalaciones. Yo cooperé en efectivo a esta obra, fui socio y dejé de serlo hace algunos años. Muy buen lugar, para familias.

Posteriormente se fundó el Fraccionamiento las Rosas y su Club de Golf. Este sí es un magnífico club, moderno, con instalaciones de riego subterráneo y rehiletes, estaciones controladas electrónicamente. Salón de fiestas, alberca, canchas de tenis con alumbrado para juegos de noche, squash, y hermosos pastos, casino y restaurante. Alrededor del campo, fraccionamiento de terrenos para casas de mucha calidad y costo.

Hay actualmente otro llamado Club España, de los más bonitos y confortables, con alberca, patios para futbol, bolos, tenis y un edificio para fiestas, conferencias, restaurantes, juegos

de naipes, etc., con estacionamiento amplio y muy buena membresía.

En este lugar se festejan las romerías de la Covadonga, Santa Patrona de los españoles, principalmente los asturianos, que habitan muchos en esta región. Mi señor padre era asturiano. Otro de reciente construcción lo es el Britania, muy exclusivo y bien edificado. No lo he visitado.

En todos estos clubes han participado verdaderos precursores del deporte y dignos empresarios para dotar a la ciudad y sus habitantes de espacios para recrearse al aire libre y fomentar el deporte. Personas todas ellas dignas de ser señaladas como precursores que dieron mucho de lo ganado, para edificar estos campos tan necesarios para la formación de nuestros hijos.

Nombrar quienes fueron sería una lista grande por llenar. Lo que sí es una necesidad: un tablero, en cada uno de ellos de quiénes fueron, ejemplo; la del Club Campestre, iniciarla con el nombre del Ing. José F. Ortiz, Gral. Eulogio Ortiz, Victoriano González Gutiérrez, etc.

La alberca Esparza por su fundador Hilario Esparza; San Isidro, empezar con Pedro Valdés, Valeriano Lamberta, Jesús Fernández Calvete, Ernesto Bredee.

Y así los otros, en que han participado verdaderos habitantes de nuestra región, que sus ahorros los invirtieron sin pedir devolución alguna y sí con la mira de espacios de descanso y bienestar. Honor a quien honor merece.

NUESTRO RIO NAZAS Y PRESA "EL PALMITO"

Desde siglos... muchos siglos, el curso del río Nazas y su acomodamiento geológico tuvo su pendiente en esta laguna, por lo que se conocen estas tierras de ríos, como de cuenca cerrada. Es decir que no van al mar, sino a lagunas internas. Nuestra República Mexicana, tiene estas cuencas en el Norte y centro de la República. Hay varios ríos de poca monta, en la región Norte del Estado de Durango, como son el arroyo del Jaral, el México, el Yermo y otros dos que depositan sus aguas en lagunetas, por el rumbo de Ceballos y Salinas del Rey. Estas aguas al evaporarse dejan sus sedimentos en forma de sal. Ya aquí en la Región Lagunera el río Nazas, desde siempre depositó sus aguas en Tlahualilo o Laguna del Caimán y Mayrán. El Río Aguanaval, en el Lago de Viesca. Y también una gran parte en el lugar conocido como Estación Simón. Otro Río lo es el Salinas, del Estado de San Luis Potosí, y deposita sus aguas en el lago del mismo nombre.

En estos lagos tienen instaladas fábricas para elaborar sal y sulfatos. La Laguna del Rey que produce muchas toneladas de sal. Viesca, que empaca bastantes sales, conocidas como nitrato de sodio, de calcio, y carbonatos. La mejor sal probablemente es la de la Laguna de Salinas, S.L.P. Al llegar los europeos a estas regiones, se dieron cuenta de los volúmenes de agua que año con año llegaban a estos lagos.

Nuestro Río Nazas, lo cita el fundador de Parras Coah., misionero jesuita que llegó a estas tierras en el año de 1598 en febrero, Juan Agustín de Espinoza. Al recorrerlo por sus riberas, cruzando el lago en lanchas de troncos de sabinos que los indígenas labraban como ellos podían se dio cuenta de las distancias que medían en leguas. Que había mucho pescado, se arrimaban dos especies de venados a beber, otras especies gatunas, zorros, coyotes, lobos, osos y una gran cantidad de aves, patos, ánsares, gansos, picoretas picos largos, gruyas, chirinos, gallaretas, etc., que servían de alimento y sus plumas para chamarras. Habitado por pocas razas. Irritilas los más. Pasaron los años y llegaron los de este siglo XX.

Por el año de 1927 se convocó a una reunión en esta ciudad de Torreón, Coah., siendo nombrados como asistentes por la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., mi padre el señor Silvestre Faya Ardizana y Antonio Montemayor G., como sus representantes, para iniciar las pláticas para construir una presa y retener el agua del río Nazas.

En ese entonces casi la mitad era presista, y la otra mitad de libre río. Y por ligera mayoría, tuvieron más votos los presistas.

Se iniciaron estudios de localización. Unos que en el Cañón de Fernández. Otros un poco más arriba y la opinión mayoritaria, se inclinó en el lugar conocido como Rancho El Palmito (que quedó debajo de las aguas), donde se juntan los ríos Oro proveniente del río Sextín y otros y el Ramos, con aguas desde Santiago Papasquiaro y Guanaceví. Y en un estrecho de paso, donde ya juntas las aguas de ambos ríos, de ahí para adelante se llamaba Río Nazas.

Vinieron expertos y se hicieron exploraciones y se encontró un vaso comunicado para almacenar hasta cuatro mil millones de metros cúbicos o algo más. Con una garganta o paso estrecho donde se podía edificar el bordo de contención, con bastante buena cimentación. El pero, era que en el margen izquierdo de los cerros del paso, había una cuarteadura o fractura geológica que había que cuidar, no porque fuera peligroso, sino porque por ahí se fugaría mucha agua.

Actualmente esta fractura arroja buen volumen de agua, pero que con una máquina de inyectar cemento hidráulico, taponan. No hay peligro alguno de grandes fugas. Su margen derecho

también tiene muchas pequeñas fugas, que no indican mayor peligro, no de reventón, sino de perder agua al abrirse alguna gran obra.

Y entre estira y afloja, fue demorando el plan de la presa.

El año 1932, se inician estudios ya más firmes. Se inicia una carretera de terracería desde Bermejillo hasta El Palmito. Se da inicio el año 1935 a 1936 y viene a hacerse cargo de la construcción el señor ingeniero Harry Van Resenthal Thorne y su digna esposa Jeanne Thorne. Muchos ingenieros mexicanos y uno muy especial, que era el asistente del ingeniero Thorne, encargado de construir los tres túneles y la galería, donde se pensaba instalar una planta generadora de energía eléctrica. En esta galería están instaladas las tres válvulas reguladoras de los volúmenes de agua.

La presa tiene una cimentación de varilla y cemento y en sus "ovejas" o sea los lados, anclados dentro de los cerros, estas cimentaciones. Su base de 400 Mts. de ancho y su altura 95 metros, donde corre un camino carretero sobre su cortina.

El material usado fue arcilla y tierra de los bancos analizados de los dos ríos y fueron tirados centímetro a centímetro, en láminas, regando bien ésta y con unos rodillos de puntas de acero, tirados por tractores de banda metálica, para ir aplanando estas capas de arcilla y tierra.

Se construyeron primero los tres túneles, para ir elevando las represas cualquier corriente de agua, sería desalojada por estos tres tubos de cemento y un diámetro de 8 metros radiales. Varias veces sucedió estos derrames de agua.

El más vistoso lo fue el año de 1948 en que estos tres túneles libres, liberaron agua en una cantidad de 1,300 metros cúbicos por segundo. Una hermosura ver esta salida de agua. El chorro de cada uno distaba de la salida algo así como 10 a 15 metros. *EL SIGLO DE TORREON* tiene fotografías de estos túneles 400 metros cúbicos por segundo c/u.

Pasaron los años. Se vino la Guerra Mundial y escaseaban los camiones para acarrear los materiales a tan enorme bordo cortina de contención, del gran almacenamiento de la presa El Palmito. Y se llegó a su cima.

Cima de presa, pero sin compuertas ni válvulas. Corría el año 1945. No había fábrica que construyera las compuertas que son tres por el lado interior y que se movilizan con unas grúas especiales y con la caseta de máquinas. Dentro de donde éstas cada una de las tres, hay una escalera, en que puede uno bajar y leer la altura sobre el nivel del mar y la lectura de almacenamiento. Por fin no sé que año (me parece 1948) la Allis

Chalmer aceptó construirla, lo mismo las tres válvulas y sus respectivos tubos acerados.

Se llegó a terminar la construcción de la presa. Un día fuimos invitados a visitarla por el ingeniero Thorne y nos regaló planos, dimensiones, captación del vaso, costos, etc. y otra vez se calaron por primera vez, las tres compuertas fueron inyectadas de agua, para hacer conexión con las válvulas que están a la mitad de los túneles y por tubería. Ya conectadas, se procedió a abrir las válvulas.

PELIGRO.- Se tendió una columna de trabajadores, desde la parte baja y las válvulas y hasta 40 metros fuera de ahí hasta las compuertas y en cada mano una bandera, la roja era peligro y la verde libre.

Expectación para esta primera maniobra y "cala" del sistema de ingeniería.

No pasó nada. Sí hubo una alarma y las banderas rojas se agitaron, indicando peligro. Una fuga de aire hizo explosión y mucho ruido y hasta tembló el piso.

Nada pasó y empezó a pasar agua sin mayor contratiempo.

El río desde la presa debe tener su cauce, para mínima corriente de 5 mil metros cúbicos por segundo. Es decir fuera de este cauce, todo obstáculo. Así hasta las Tórtolas, y lo mismo hasta abajo de la ciudad de Torreón, y por que no respetar su curso eterno hasta Mayrán. En su derecho natural.

Desde esta columna de precursores de la Comarca Lagunera, pido a mis semejantes que habitamos estas ciudades, construir un gran canal desde digamos los puentes cuates, León Guzmán de una capacidad de 4mil metros cúbicos por segundo que al pasar de estos 100 años más,se necesitarán.

Causa: Los azolves.

Las aguas del río, se empezaron a utilizar desde el año de 1850. Muchos canales se hicieron y gobiernos pasaron. Al Gral. Lázaro Cárdenas le tocó iniciar la presa; Gral. Manuel Avila Camacho siguió; luego el Lic. Miguel Alemán, promulgó la nueva Ley del Reparto de Agua, don Adolfo Ruiz Cortines, poco hizo, Lic. Adolfo López Mateos, consiguió un préstamo en dólares, para canalizar revestido de cemento los canales y cambió todo. Y seguirá cambiando.

Un recuerdo a todos los agricultores, habitantes, gobiernos, que fueron los precursores de todo este sistema. Que en mucho ha beneficiado a La Laguna. Y colaboremos hoy en nuestro tiempo y espacio, con miras altas, para evitar contratiempos de pasos, puentes, etc.

Mucho por los precursores...!

NUESTRO RIO AGUANAVAL

Muchos siglos lleva este río acarreando sus aguas y sedimentos para bañar y enriquecer con sus limos estas tierras bajas de nuestra comarca.

Por lo que nos informan, este río tiene su nacimiento en una sierra llamada Chapultepec y el poblado de Saín Alto en el Estado de Zacatecas, ignoro cuántos kilómetros cuadrados extiende su cuenca captora de lluvias. Poco más abajo, hay otros arroyos, que también surten con sus aguas el incierto río Aguanaval. Antes de la ciudad de Río Grande, Zacatecas, se construyó una pequeña presa para almacenar algo así como 50 millones de metros cúbicos y su distrito de riego está en las márgenes antes de llegar a esta población. Se siembra alfalfa, trigo, pastos, frutales, pero requiere de emparejes del suelo costosos para optimizar el riego. Su nombre "Cazadores".

Su caudal es muy incierto y para promediar cuál es el volumen anual no hay datos para decir, esto es, no hay estudios; sin embargo, se cree que tiene un escurrimiento promedio anual de 270 millones de metros cúbicos. La corriente de agua llega a la Región Lagunera en los meses de junio, julio, agosto, septiembre y hay años en que esto no ocurre.

Es aprovechado por el rumbo de Nieves, Zacs., dos almacenes chicos en la estación Simón de los FF.CC., y sus lagos se conocen como tanque "Aguilereño" y el otro como tanque "Genty", construido por un ciudadano francés, el Sr. Alberto Genty, minero de esos lugares, ya fallecido y quien compró un rancho y lo fraccionó, el cual se conoce actualmente como colonia Torreón Jardín, de tan hermoso trazo y belleza francesa.

Al llegar a El Barreal de Guadalupe, cerca a Jimulco, empezaron a hacer represas, para encauzar el agua. El señor don Amador Cárdenas fue el que llegó a esa región de *Jimulco Dgo.*, y siendo un joven luchó para conseguir dinero y hacer la represa. Dos canales en ambos lados del río Aguanaval, y se hizo de una gran hacienda con distintos ranchos para dividir las labores.

Era tanta su ambición y deseo de grandeza, que poco a poco y a medida que crecía su capital, que para principios de este siglo, construyó la Hacienda de Jimulco, que para mí es la mejor de la región, digna de ser rescatada y convertida en museo.

Una de sus obras para regar más tierras fue un canal que del margen derecho del río, es un lugar conocido como Jalisco, lo

pasó para regar tierras del predio (de la misma Hacienda de Jimulco) llamado San José de Zaragoza.

Para esta obra ocupó y dio trabajo al ingeniero F. B. Puga la construcción auxiliada por el Ing. J. Gallo. Este puente con canal sobre un nivel del lecho del río es de 9 metros de altura, y el canal está tapado para aprovechar su superficie como paso de carretones, actualmente automóviles y camiones no muy pesados.

Tiene un largo superficial de 90 metros.

Un albañil muy hábil laboró, su nombre Pedro Hernández, nacido en la Flor. Es un bello puente que debiera ser conservado.

El profesor Roberto Martínez García imprime una revista llamada Cardenche con muy buena información de la región de Jimulco.

Bien, al llegar el caudal de agua a la región, se construyeron diferentes canales, para llegar en ambos márgenes del río Aguanaval. Hacienda Picardías, Gilita, Aguanaval, El Refugio, El Barreal, Petronilas, Congregación Hidalgo, "El Gatuño".

En la margen izquierda, muchos ranchos y haciendas aprovechaban la escasa agua de este río, tan poco "llegador". La ciudad de Matamoros Coah., así nació con sus colonos. El río pasaba cerca y Las Vegas de Marrufo indican su cauce.

Al llegar frente a la Hacienda de Hornos, ya el caudal es poco y muy extendido, regando tierras sin equipamientos, para retener una buena lámina. También se aprovechaba en la tierra de Bilbao, que fuera la preferida de uno de los marqueses de Aguayo.

Su final está en la Laguna de Viesca, depósito natural del río Aguanaval, en su largo trayecto de más de 440 kilómetros de su nacimiento.

Si nos fijamos bien al transitar desde Matamoros al ejido Emiliano Zapata, veremos dos antiguos canales o deltas del río Nazas, uno de ellos, en que en años muy abundantes "convidaba" con sus aguas al lago de Viesca. Y otro que corresponde a deltas del río Aguanaval.

Debiera de haber un estudio actual, de los dos ríos, para darnos cuenta cómo corrieron en su forma natural, en que se acomodaban los líquidos, de acuerdo a su acomodamiento geológico, para formar estos llanos rellenos de sus limos, aunque a decir verdad, son mejores los del río Nazas.

Esta región que es parte de La Laguna, llamada derechos de usuarios del río Aguanaval, tuvo fuerte prosperidad desde el reparto de tierras por el Presidente Lic. Benito Juárez, que dotaba a cada agricultor, con su esposa e hijos de 100 hectáreas para

cada miembro de la familia, ejemplo: esposo, esposa y 7 hijos, sumaban 9 lotes de 100 hectáreas cada uno.

Y los colonos se hicieron de haciendas, en extensión, mas no todas se regaban. El río nunca ha sido abundante en agua.

Posteriormente se perforaron pozos para extraer agua. Buena en algunas partes y saladas las más.

Actualmente los ranchos pequeñas propiedades, que hay en explotación, lo hacen con alta técnica.

Estas aguas mal manejadas, deberían ser encauzadas en canales revestidos, y hacer un distrito de riego para siembras únicamente de invierno; cártamo, pasturas para ensilar y estudiar y comparar qué sistema es mejor. El de presas con sistema y ciclo primavera-verano como el Nazas o aprovechar estas aguas, en un verdadero sistema para anegar y hacer rendir las humedades, en siembras que la retengan hasta el mes de febrero. Sería una buena comparación de presistas y tierras de "aniego" (juntar láminas de agua de un metro), y cuando se resuma, arar y sembrar de secano y las escasas lluvias. Una buena comparación.

Los precursores de esta región del río Aguanaval, merecen ser mencionados con respeto. Tuvieron visión, tesón, temple, tenacidad, y si no lograron grandes capitales formaron muchas haciendas, hoy ejidos. Recuerdos a estos precursores.

CARRETERA BERMEJILLO-JIMENEZ

Al ponerse en uso la carretera desde República de Guatemala hasta Ciudad Juárez Chih., tuvimos comunicación al Norte, Torreón, Bermejillo, La Zarca, Parral, Jiménez, Chihuahua a Cd. Juárez, Chih., y El Paso Texas, E.U.A.

Inmediatamente nos dimos cuenta que era mucho rodeo, pero no había otra alternativa.

Esto pasó en el año de 1951 y subsecuentes. Varias veces para ir a Jiménez, Chih., para arreglar asuntos de norias o tierras en Ceballos Dgo. había que hacer de todo trámite de créditos, perforación de pozos en la agencia del Banco Nacional de Crédito Agrícola S.A., en la ciudad antes citada, varias veces tuve que ir.

Los agricultores empezaron a tramitar gestiones para comunicar a Bermejillo con Ceballos, Dgo., Zavalza, Escalón y Jiménez Chih. Los agricultores del vecino estado no se interesaban por este camino y casi no ayudaban.

El Ing. Heriberto Ramos G., y un numeroso grupo de agricultores y mineros de esa zona, como lo fueron Enrique Vega, Dagoberto Aguilera, Rosendo Aguilera, Heriberto Cano,

Ramón Chufani, Juan Nalda, hermanos Joaquín y Jacinto Faya Martínez, Guillermo Máynez, Armando Máynez, Antonio Anaya, Pedro Díaz Rivera y muchos más que no recuerdo, formaron una comisión pro carretera a Ceballos, Dgo., lo mismo se sumaron ganaderos y mineros a la idea. Años de gestiones, hasta que se logró finiquitar el proyecto. Isidoro Leal "fiando" parte y parte con pobres anticipos, dio comienzo a la obra, por terrenos áridos, carentes de agua y materiales lejos de la carretera.

Para el año 1956, llegaba a Ceballos, Dgo., y ya estaban proyectando continuarla a la frontera con el Estado de Chihuahua, que parece ser la estación y pueblo de Escalón.

Los más interesados en esto eran muchos agricultores que tenían tierras rumbo al Norte de Ceballos, Dgo., entre ellos el Ing. Heriberto Ramos, y con sus aportaciones así se hizo.

Ignoro quien entusiasmó al gobernador en turno, para enlazar con Jiménez, Chih., el resultado fue que se logró para el año 1967. Inmediatamente tomó mucha fuerza este tramo carretero. Autobuses de líneas nacionales, camiones de carga, y particulares, que nada pusieron y sí les fue de mucha utilidad.

Por cierto esta carretera es de segunda, es decir angosta, no tiene puentes y sí muchos vados, que cuando llueve, no dejan pasar. Es zona también de fuertes vientos en que se oscurece el camino y hay que salirse del mismo. La arena es muy gruesa y en tramos casi cascajo diminuto. Al grado que cuando algún automóvil se estaciona mientras pasa el vendaval, causa daños a la pintura y la deja como eran las láminas antes de pintarse.

Muchos turistas se asustan en un ventarrón que dura en forma violenta unos 20 ó 30 minutos. Mucho pánico pasan y juran no volver a pasar.

La región de Ceballos, tuvo mucho auge desde el año 1950 hasta 1965.

Se abrieron al cultivo, más de 20,000 hectáreas. Se perforaron 300 norias, se movían con motores de combustión, por años. Se electrificó la zona en 1968.

El auge lo fue en Yermo, Dgo., Ceballos y kilómetros adelante rumbo al Norte y al Este. Arroyos de estos lugares, hicieron que el subsuelo, tuviera mantos de agua. Se trazó un pueblo. Tuvo inundación en 1958 muy fuerte.

Este pueblo Ceballos (hoy muy despoblado) tiene 100 hectáreas de cada lado de las vías del ferrocarril y la carretera pasa casi pegada a la vía del tren. Con su mercado, restaurantes muy malitos por cierto, su plaza, edificio de la Asociación de Agricultores, una agencia bancaria, boticas, cine y eso sí... muchas cantinas.

Todo se vino abajo. Actualmente apenas operan unas 50 norias. El estado de Chihuahua, ya tiene supercarretera desde Cd. Juárez hasta Jiménez, con carril doble, espacio en medio y está de primera. Probablemente llegue al límite del Estado con Durango. Los laguneros necesitamos pagar desde Gómez Palacio, Dgo., el tramo que le corresponde al Estado de Durango.

No hay de otra. Una compañía que lo haga de cuota o gratuito que lo veo muy difícil.

Es una necesidad imperante.

Desahogar el intenso movimiento de vehículos que transita de Juárez a Torreón. No son muchos kilómetros.

Impulsar nuevamente esa zona agrícola, en una actividad más científica y olvidar los viejos moldes. Lo mismo los mineros, trabajar la zona pero en forma moderna, a la "antigüita" no paga, son tierras rojas no buenas.

Los ganaderos pueden instalar corrales de engorda, mataderos.

La región tiene en forma natural las sabrosas aves llamadas codornices. Se pueden hacer confinamientos alambrados, y sin animales de rapiña, coyotes, zorras, gavilanes, cuijes, y tantas, pero tantas que casi no dejan sobrevivir a estas aves, de consumo humano y que es la carne más barata de producir.

Este gran desierto de Mapimí (una parte) tiene porvenir. Con nuevos impulsores, nuevas técnicas, nuevos mercados.

Un recuerdo a todos estos precursores, que hicieron un emporio de Ceballos, Dgo., lograron la comunicación por carretera al Norte a pegar con los Estados Unidos y que mucho trabajo, dinero y entusiasmo pusieron.

CARRETERA ENTRONQUE CUENCAME, DURANGO A FRESNILLO, ZACATECAS

Decíamos en narraciones anteriores a ésta, que el camino carretero a México, D.F., por Durango capital, era un rodeo tremendo, ya que de Cuencamé, Dgo., se podía hacer un corte de distancia, utilizando el camino que 400 años antes hoyaron los Jesuitas, que llevaban el rumbo al Norte de América, pasando por estas tierras. Llegaron unos cuantos y el jesuita Juan Agustín de Espinoza tomó la determinación al llegar a Cuencamé, de establecer una Misión y la hizo en Parras, Coah., los otros jesuitas siguieron al Norte.

Cuando llegábamos a Cuencamé, siempre la plática era la falta de un tramo corto a México, capital.

Por el año de 1956 se hizo el tramo carretero, el borde del mismo, sus puentes y acotamientos. Luego se tiró el material de

revestimiento, y así quedó muchos años. Al grado que algunos ansiosos, lo utilizaban y las carrocerías de los automóviles se desajustaban. El año 1960 o 61 se procedió a pavimentar. Este trabajo lo ejecutó Isidoro Leal, que lo dejó muy bien y hasta la fecha sirve. Inmediatamente se pidió otro tramo corto de Zacatecas a San Luis Potosí.

Tramo que se terminó y se inauguró en el año 1963. El señor Leopoldo Rodarte y yo lo recorrimos los primeros días del año 1964, acortando, el camino, muchas horas, muchos rodeos, muchos gastos de comidas y hoteles. Ya se podía salir de Torreón a la capital y hacer 12 horas. Hoy con las carreteras super el tiempo es menor. Su tramo Cuencamé, Dgo., a Fresnillo Zacatecas, es ondulado y con casi nada de montañas. El suelo propio para agostaderos y al llegar a Miguel Auza, región minera y tierra del Lic. Miguel Angel Ruelas, gerente de nuestro periódico *El Siglo de Torreón*, quien también colaboró para que se hiciera este camino pavimentado. Muchas personas de esos lugares, agricultores, ganaderos, mineros, comerciantes y pobladores, colaboraron. Más adelante está una desviación de kilómetros, Nieves, que también tiene sus añitos. Para llegar a Río Grande, donde pasa el incierto y a veces caudaloso río Aguanaval. Tierra de siembras de frijol, con el temporal de lluvias de los meses de junio, julio, agosto y septiembre. Mucha ganadería y minería. Tierra de los trabajadores incansables (pero muy anticuados) los de la religión Menonita. Buenos agricultores, sembradores de avena, frijol, duraznos, ciruelos, chabacanos y ganado lechero, productores de quesos y muy buenos jamones ahumados. En algunas partes de esta región hay agua en el subsuelo y pozos con instalaciones de bombas para riego.

Toda esta gente bonita, colaboró para realizar este tramo corto a México, merecen ser mencionados como precursores no solamente fundadores de esos lugares por sus antepasados, sino actualmente como personas de empresa y trabajo para engrandecer su estado, Zacatecas. Tengo grandes amigos en esos lugares.

Y pronto muy pronto, saldrán de su agricultura tradicional a una nueva dimensión. Se están preparando las actuales generaciones.

El otro tramo para acortar camino, parte de la ciudad de Zacatecas Zacs., en un lugar conocido como Troncoso. De frente es Aguascalientes, Ags., y a la izquierda a San Luis Potosí, pasando por terrenos ganaderos pobres y a la agricultura también. Pocos tramos son aprovechados. Al pasar por Salinas, S.L.P., hay un muy hermoso y grande lago, el que se utiliza para producir sal (cloruro de sodio) de muy buena calidad. Los arroyos de esa región que no salen al mar, juntan sus aguas en

ese lago. Es también una cuenca cerrada, de las varias que hay en nuestro territorio patrio.

Aquellas 23 o 24 horas por Durango, se rebajaron con estos dos tramos cortos de Cuencamé Dgo., a Fresnillo y de Zacatecas, Zacs., San Luis Potosí, Querétaro, San Juan del Río y la capital México, D.F., a 12 horas y los correlones hacen 9 horas. Mucha vida han dado estos tramos.

Necesidades actuales. Bueno sería comenzar una carretera de cuota de doble carril, Cuencamé, Zacatecas, San Luis Potosí, Querétaro, México. El tramo por construir será de Cuencamé a Zacatecas y San Luis Potosí.

De esta manera bien podemos ir a México en unas 7 u 8 horas, sin peligro de choques o encontronazos, ni nada de eso que pasa en las carreteras angostas y en que nada más cabe un carro por lado. Tan funestas y poco prácticas actualmente.

Vean ustedes lo que estamos avanzando.

Al principio de mis narraciones, de los precursores de México, decía que de la ciudad de México al Norte se hicieron caminos de bestias y recuas de mulas; luego carretas, pasando por Querétaro, San Luis Potosí, Zacatecas, Fresnillo, Sombrerete, Chalchihuites, Nombre de Dios, Durango, Parral, Chihuahua, Paso del Norte, hasta Santa Fe, en caminos de tierra, cuidados que llamamos Camino Real.

Aquellas gentes morían de fríos, calores, falta de agua, incomodidades, y hoy con supercarreteras otra época nos acompaña y no digamos los que lo pueden hacer en aviones "jet".

Rindo pues a todas estas gentes de estos tramos, mi más ferviente admiración y son dignos precursores antiguos y actuales, de estos acontecimientos del progreso nacional.

Muchas riquezas hay en el trayecto. Tenemos que sacarle el mejor provecho modernizando comercios, viviendas, profesiones, asentamientos humanos dignos, ciudades, con todas las comodidades, sean chicas o grandes, fábricas, producción de ganado, sembradíos, minas. Fuera lo arcaico y tradicional. Siempre dentro de la evolución, sin llegar al automatismo. Precursores de ayer y hoy, mi admiración.

CARRETERAS SUPER, POR CONSTRUIR

Explicado cómo se desarrollaron las carreteras angostas, para desplazarnos a través de nuestro territorio y a la frontera Norte con los E.U.A., que tantos precursores entusiastas lograron interesar a los gobiernos, para que, mediante decretos estatales o federales, se trazaran, petrolizaran y se pusieran a funcionar

para el desarrollo de negocios y recreo, de nuestra apartada Región Lagunera. Qué bueno sería una memoria, de estas carreteras.

Como también, quiénes fueron los precursores particulares con su entusiasmo y colaboración en impuestos, y los gobiernos que manejaron éstos, honrada y oportunamente, para poder salir de este rincón Sur del Bolsón de Mapimí.

Hoy necesitamos actuales precursores que con su sangre joven, entusiasta, y todo eso que se requiere para estar al día y en actividad, promuevan estas modernas carreteras que llamamos super, de dos carriles y camellón en medio y en tramos de 3, 4 y 5 carriles.

Como no hay presupuesto, nuestro actual gobierno ha concedido que la iniciativa privada tome los contratos propuestos, con sus requisitos de construcción bien especificados, para que empresarios las construyan y mediante cuotas, recuperen la inversión y algo de utilidad.

Pasados determinados años, (según el contrato) éstas pasarán a propiedad de la S.C.T. y las cuotas las cobrará el gobierno, para años más tarde liberarlas totalmente y abandonar las carreteras "viejitas" angostas y peligrosas.

Estas carreteras "viejitas" seguirán conservadas y libres de costo alguno, que en la gasolina se pagan estos trabajos de mantenimiento, pero llegará el momento en que no sea costeable conservarlas.

Y vamos por las nuevas carreteras, de dos carriles mínimo, con camellón en medio, acotamiento para estacionarse a un lado y todas esas comodidades que dan estos caminos, además de curvas bien amplias y sin peligro sobre todo en terrenos planos.

Están construyendo la Gómez Palacio a Cuencamé, Dgo., de la que he recorrido 21 kilómetros y está de primera, pero pronto estará en Chocolate, Dgo., y a mediados del año que viene en su meta. Ojalá y se prolongue hasta Yerbanís, Dgo., donde los precursores de la ciudad capital, ya están por construirla, desde esa hermosa ciudad colonial con más de 430 años de fundada, hasta el citado punto de Yerbanís, Dgo.

La otra primordial será de Cuencamé, Dgo., a conectar con la Panamericana en un lugar cercano a Fresnillo, Zacs., y continuarla hasta la hermosa y colonial ciudad de Zacatecas, capital del Estado del mismo nombre. Parece ser que ya está contratada la Aguascalientes (Panamericana) a esta capital zacatecana. Como pilón (ahora que están de moda nuevamente los pilones) desde Troncoso, Zacatecas, pegarla a San Luis Potosí, ciudad capital, para continuar con la que están

construyendo a Querétaro, Qro., y ciudad de México, D.F. ¡Qué encanto el día que esto suceda! 8 horas Torreón, México, D.F.

Otra carretera por contratarse será la de Torreón a Saltillo, Coah. En ésta deberemos opinar algunos variantes, y pedir opiniones a los comarcanos.

Algunos piden un nuevo trazo a Matamoros, más al Sur unos 4 kilómetros, que pase cerca a donde se construirá el nuevo Puerto aéreo, y continuarla hasta Viesca, de ahí a Parras y pegar a la que está en construcción hasta la Rosa, Coah., sería más corta. Daría vida a estas ciudades. Pasaría por pòblados antiguos y con población. Otro tramo sería directamente a La Cuchilla, y una recta a pasar por Parras, Coah., y conectar en la Rosa Coah.

El tramo actual ahí dejarlo con su carretera viejita, pero que sirve mucho.

Es tiempo. Los nuevos precursores estudien, trabajen, miren el mejor tramo, el más corto y a contratar, si no hay capitales de otras ciudades, con el de nuestra región.

Otro muy necesario ir estudiando, para comunicarnos con Cuatro Ciénegas, Monclova, Sabinas, Piedras Negras, Coah., aunque va para largo, ir viendo aforos de vehículos, para saber su costeabilidad.

Y el Norte... el Norte.

Esta carretera super, sí que es necesaria, de Ciudad Juárez, ya llega a Jiménez y pronto hasta Escalón, Chih., perfectamente construida, de dos carriles, potentes puentes en arroyos y ríos, buena carpeta de asfalto, con carril auxiliar, en caso de descomposturas, y sin curvas peligrosas. El ancho enmedio es bastante y no impiden ver cuando viene otro carro de potentes luces. La he recorrido por años y he visto cómo se hizo en tramos durante algunos.

Ahora vamos a carreteras por otros tramos.

De Torreón, Nazareno, Jimulco, a Río Grande, Zacatecas.

De San Pedro a Tlahualilo, a conectar con la de Gómez Palacio, Dgo., Cd. Juárez, Chih.

Ampliar y mejorar desde Bermejillo, La Zarca, El Palmito, hasta Santiago Papasquiaro, Dgo. Carretera desde Viesca a Jimulco.

Y todos aquellos caminos vecinales, dentro del cuadro agrícola regional, para ampliar las redes y las que hay repavimentarlas.

Desde esta columna, reconocimiento a los precursores que hicieron lo suyo en espacio y tiempo y los actuales o por venir, nuevos caminos. Nuevos caminos carreteros y super carreteras, tendremos si no perdemos nuestro optimismo y deseos de

mejorar las carreteras. Lo mismo miras a industrializar esta hermosa, calurienta, seca, desértica Laguna que tanto amamos.

TOROS DE LIDIA Y HACIENDAS CERCANAS A LA REGION LAGUNERA

Los toros de lidia al llegar a nuestra patria mexicana, los pocos datos que hay son: que unos frailes de San Agustín, trajeron toros que al dejarlos mucho tiempo solos se hacían bravos. Más tarde se desarrollaron a la izquierda del río Lerma en un lugar llamado Jaral, de ahí el dicho que reza "Pa los toros del Jaral, los caballos de allá mesmo".

La primera ganadería formal se dice fue San Mateo Atenco, constituida el año de 1552 a orillas del río Lerma, en el estado de México. En antigüedad siguen los de Parangueo en 1676 y se lidiaron los primeros toros criados en dicha ganadería en la ciudad de México, frente al hospital de Jesús.

Años después se inician nuevas haciendas ganaderas de toros y de lidia, como: Peñuelas (sangre de venadero), Piedras Negras, Zotoluca, La Laguna, Rancho Seco, Zacatecas, San Mateo, que se derivó a Torrecillas, Xajay, La Punta, Ibarra, que no pueden tener grandes extensiones, por motivo de la ley agraria.

Narraré las más cercanas a nuestra Región Lagunera, que buenas tardes dieron en nuestros cosos taurinos, y por muy buenos toreros de la tauromaquia profesionales.

La más lejana fue la de San Mateo Zac. propiedad de los hermanos don Antonio y don Julián Llaguno, buenos amigos míos, principalmente don Julián. Cuando trabajaban en sociedad, sus toros San Mateo, dieron mucho que decir, por la calidad.

Del Reparto Agrario para acá se dividieron y murió don Antonio, quedando don Julián, que muy buenos toros de lidia dieron muestras de bravura y codicia, como buen estilo y embestida, para torearse cómodamente, cuando se tienen facultades y deseos de cortar orejas.

Precursores de toros de lidia del Norte de México.

Otro ganadero lo fue el Sr. don Francisco Hernández, cerca de Nombre de Dios. Buena sangre, sobre todo para novillos y toretes en corridas de aficionados.

Actualmente está muy abandonada la cría de estos toros, dedicados al ganado de carne.

Los que sí figuraron mucho, fueron los de Torreón de Cañas, que más tarde se dividieron las propiedades, en Torreón de Cañas, propiedad de don Rafael Gurza, muy buen amigo mío y

quien me invitó dos veces a sus tientas de becerras y toretes. Buen anfitrión, distinguida comida, trato amable en la estancia en la hacienda de tipo colonial y construida el siglo pasado. Invitado por los toretes que "tentaban", competí con Lorenzo Garza y otros. Qué buenos toros, qué corpulencia y peso, bravura atropellada, poco difíciles para los "maletas". Por motivos financieros y reparto de tierras desapareció esta magnífica ganadería.

Ahí mismo pero en otros terrenos de la misma hacienda los hermanos Gurza, Fernando y Javier, también fueron precursores de ganado de lidia, en el Norte de México y conectados a nuestra región lagunera.

Mis buenos amigos Fernando y Javier, me invitaron en dos ocasiones por los años 1934, 1935 o 1936.

Nos hospedábamos en la hacienda de Torreón de Cañas. Mpio. de Villa Hidalgo, Dgo.

Temprano por la mañana y después de magnífico almuerzo, y como a las 10 A.M., empezaron a soltar las vaquillas de más de un año de edad. Lorenzo Garza y Liceaga tentaban: el picador lo era el señor Juan N. "Conejo chico", los reseñadores de la tienta amigos de los hermanos Gurza y don Rafael, las vaquillas se toreaban y arrimaba al caballo del picador para otorgar su codicia y los "pilones" es decir el gas que le quedaba a la vaquilla en turno, para torear los aficionados, donde siempre estaba yo. Qué revolcones y golpes. No es lo mismo desde la barrera que enfrentarse a un animal bravo.

A comer y en qué forma.

Por las tardes otra vez lo mismo.

Los toretes nada más se arrimaban a que los picaran, para probar su bravura.

Los jueces apuntaban las pruebas, para seleccionar los mejores, para plazas importantes, los medianos a otras plazas, los de las pruebas menores, para novilladas que a veces daban mejor juego que los de las corridas para matadores.

Por las noches la cena y a dormir. Antes en algunos de los cuartos de visitas, encerraban una becerrita muy brava, y cuando el que se iba a dormir llegaba, era embestido y atropellado, con las risas de todos nosotros.

Otras veces a la hora de la comida, las mesas se ponían en el corredor y los asientos de espaldas al jardín de la hacienda eran los mejores. No había peligro y los que daban al corredor, peligrosos. Los que ya sabíamos nos poníamos en los primeros. Y ya para los postres, soltaban dos becerros bravos y a correr.

Eran más los golpes por choques entre los invitados, que se atropellaban en su fuga, que los que daban los becerros.

Buenos días que nos pasamos en ese ambiente taurino.

El Conejo y Lorenzo Garza, me enseñaron muchas normas para torear, cómo se llaman los lances (que siempre se dan con el capote) y los pases (siempre se dan con la muleta) o la espada en la derecha y la muleta en la mano izquierda.

Cómo se cita; cómo se templa y cómo se manda o remata la suerte. Qué es cargar la suerte; qué es sentir el temple de acuerdo a la velocidad y temperamento del animal y cómo rematar.

Los toros nacidos en un mismo potrero, se conocen entre sí y ya mayores pastan separados de hembras y uno de ellos manda a los demás. Pero si de otro potrero se pasa es acosado y matado por los del potrero vecino. Como ciertos barrios de las ciudades.

El matador Lorenzo Garza, compró una fracción de Torreón de Cañas llamada "El Cortijo", transportó vaquillas de San Mateo y las cruzó con toros sementales, que él probaba antes. Me invitó y no pude ir. Posteriormente vendió esa hacienda.

Mi amigo Celsito González, esposo de la Sra. Paca Ugarte, me invitó a comprar dicha hacienda en el año de 1946, hermoso lugar, lleno de táscates (parecido a los pinos o juníperos), y otras especies maderables, pastos de primera. Caro el rancho.

Sus aves las cotuchas y codornices, y guajolotes, además venados, jabalíes, zorras, gatos monteses y liebres, muchas liebres.

He aquí narrado las ganaderías cercanas a nuestra región.

Precursores de estas especies bovinas con bravura natural y que seleccionadas, se convirtieron en toros de lidia.

Recuerdos a estos ganaderos que hicieron lo suyo en su tiempo.

LA AVIACION Y SUS CAMPOS

Indudablemente que la aviación ocupó las páginas de los periódicos americanos y los franceses, ya que ambos la iniciaron con vehículos más pesados que el aire.

Los hermanos Wraight, Lemonde, etc., fueron los que trataron de mantener un aparato-jaula-voladora, con motor y los hermanos Wraight fueron los primeros.

Se desató una fiebre de aparatos voladores. Todos ellos una "amenaza" para la vida, pero era su inicio al principiar nuestro siglo XX.

Se fueron perfeccionando estos aparatos voladores. Aparecieron nombres para bautizarlos y les pusieron aeroplanos, de una y dos alas. Con motor delante y atrás.

Para 1910 ya estos "bichos" empezaban a tener figura de algo y se les podía subir con desconfianza. No fue sino en el año de 1914 en que se inició la guerra mundial No. 1 y que terminó (yo digo que siguió en 1939) en 1918 cuando éstos surcaron en los cielos de Francia, Holanda, Bélgica y Alemania. Mucho se mejoraron.

En nuestra Laguna aparecen por el año 1917 o 1918. Mi papá y mi mamá me hablaban de ellos desde el año de 1919 en que ya tenía uso de mejor razón (porque la que tengo actualmente no es muy de confiar) y me platicaban: "Mira hijo en 1918 emparejaron un terreno en el libramiento "coyote" que estaba junto al río Nazas y en el municipio de Gómez Palacio, Dgo., de los tranvías de Torreón a Lerdo. Aterrizaron dos aparatos". La concurrencia de aquel entonces fue tremenda para ver esos "aigroplanos" de 1918. Por cierto uno de ellos se atoró con los cables eléctricos que le servían a los troles de los tranvías. Nada pasó y el aparato fue reparado sin resentir daños mayores. Los tranvías no daban abasto a la demanda de pasajeros.

Pasaron años y en 1925, en los terrenos que ocupa hoy el vivero forestal federal, SARH, se emparejó para dos aparatos de dos alas.

En uno de ellos hicimos nuestro primer vuelo aéreo, mi hermana Dolores y yo. También mi hermana Hermelinda. Mi papá iba a subir y resolvió no hacerlo. ¡Le sacó!.

¡Qué panorama de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., el río Nazas, Torreón Coah., y regresar pasando por Cd. Lerdo Dgo.!

Gozamos el vuelo. Con mucho miedo. La estabilidad del aparato muy buena y sus pilotos no sé quiénes eran.

El año de 1929 se improvisó en el campo militar Torreón, donde los aparatos del Gral. Calles, secretario de Guerra, aterrizaban, para dar las partes al general Saturnino Cedillo sobre los lugares que ocupaban los enemigos o sea el general José Gonzalo Escobar, quien huía de Jiménez, Chih., a caballo rumbo al Norte, para salir por la frontera de Cd. Juárez, Chih., y lo lograron con todo y el dinero que saquearon a los bancos de esta ciudad.

Por el mismo rumbo y en lo que se conoce colonia San Marcos, otro campo se improvisó e hice mi segundo vuelo, en un tri-motor, cobrando por pasajero la cantidad de $5.00 su cupo era como de unos 20 asientos.

No duró este campo.

Posteriormente se emparejaron más de 200 hectáreas, rumbo a lo que hoy es el hotel Presidente o Del Prado. Frente a PALSA estaba una caseta donde apenas cabían unas 20 personas, que eran las oficinas de boletos y andén de espera.

Los vuelos en unos aparatos de 8 plazas, con asientos que se recargaban a las paredes y ventanillas de la máquina voladora. Sus motores uno de varios pistones y hélice. Su nombre Líneas Mineras Mexicanas. S.A. Mi hermano seguido volaba a México en esas "jaulas". Aparecieron mejores máquinas y sus motores. No recuerdo sus nombres. Hubo uno muy bueno tetramotor de madera de balsa, y marca FORD. No duraron.

Compraron nuevos de marca ELECTRA, muy malos y casi todos ellos sufrieron descomposturas en pleno vuelo.

La estadística decía que de 10 se habían caído los 10. Yo volé en uno de esos muy peligrosos ida y vuelta a México y les tomé miedo cerval.

Fueron mejorando y mejorando éstos.

El año 1936 empecé a tomar clases de vuelo y para 1937 ya era dueño de un avión marca TEYLO.CUB matrícula NC20122 y logré acumular 220 horas; me dieron mi bitácora de vuelo que aún tengo como recuerdo y tuve la satisfacción de saber qué es volar completamente solo la primera vez, y vas teniendo cada día más confianza en lo que andas haciendo; poco después ya te sientes un piloto experto (?) e invitaba a mis amigos y amigas a volar conmigo. Entre mis invitados de honor mi hermana Hermelinda Faya de González y sus hijos; mi hermano Joaquín Faya Martínez y otros que no recuerdo. Uno muy presente mi cuñado Rubén Viesca Gutiérrez. Se incendió y se perdió el aparato en tierra.

¡Fue lo peor!... Abandoné la carrera.

Soy el 6º o 7º piloto regional.

A iniciativa de varios hombres de negocios, se invitó a los ciudadanos para comprar (mediante permuta) terrenos del ejido La Unión en una extensión de 300 hectáreas y se procedió a instalar el aeropuerto municipal Torreón, Dio servicios. Posteriormente el gobierno federal, lo adquirió, mejoró y se quedó con éste. Al hacer las oficinas, le pusieron el nombre de Francisco Sarabia, quien vigilara mi vuelo en 1937 para que se me diera licencia de Capitán Piloto Aviador, falleció accidentalmente en el Río Potomac, Washington, D.C. junio de 1939.

Vinieron aviones D.C. de dos motores. D.C: de 4 motores y posteriormente se hicieron nuevas pistas y una principal, para aviones JET.

Hoy es puerto Internacional. Con miras a ampliarse o probablemente se cambie en unos años más, retirado de la ciudad.

HOSPITALES

Al fundarse la ciudad de Torreón, Coah., como tal, (antes, desde 1884 era estación El Torreón) el año 1907, se veía la necesidad de tener un hospital. Los enfermos y heridos, se atendían en cuartos adyacentes a los consultorios de los escasos doctores que habían llegado a esta ciudad.

Así nació el Hospital Municipal, sin tener fecha exacta de su construcción.

Posteriormente vinieron más doctores; el año de 1920 tenían casas alquiladas para atender pacientes internos. Una de ellas, lo era el Sanatorio Español, en la hoy calle Francisco I. Madero, en contraesquina del actual edificio. Este hospital, llamado desde 1917 Beneficencia Española, fue ocupado en una manzana entera y apenas un cuarto-oficina, un cuarto-cocina comedor y 4 cuartos para enfermos. En uno de éstos falleció mi tío Luis Martínez, medio hermano de mi madre Teresa Martínez Rubio, esposa del Sr. Silvestre Faya Ardizana. Así estuvo varios años y posteriormente los ricos más opulentos de la colonia Española, fueron agregando pabellones. El Central, el Arocena, dos edificios comunicados interiormente por salón central y cuatro cuartos cada uno. Una cocina y comedor; junto a éstos los alojamientos de las madres enfermeras. Posteriormente se construyó el magnífico templo del Sanatorio.

Todo pasó. Se tiró y reedificó el actual Sanatorio Español, al cual últimamente se le han hecho mejoras.

El Dr. Adolfo Mondragón, también improvisó un edificio para hospital. El Dr. Samuel Silva, por la avenida Matamoros, habilitó un edificio para enfermos. Yo estuve una vez por dos días internado allí.

Más tarde vino el del Club de Leones.

Otro de los magníficos hospitales lo fue la clínica Torreón. Antes, el Dr. Alberto Madrid había instalado una casa para hospital el año 1940 por la avenida Ocampo.

Hizo una junta y acudieron los doctores más cercanos; Dres. Gabriel Pérez Salinas, Carlos Fink, Luis López Aranda, y decidieron fundar una clínica Torreón, ubicada en las avenidas Escobedo y Ocampo, y las calles 11 y 12. Compraron toda una manzana. Para esos días, llegaron a esta ciudad nuevos doctores, para agrandar el servicio de la clínica, Dr. Leopoldo Rodarte C., Dr. Enrique Sada Quiroga, Manuel Llerena, Dr. Cobián, Dr. Manuel Medina y otros.

Bonita y funcional clínica 1943 al 1989.

Al iniciar sus servicios, yo regalé a esta clínica Torreón 4 nogales injertados que aún viven, muy faltos de agua, dos. Personalmente detuvieron con sus manos cada nogal los doctores, Alberto Madrid, Carlos Fink, Gabriel Pérez Salinas y Dr. Luis López Aranda. Muchas nueces han producido y algunas he alcanzado a comer.

Esta clínica está siendo derruida y convertida en Salones de Consulta y si queda espacio para Hospital será muy poco el terreno.

Muchos años pasaron prestando sus servicios a la comunidad lagunera, a las ciudades hermanas de Gómez Palacio y Lerdo, Dgo., y otras cercanías, así como lejanas como Durango, F. I. Madero, Dgo., El Palmito y sus haciendas ganaderas.

También vinieron enfermos de estados vecinos al saber que esta clínica Torreón contaba con magníficos doctores especializados.

El hospital de la Beneficencia Española, se modernizó y en su planta baja por la avenida Allende construyó cubículos para consultorios de los doctores y a los pacientes se les recomendaba internarse, o lo hacían en el Español o la Clínica Torreón.

Entre los hospitales figuraron el Americano, el Belisario Domínguez, que estuvo ubicado en Abasolo e Ildefonso Fuentes, el de la Metalúrgica, el municipal y otros que también mejoraron sus servicios.

Hoy contamos con los servicios del ISSSTE y los del IMSS inmejorables, con edificios gigantes, y módulos adjuntos y otros a distancias. En las ciudades vecinas como Gómez Palacio, Dgo., hay uno muy bueno y varios servicios asistenciales, en San Pedro, Francisco I. Madero y Matamoros Coah.

Sin embargo son necesarios otros más.

Los del Seguro Social irán creciendo de acuerdo a sus derechohabientes.

Necesitamos más de iniciativa privada, sostenidos por grupos privados, y que no vean en ellos, lugar de mucho lucro, sino de pocas utilidades, como los de los E.U.A. Providence, que son los más baratos de ese país. Algunos exclusivamente para atender partos y enfermedades de la mujer que, habiendo tenido varios necesitan ser intervenidas.

Y ¿porqué no? también para enfermos ricos.

Otros edificios necesarios en nuestra comunidad, son para viviendas de matrimonios, viudas y viudos ancianos, que tienen con qué pagar estos albergues, y en los que puedan convivir, separadamente. No es justo que en una ciudad como Torreón, aún no haya algunas manzanas para que las habiten ancianos

que se bastan a sí mismos. Y alojamientos para ancianos enfermos.

Tenemos que vivir nuestra realidad, para la vejez; y con tarifas baratas y si hay para alguno de lujo, también.

Comedores para ancianos, con comidas no dañinas donde se asistan aquellos que actualmente viven en cuartos inadecuados, pero que por lo pronto no hay mejor sistema.

No olvidemos a los que Dios les da larga vida.

EVOLUCION DE LOS POZOS DE AGUA PARA RIEGO

Los pozos son milenarios. En las citas de la biblia, se mencionan mucho. En la historia del mundo también.

En México, desde antes de la llegada de los europeos (españoles), ya había algunos. Y las haciendas los tenían para dotar de agua a las personas, el ganado y si sobraba, para riego.

En tiempos de nuestra historia los había de solamente una reata de henequén y un bote amarrado para sacarla.

Había (y hay muchos todavía en Silao, Gto.) unos de bambilete, es decir, un tronco enmedio del pozo y uno largo en que en un extremo se ponía un peso de piedras, costales con tierra, etc., para hacer el equilibrio y palanca, en el otro extremo una soga con un bote y con un no pesado movimiento, se mete el bote en el charco de agua del pozo y con poco esfuerzo, se apalanca y extrae agua.

En nuestra Laguna, siempre lo fueron de bote. Un brocal de madera, escarbar hasta encontrar el manto de agua y con un bote y un calabrote de yute, se sacaba el líquido, muy contaminado que así bebimos.

En este siglo, y sin precisar fechas se empezaron a perforar pozos para instalar bombas movidas con un motor de banda, y extraer cantidades de hasta 100 litros por segundo.

El adelanto mayor lo fue cuando aparecieron las perforadoras rotarias, para los pozos petroleros. Estos equipos se fueron perfeccionando día a día hasta la fecha, en que las máquinas perforan con brocas de más de 10,000 metros y algunos millares más, como los que tiene PEMEX en Tabasco y Campeche.

Nuestra Laguna empezó a perforar con máquinas muy pequeñas el año de 1924.

No recuerdo sus marcas. El Sr. Conrado Sterling (f), me parece que ha sido el primer precursor de estos adelantos. Perforó pozos a la increíble profundidad de 70 metros.

En la hacienda de Cuba, Mpio. de Gómez Palacio, Dgo., el año de 1930 contrató mi papá Silvestre Faya Ardizana, la perforación de tres. Uno en un lugar llamado La Encantada, otro en un lugar

llamado El Viñedo, después Granja Santa Teresa, que recibí por hijuela testamentaria de mi señor padre, y otro para una fracción llamada El Cariño.

Estos pozos se perforaron a 50 metros y se instalaron ademes de hierro perforado venido de Pomona, California, así como sus motores Universal de 15 H.P. eléctricos.

Los tazones, estaban a 12 metros (40 pies) y con tan poca fuerza en H.P. se alumbraban más de 80 litros por segundo. Así trabajaron desde 1930 hasta el año de 1952, en que empezaron a perforar pozos sin medida; sin permisos; sin considerar el manto acuífero; y en la creencia que todo el subsuelo de la Laguna estaba lleno de agua.

Empezamos a añadir tramos a las bombas.

No hay un informe de quienes fueron los primeros perforadores que horadaron el suelo. He conseguido alguna información sin fechas y me enteran que aparte del Sr. Conrado Sterling nativo de Cd. Lerdo, Dgo., quien hablaba perfectamente el idioma inglés y a quien acompañé el año en que me inscribieron en un colegio militar en los Angeles, California el año septiembre de 1925.

Al llegar don Conrado, me llevó a Pomona, Calif. a visitar la fábrica de perforar pozos, la de la construcción de bombas de tipo vertical rotario con cabezal para instalar el motor eléctrico. Y los tubos de ademe de 16 pulgadas, perforados todos ellos, había pocos lisos. Como los pintaban, los embarcaban en plataformas para la ciudad de Torreón, Coah., México.

Otros los hubo, Daniel Morales, Arow Smith, D. Midggett, Ing. Manuel Covarrubias, don José Braña a quien acompañaba Pedro Valdez y Rogelio Braña, este último que dedicó parte de su vida a la perforación, Francisco Murillo, Daniel Boone, don Mario Fernández; ya al último, por el año 1940, Juan Siska, Jesús Lara Güereca.

Los últimos años las perforadoras mejores fueron la de marca Oil Weell equipadas con motores CAT de 80 y 100 H.P.

Con estas máquinas potentes tengo datos de perforaciones en Dinamita hasta 700 metros (2000 pies), y como están los cerros cerca, se perforó sobre piedra caliza y actualmente se bombea agua de buena calidad y sin mermar la corriente subterránea de agua. Son dos pozos.

Otro lugar que tiene pozos a más de 400 metros de profundidad (1,200 pies) está en Franke, perteneciente a la Comisión Federal de Electricidad. En los estratos de más de 300 metros, los cascajos del fondo son muy grandes, y este horizonte geológico pertenece al río Nazas de hace millones de años. Esta

empresa tiene equipados 6 pozos, y tres de ellos a más de 400 metros la perforación.

Los tubos de ademe están sellados hasta 300 metros y de ahí a más profundidad ranurados. El agua profunda es muy buena en todos los sentidos, pocas sales y potable.

El año 1950 hubo un movimiento tremendo de perforaciones de pozos, hasta llegar a más de 3,000.

Años antes, con un motorcito de dos pistones, marca John Deere, se alumbraban más de 80 litros por segundo.

Por muchos años y sobre todo en Ceballos, Dgo., las norias estaban equipadas con motores de combustión. Para el año de 1960 empezaron a ver que era mejor y más cómodo el contratar electricidad y cambiaron a motores eléctricos.

Durante este período los niveles de bombeo fueron bajando en promedio de 2 a 3 metros por año, a llegar al desastre de hoy, en que es incosteable bombear, por lo caro de la electricidad, el desgaste del equipo de bombeo y los malos precios (oficiales los más de una economía ficticia) que imperan actualmente.

Se ha descubierto con los años, más que con un estudio científico, que los mantos de agua están cercanos a los rumbos de los ríos Aguanaval y Nazas.

El año de 1960 se bombeaba por Franke a 180 pies, 60 metros aproximadamente; en 1970 a 90 Mts. y actualmente 1991 a 120 a 150 metros (450 pies).

Se está inyectando agua en el lecho del río Nazas; todavía no hay un signo de aumento creíble, pero sí se está recuperando el manto.

Ya no operan los pozos que había. Muchos nuevos se hicieron a la "malagueña" sin permisos. Se dice que van a poner medidores, que van a dotar una cantidad por pozo anual. Pero en concreto no hay nada y los mejores capacitados, siguen chupando el agua.

Tenemos que llegar a un factor de equilibrio, bueno para todos y procurando recuperar agua en los mantos profundos, bombeando menos agua que la naturaleza nos da y que los amigos del suelo llamamos Recurso natural renovable.

¡No hay otro medio más sabio!.

LOS PRIMEROS EXPERIMENTOS CIENTIFICOS EN LA COMARCA

Al fundarse la Asociación Amigos del Suelo, el año 1947, carecíamos de profesionales, investigadores, experimentadores, etc., para los objetivos de los Amigos del Suelo. Cierto que había ingenieros agrónomos, todos ellos se habían recibido pasando

de sexto año escolar a la carrera de agrimensores, a los que nosotros llamábamos ingenieros.

Posteriormente vinieron estas carreras con secundaria y por último ya fue una verdadera carrera, que exigía primaria, secundaria, preparatoria y la profesional. Iniciando así la carrera de técnico y poco después, Master y Doctor.

No sé a cuál escuela le corresponden todas estas materias, me parece que lo fue Chapingo, en el Estado de México. La ciudad de Texcoco, lugar de profunda historia. Hoy todas son universidades.

Nosotros nos encontrábamos en los principios, sin saber a quién creer. A quién consultar. A qué método someter nuevos experimentos. La inquietud era terrible. Los deseos de mejorar más.

De la escuela de Chapingo salieron varios ingenieros ya completos, a estudiar a la Universidad de Cornell, N.Y. Estos fueron el Ing. Benjamín Ortega Cantero, Ing. Llerena, Lorenzo Martínez, de la Narro, otro que fue el fundador de la escuela de agronomía en la Escuela Tecnológica y de Estudios Superiores el Ing. Leonel Robles G.

Vinieron de los E.U.A. varios de los doctores en la investigación de legumbres para la alimentación, trigos, hongos del trigo, etc., patrocinados por la Fundación Rockefeller. El Dr. Norman Bourlough (quien fuera Premio Nobel de la revolución verde por sus trigos), Stackman en la investigación de trigos resistentes al "chahuistle", roña en los tallos de la planta, Volckhausen, en hortalizas, Pittner en tomates, papas, chile, cebolla, y su jefe en la ciudad de México, D.F. que fue trasladado a la ciudad de Nueva York, como jefe en México, del Instituto y Fundación Rockefeller, Dr. A. Harrar.

No faltaron estudiosos con la carrera, que también hicieron su presencia, como el Ing. Carlos San Miguel, el Ing. Octavio del Campo, y tantos, pero tantos que no logro recordarlos. Todos ellos con mucha disposición a investigar y experimentar.

Estos precursores de los estudios agronómicos, presto nos empezaron a enseñar qué era un suelo; qué un riego; los microorganismos del suelo, las variedades de semillas, nuevos genes. La biología, la química del suelo y su composición física, las sales en las aguas de riego, y tantas otras materias.

Nos dimos cuenta de que estábamos en pañales en conocimientos nuevos, para una nueva etapa de la agricultura.

Lo mismo en lo tocante a las herramientas agrícolas. Apenas se había inventado la tracción de los tres puntos para los tractores y sus herramientas con levante hidráulico.

Mucha tarea por aprender. Más experimentos por ver.

Tuvimos muchas cosas que hacer. A unos les dio por los suelos. A otros por mejorar el riego. Los más por investigar las cruzas genéticas de trigos, algodones, hortalizas, etc.

A Jorge Moye, Santiago Lavín y a mí nos tocó investigar el comportamiento de los trigos. Encontramos que en nuestra región éstos estaban muy mezclados con otras variedades. El Candeal que era de lo mejor, resultó en el que más variedades había mezcladas.

Para ello llegó a esta región un "gringuito" joven que se decía era doctor en ciencias agronómicas, además de en filosofía. Este doctor lo era nada menos que el amigo y benefactor de los nuevos trigos.

Norman Bourlough. A él nos sumamos y empezamos a seleccionar trigos maduros, a través de las espigas. Luego trillar éstas a mano. Y a cada uno de nosotros tres se nos asignó determinada cantidad y variedades. Yo participé sembrando hasta 10. Para el año de cosecha hacerlo a mano. Trillar con unos cepillos. Y volver a sembrar para depurar las semillas.

El Dr. Bourlough, ya bien seleccionada la semilla, inició su experimento con una variedad nativa de trigo, traída del Monte Ararat de Turquía, New Tach.

Su labor; hacer cruzamientos y toda esa tarea de investigación y genética que se necesita estudiar, para entenderla.

Me parecía labor de titanes y a muy largo plazo.

El Dr. Bourlough, con unas pincitas, y cuando la espiga estaba en determinada fase de su vida verde, quitaba los órganos masculinos del polen y los transfería de otra variedad para fecundar los granos. Esperar a que éstos "pegaran" y apenas sí de una espiga se obtenían 4 o 5 granos.

Estos cinco granos ya eran una nueva variedad.

Esperar otro año para saber los resultados. Si eran satisfactorios y mediante pruebas de años, multiplicar la especie para obtener suficiente semilla nueva y bautizarla.

Así nacieron las variedades, Lerma Rojo, Lagunero, Navojoa, etc.

En otros terrenos por ejemplo, el Ing. Llerena nos enseñaba a fertilizar en las proporciones debidas.

El Dr. Stackman, investigando con los hongos, se remontaba en un avión a mil, dos mil, hasta 10,000 pies (3,500 Mts.) de altura, y con unos vidrios esterilizados, tomaba muestras en el aire, donde las esporas (semillas del hongo) estaban en suspensión.

Este doctor hablaba poco español y era un comedor de chile en sus comidas. Hablaba ruso e iba con sus conpañeros a la

antes U.R.S.S. a comprobar estudios. Un buen personaje y muy importante su labor.

El Instituto Rockefeller estuvo muchos años en nuestro país, ayudando a los mexicanos en sus investigaciones. Se retiraron el año 1956 quedando únicamente el Dr. Norman Bourlough, que aún estudia sus experimentos en la Escuela de Chapingo, en Texcoco, Edo. de México.

Los demás ingenieros, agrimensores; ingenieros universitarios, hicieron lo suyo y mucho por su patria.

Actualmente estoy muy desconectado de todo esto, pero sé que hay verdaderos apóstoles de la investigación, en los campos CIAN.

Por cierto muy mal pagados.

AGUAS DE INVIERNO DEL RIO NAZAS

Decía yo por el mes de octubre 1991 que pudieran venir aguas nieves, que en Sinaloa les dicen lluvias equipatas. Y ya ven, vinieron. ¡Qué bueno que así sea!.

También decía en aquel mes que estos fenómenos de lluvias en demasía, deberíamos estar preparados para aprovecharlas.

Si en años anteriores se hubiera estudiado a fondo el comportamiento histórico del río Nazas, con tiempo se hubieran hecho preparativos. Ahora necesitamos empezar a estudiar lo que volverá a suceder en un estudio histórico del comportamiento del Nazas.

En esa ocasión, por octubre del año pasado, decía y vuelvo a repetirlo, que era bueno destinar X cantidad de hectáreas, para regarlas con sobrantes, aprovechando el antiguo canal de Tlahualilo. El canal del Cuije para otro tanto. El de la ex-hacienda de Santa Teresa, y ya en San Pedro otro. Si tuviéramos canales auxiliares para sobrantes, se regarían muchas hectáreas, para siembras de trigos breves o cártamo. Y se inyectaría agua al subsuelo. No que como hicimos las cosas, perjudicamos y vaciamos las aguas a Mayrán, sin aprovechamiento alguno.

También dijimos que era necesario un gran canal auxiliar y dentro del lecho del río Nazas para más de 450 metros cúbicos por segundo.

Y que este cauce desde los puentes cuates de León Guzmán hasta más abajo de la Unión, ir haciendo un gran canal, para cuando el río azolve las presas y un caudal no menor de 4000 metros cúbicos por segundo.

Todos estos proyectos hay que analizarlos de aquí para adelante.

No soy yo quien pudiera hacer una exposición técnica sobre este aspecto, pero sí hay suficientes ingenieros civiles que con muchos estudios y trabajo tendrían que ir discutiendo estos problemas futuros.

Tenemos el gran río Bravo, frontera con los E.U.A. de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas; la cantidad de presas, obras, movimientos de las aguas y su aprovechamiento para riego agrícola y turístico. Puentes internacionales.

Entre las ciudades de Juárez, Chih, y El Paso, Texas. En el lugar conocido como el Chamizal, como estrecharon el río mediante la construcción de un canal revestido de cemento y propio para manejar más de dos mil metros cúbicos por segundo y en el fondo un canalito más profundo de no sé cuantos metros cúbicos por segundo.

Este canal cuando caen nevadas grandes en el nacimiento del río Bravo, hay una gran presa llamada Elefante, y cuando se supone va a entrar mucha agua, la sueltan y almacenan en la de La Amistad; y si esta tiene agua por sobrar, la almacenan más abajo en la Falcón.

Una chulada de almacenamientos.

Y otra chulada su aprovechamiento agrícola.

No sé cuánto les costó.

Ahora sus puentes entre ambos países, hay muchos y siguen haciendo más.

Tocaremos un pequeño río, que pasa por un lado de la ciudad de Monterrey, N.L., el Santa Catarina.

Antes de los años 1950 hubo varias inundaciones.

A mí me tocó ver una por el año de 1928, en que había entrado el agua hasta la calle Padre Mier, la Morelos y otras, destruyendo muchas mercancías e inundando casas habitación.

Sus habitantes gritaban... protestaban... y nadie los oía.

No recuerdo en qué año y desde Gonzalitos hasta más abajo de la Fundición, se hizo un nuevo trazo para el río Santa Catarina.

Se fijaron el ancho del río, los taludes de ambos márgenes. El piso se niveló para utilizarlo en deportes y sin construir nada en este piso del río y sin obstáculos para su corriente.

En el ciclón del año 1988 ya mero se reventaba. No se esperaba un ciclón tan lluvioso.

Los varios puentes (y faltan más) estuvieron en peligro de venirse abajo.

Un desastre provocado por el ciclón.

Actualmente desde el municipio de Santa Catarina, donde está el puente negro y la estación de los FF.CC. llamada Leona, hay una nueva obra.

El río lo están encauzando. Revistiendo con capa de hormigón de cemento.

Hay sobrantes a los márgenes.

En unos días más, al llegar a Monterrey, N.L. usted podrá conducir su automóvil desde este puente negro y por las calles Constitución margen izquierdo y Morones Prieto, margen derecho, y a gran velocidad hasta Guadalupe o el puerto aéreo.

¡Esas sí son obras... !

Y nosotros los laguneros. ¿Qué vamos hacer con el paso del río Nazas por los municipios de Lerdo, Gómez y Torreón?

¡Algo hay que hacer... ! ¡Algo hay que pedir... ! No nos vamos a quedar con los brazos cruzados.

Desde León Guzmán hasta el ejido La Unión, tenemos que canalizar aunque no sea revestido de cemento, nuestro río. Una plantilla y un ancho para conducir sin peligro alguno 4,000 metros cúbicos por segundo.

En sus márgenes, carreteras de doble y triple sentido, de alta velocidad y a pasar ambos bordos a los lados de Lerdo, Gómez y Torreón. Sus puentes, los necesarios. Los bordes protegidos con enroques de piedras.

El lecho para pavimentarlo sería muy costoso, pero sí marcar sus plantillas, para sacar lo que se azolve. Y jardinería plana y nada de árboles.

Imaginen ustedes tener una llegada de alta velocidad desde León Guzmán hasta La Unión, con salidas laterales a la baja velocidad. Con puentes que no estorben, suficientes para las tres ciudades y salidas a otros estados de nuestra República.

Todo esto es muy costoso, pero se puede proyectar y hacer por etapas.

Monterrey N.L., lo está logrando, porque no se duermen y reclaman los impuestos federales para sus obras viales. Porque sus empresarios le presentan al ejecutivo en turno, obras muy necesarias. Porque sus hombres piden sus impuestos que se generan en el Estado de Nuevo León.

Sus gobernantes hacen por su terruño. Son regiomontanos.

No es una "puntada" lo que yo propongo.

Es una necesidad. Porque encauzamos el río... Porque defendemos las ciudades de inundaciones... Porque embellecemos las márgenes; qué fuera si se pueden plantar árboles y hacer parques dando más belleza a los lados del río... porque vamos a invertir nuestras participaciones en estas obras... porque lo pedimos y ya.

Vamos a empezar a hacer los estudios... vamos a construir algo del proyecto... vamos a hacer algo. ¡Ya... !

INSTALACIONES DE LOS PRIMEROS CAMPOS EXPERIMENTALES EN LA REGION LAGUNERA

Pasaron los años y para 1958 ya daban sus cosechas de trigo, las nuevas variedades. Fuimos invitados por el Dr. Norman Bourlough a la ciudad de Obregón, Sonora, en que los agricultores de la región ofrecieron un homenaje al doctor, al obtener rendimientos de hasta 5 toneladas por hectárea (antes apenas llegaban a 1).

El festival en un salón de un segundo piso, con una concurrencia de algo más de mil "trigueros". Se hizo la presentación del investigador, que con hechos demostraba su teoría en resultados comprobados.

Al terminar el acto, y mirando desde un ventanal del edificio, había estacionado en la calle un automóvil nuevo que se le regalaba al Dr. Bourlough. Y éste emocionado declinó el regalo diciendo: "Soy investigador y para ello se me paga lo suficiente para no tener que ganar nada fuera de mi profesión" y añadió: "dispensen que no acepte, pero mi carrera de filósofo en la investigación y mi juramento, han sido y serán de no ver los resultados en lo económico, sino en más kilos por hectárea". Y no recibió el regalo. No es por modestia sino que estos "cuates" doctores toman sus cosas muy en firme.

Y siguen investigando. Se acuestan temprano y temprano por la mañana inician sus actividades. Llegan de los primeros por la mañana. Salen a la hora exacta (no le hacen al mártir hasta las 10 de la noche).

Los viernes salen con sus esposas a cenar y a bailar. El sábado a alguna fiesta. Los domingos se acuestan a las 8 para estar listos temprano por la mañana.

Con esa tranquilidad, reflexión de la vida, tenacidad, dedicación, encauzando sus estudios, logran metas para mejorar la vida de la especie humana.

Posteriormente fuimos invitados por los agricultores a visitar sus zonas de siembra y notamos que también están en esa "onda" de hacer bien las cosas y sus campos me parecen son los mejores y más adelantados en México.

¡Mis respetos a estos nuevos agricultores, precursores de una nueva era... !

Son inmejorables, en plantíos de tomate, pimiento morrón, okra, ejotes, berenjenas, pepinos, melones, vid, y otras hortalizas; también en ganado de carne y leche. Además sus adelantos en empaque de todos estos productos.

Muchos logros esperan a estos activos agricultores.

En uvas la región de Caborca, Sonora, y Guadalupe, B.C. Norte son de primera calidad para vinos y fruta fresca, o seca.

Todo esto se debe a la colaboración de nuevos doctores en los distintos cultivares y ya todos ellos mexicanos, de nuestros institutos de estudios.

A partir del año 1950, y con el gobierno del Lic. Miguel Alemán Valdés, el buen amigo, don Nazario Ortiz Garza, le dio mucho impulso a los Centros de Investigación.

Hay varios en la República. Necesitamos más.

Lo mismo que vuelvan los extensionistas al campo a llevar la buena nueva de los resultados de los CIAN. Estos elementos deberán ser bien informados y buenos comunicadores, para entusiasmar a los agricultores en nuevas técnicas de siembras, nuevas semillas, cómo empacar, y sobre todo primeramente que otra cosa, saber a quién le van a vender para evitar pérdidas económicas. Los comerciantes no toman en cuenta los trabajos de los agricultores.

Hay que aunar esfuerzos, para ambos obtener utilidades, repartiendo éstas con los productores; no que lo quiere ciento por ciento el comerciante.

Actualmente a los CIAN les está faltando más dinero para estudios, para materiales, experimentaciones y divulgación de lo que hacen.

Sin liebre... no hay guisado de liebre.

Por mi parte me siento muy satisfecho de haber compartido en mi tiempo y mi etapa con la investigación de trigos y otros estudios, con el Dr. Norman Bourlough, premio Nobel de la revolución verde (el trigo).

Comparto hasta la fecha amistad estrecha con dicho sabio.

Y quisiera tener "tamaños" para hacerlo de nuevo, con los actuales doctores.

Sé que hay agricultores, buenos portadores de estos estudios y que aplican en sus campos agrícolas.

Los nuevos investigadores de los mercados nacionales e internacionales, y también los investigadores para empacar, para que se dañen lo menos posible las cosechas.

Mucho hay que hacer todavía para la grandeza de nuestra patria.

Rindo mi reconocimiento a todos aquellos colaboradores que junto con los Amigos del Suelo, pusieron lo suyo y que ya rindieron tributo a la madre tierra. A los que aún viven y están ya viejos, y los que luchan actualmente.

Estos precursores merecen ser recordados, por nuestra comunidad lagunera y reconocerles sus actividades, para una mejor y moderna Laguna.

¡Honor a quien honor merece... !

PRESENTE Y FUTURO DE LA AGRICULTURA

En escritos anteriores, hemos venido diciendo que Los Amigos del Suelo, fueron los primeros en hacer innovaciones en el campo agrícola; en pedir la investigación de la producción del agro; y obtener un inventario nacional de todos los recursos para aprovecharlos racional y científicamente; que el orden y derecho social de pertenencia de la tierra, debería estar sujeto a las leyes naturales y sus recursos, antes que las leyes legales de la tenencia; y que toda ley social, deberá estar sujeta al recurso natural renovable y no renovable.

Así es que la filosofía agraria, está sujeta al estudio del recurso natural.

Tipo de clima. Nuestra superficie continental es de 1,953.128 kilómetros cuadrados clasificados de la siguiente manera.

Cálido-húmedo 94,500 Km2; cálido sub-húmedo 448,600 Km2; templado 452,000 Km2; Seco 552,000 Km2; y muy seco 405,000 Km2. Esto nos da lo que tenemos por aprovechar y en que cultivos. La ley natural ésta es y la ley agraria de tenencia, con este dato deberá fijarse la extensión para mantener, no sólo la familia, sino para vender los sobrantes.

Ahora veremos el tipo de clima. Seco 1.171,000 Km2; tropical lluvioso 253,000 Km2. Templado húmedo 507,000 Km2. Polar en cumbres montañosas, inapreciables.

También tomar en cuenta las pendientes de la superficie y su porcentaje. Así la pendiente de nuestro país es de: mayor de 25% 57,900, entre 25 y 10% 67,500, menores del 10% 71,000 en miles de hectáreas.

Echemos una miradita a la asociación de vegetales y su distribución del país. Bosques coníferas latifolladas y otras, tenemos 77.000,000 Hts.

Pastizales 17.900,000 Hts. Selvas; alta, media, baja 110.000,000 Hts., sabana 1.900,000 Hts., matorrales 115.000,000 entre desiertos varios; mezquital 12.000,000 Hts., chaparral 3.500,000 Hts., palmar 1.250,000 Hts., zactonal 19,700 Hts., y con estas riquezas no tenemos producción suficiente.

Nuestro estudio agropecuario, deberá sujetarse a producciones ciertas. Las lluvias copiosas se dan en la parte montañosa sin suelo aprovechable para arar, pero sí útil para

maderas, frutales, etc., el suelo de los desiertos, faltos de agua, planos pero inservibles.

La fuerza agrícola de temporal incierto y cierto no es mayor de las 30.000,000 de hectáreas, en que el cultivo de la pequeña propiedad es bastante avanzado, no así el ejidal. Y no podemos estar sujetos a tan pobres cosechas por falta de que las leyes sociales no sirven, si no jalan las naturales, para aprovecharlas en pocas cosechas, pero más tecnificadas.

La fuerza de riego por presas tenemos una capacidad almacenadora de más de 60,000 millones de metros cúbicos que apenas se siembran unos 4 millones de hectárea de cultivos varios, y muchos de ellos sin ninguna técnica moderna.

El otro aprovechamiento es el agua alumbrada del subsuelo, mediante bombeo que cubre apenas algo más de un millón de hectáreas.

Tenemos un extenso suelo de nuestra patria, pero sin agua, y donde abunda no hay suelo. Ese es el dilema.

No deseo el latifundio, pero tampoco son útiles las parcelas tan diminutas que posee el ejido.

Y nuestras estadísticas nos dicen que la producción abastace, de ocho partes, más de seis la pequeña propiedad y apenas dos el ejido, tan mal conformado, tan aprovechado en la política; y sin titulación como propiedad privada al campesino.

Volviendo un poco atrás de nuestros actores. Los amigos del suelo, los años 1950, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, y algunos más cada año grupos de ellos y algunos agricultores acompañábamos al Ing. Pedro Ibarra y don Manuel de León quienes fundaron el patronato para la investigación agrícola, a los Estados Unidos y sus zonas áridas de Texas, Nuevo México y su Universidad en las Cruces, Arizona y sus universidades y campos a distintas partes; también California, su gran condado de Kern que se dice es el que mayores cosechas tiene por su alta técnica agrícola, su centro de operaciones en Bekersfield, tiene un clima con menos lluvias que nuestra comarca. Aquí son de promedio 290 milímetros anuales y ahí es de menos de 200 mm.

Los amigos del suelo, en estos viajes de instrucción y aprendizaje, en que fuimos los dos señores antes mencionados, Ing. Benjamín Ortega Cantero, Manuel Cabada, Jorge Moye, Santiago Lavín, Toño Lavín, Carlos Barbosa, los hijos del Ing. Ibarra, Dr. Bulmaro Valdez A. y otros que de momento no recuerdo. Todos con el deseo de aprender.

De los traslados que trajimos fueron, hacer camas meloneras, para aprovechar mejor el agua de bombeo y economizarla; el aprovechamiento de cómo hacer las camas, y lo que sigue

utilizando las nuevas herramientas de tres puntos; nuevas técnicas de siembra con menos semilla de algodón, alfalfa, etc., la mejor época para fertilizar; el riego dotando este con mangueras sifón, para gastar el agua necesaria únicamente y no desperdiciarla; cómo dar mantenimiento a las bombas de riego; la construcción de tanques almacenadores, para regar únicamente de día. Y otras muchas técnicas.

Los amigos del suelo, para dar a conocer estos avances, iniciamos unas demostraciones prácticas en terrenos del Sr. Román Cepeda en su pequeña propiedad que hoy conocemos como Navarro y la Estrella. El buen amigo Román nos facilitaba hasta 10 hectáreas, para demostrar 8 marcas de tractores, que ya contaban con levante de tres puntos y sus herramientas. Miles de visitantes acudían y cada uno de ellos miraba las 8 marcas, trabajando, para optar por el de su predilección al cambio. Al medio día Basilio instalaba una carpa para vender sus comidas camperas, como barbacoa, chicharrones, frijolitos charros y otros platillos. Durante 8 días.

Esta demostración se hizo anualmente.

Y también demostramos el riego con sifones y, Román Cepeda nos proporcionaba gratuitamente este líquido para las demostraciones. Un gran precursor de los nuevos adelantos.

Todo esto hizo que el gobierno instalara los campos experimentales conocidos como CIANE, que quiere decir Centro de Investigaciones del Noreste, hoy le han hecho cambios.

Nuestro campo en Matamoros, Coah., cuenta con muchos estudios, buenos para mejorar nuestros cultivos y resultados altos en rendimientos.

Hay parcelas comparativas (antes también hacíamos unas muy malitas... pero las demostrábamos). En riego hay verdaderos adelantos (antes también demostrábamos algo parecido).

Desde esta columna rindo mi más ferviente admiración a todas aquellas gentes de los años 1946 a 1960 que hicieron esta movilización a mejores cosechas.

Estamos en un cambio social actualmente y se mueve al Art. 27, que ojalá nos coloque en una nueva etapa mejor.

Porque tenemos selvas y bosques y el tráfico de madera es tremendo y no da utilidades a los dueños ni al gobierno ¿por qué... ?

Porque tenemos agricultura temporalera y nos faltan maíz, frijol y otras gramíneas. Los campesinos pierden, la Conasupo explota y no hay existencias ¿por qué... ?

Tenemos presas y sí se ven resultados, pero más cosechas deberían verse y no las hay, ¿por qué... ?

El riego de bombeo debería ser subvencionado y no lo está. Esta agricultura es muy cara y se tiene que hacer mejor. No hay que explotar al que más esfuerzo hace que es el de bombeo, ¿por qué se le acosa tanto? ¿por qué... ?

Tenemos millones de hectáreas en bosques y ganadería y esta última no da. Sus vecinos con más del 80% de la superficie tienen sus agostaderos vacíos y muchos (no todos) roban al pequeño propietario y le quieren dejar sin ésta y en la calle; porque son los que producen ganado. ¿por qué no hay ganado... ?

Rindo tributo a todos estos luchadores y pido miremos nuestro inventario de bienes que nos regala la naturaleza como recursos naturales renovables.

Seguiremos continuando, como decía un viejo licenciado de México.

FECHA EN QUE LLEGO EL FERROCARRIL DE PIEDRAS NEGRAS

En un escrito anterior describí cómo llegó el F.C. de Cd. Juárez, Chih., a la Comarca Lagunera en 1893 (E. Guerra).

Ahora trataré la llegada del F.C. desde Piedras Negras, Coah., a la comarca el año 1883.

Siendo administrador del gobierno de Coah., el Sr. Evaristo Madero, coincidió el impulso del desarrollo ferroviario en la red Noreste. Fueron 258 Kms. de línea desde P. Negras a Castaños, construido por el Ferrocarril Internacional Mexicano, unos kilómetros más al Sur de Monclova. Se contruyó un puente provisional sobre el río Bravo. A su vez otra empresa inició línea ferroviaria hasta Monterrey, N.L., desde Laredo, Tamps. Ambos permanecieron años sin comunicarse.

El Ferrocarril Internacional Mexicano llegó al rancho Torreón en 1888.

Su rumbo era Durango. Pasaba por Matamoros, Coah., con su estación de Hornos y una pequeña vía a esta hacienda, y en un lugar de la Sierra de Solís conocida como Cuchilla de Texas a 562 Kms. de Piedras Negras, Coah., y la estación de Matamoros, a 594 Kms. de la ciudad fronteriza.

Se notó luego que esta vía dejaba a un lado la zona principal de la Laguna, con sus haciendas ya de riego por canales.

De Matamoros a Tlahualilo, Dgo., se tiró una vía de 47 Kms. para transportar mercancías, algodón, semilla ídem., y pasajeros.

Este Ferrocarril Internacional se puso en competencia de las 500 carretas que realizaban el recorrido al Sur de México.

Posteriormente se vio la necesidad de construir el tramo de Gómez Palacio, Dgo., a San Pedro y conectar con Paredón.

Las tarifas de la competencia eran: de San Antonio de Béxar en Texas por la línea central hasta la ciudad de México, D.F., en 1885 $49.78 Ton. y de Villa Lerdo a la misma ciudad $89.00 tonelada.

En 1903 se construyó la línea Torreón, Viesca, Parras, Gral. Cepeda, Saltillo.

Muy interesantes datos, que he tomado del libro *El reino del algodón en México* y su autor Manuel Plana.

Todos estos conductos de hierro, hicieron que La Laguna se iniciara como un gran emporio del algodonero.

Las poblaciones crecían en habitantes, al grado de que Matamoros tenía más que Torreón y San Pedro.

Al nacer la ciudad de Torreón, Coah., y la de Gómez Palacio, Dgo. fueron dominando la estadística mayor. Cd. Lerdo, Dgo., bajó su población. Inexplicablemente a una orilla de la región, las tres ciudades hermanas crecieron. Probablemente fue, que las crecientes del río Nazas, reconocían sus viejos cauces o deltas y seguido se inundaba en las fuertes avenidas, muchos ranchos no aptos para poblaciones.

Muy interesantes datos sobre estos acontecimientos del desarrollo lagunero.

Sería bueno que los FF.CC. editaran un libro, de cómo llegaron a esta comarca las líneas Central y el Internacional.

Hay ferrocarrileros que tienen una riqueza de datos. Fechas, acontecimientos y en qué forma levantaban los bordos; instalaban las vías, e iniciaban el movimiento de máquinas con tren de carga y pasajeros.

Pido a estos elementos de la historia del ferrocarril, editen un libro de todo lo que aconteció a partir del año 1880. Si es posible, mencionar los números de las máquinas y sus calderas primero de leña y luego de carbón. Actualmente son diesel-eléctricas sin conocer su marca.

Las primeras estaciones de Gómez Palacio, Dgo. (Sta. Rosa) y el rancho El Torreón, lo mismo la de Matamoros y San Pedro.

Lo que yo vi en la manzana de Allende y Boulevar Independencia y las calles Ramos Arizpe y Juan Antonio de la Fuente que fuera estación terminal de F. Internacional Mexicano (que le llamaban Coahuila y "paciencia" y que pasaba por el lugar conocido como "Cerro Bola" en la carretera a Saltillo). En este lugar tiene que haber su historia y los movimientos de esta línea ferroviaria.

Posteriormente aquí se instaló un mercado que duró muchos años. Una parte de esta estación la ocupó la Cía. Mexicana "El Aguila", S.A. y yo personalmente me surtí de aceites y

carburantes para tractores. Ahí se despachaban. Esta se transladó a San Joaquín, donde actualmente hay terrenos enormes, baldíos.

Otros cambios fueron cuando las máquinas llegaron más pesadas y los rieles fueron cambiados a más resistentes. Ignoro de cuántas libras son actualmente. Lo mismo el futuro de estos F.C. que por siempre transportarán mercancía pesada y que habrá que modernizarlos para mayor capacidad y velocidad.

Los trenes de pasajeros, veo venir, nuevas rutas, trenes de muy alta velocidad. Cómodos, resistentes y de alto costo el pasaje, pero menor al de los aviones.

CORRIDA DE TRENES EN NUESTRA COMARCA A PARTIR DE 1884

El tren 7 y 8, llamado así estos últimos años, empezó a dar sus servicios el año de 1884.

Ya en los años veintes, viajamos a México, D.F., con carros de segunda, asientos de madera; primera, asientos de felpa y los carros pullman muy confortables; además, coche comedor. Que yo recuerde el año de 1932 costaba a la ciudad de México $20.00 pesos el boleto y el pullman $6.00. Su recorrido casi 24 horas.

El tren Torreón, Coah., Monterrey, N.L. hacía su recorrido partiendo de esta ciudad a las 6 P.M. y llegaba a la capital de Nuevo León a las 8 A.M. Placentero viaje. Y si ibas a Piedras Negras, Coah., en la estación Paredón, trasbordabas en la madrugada al tren que venía de México y que pasaba por Saltillo, Coah.

Durango-Torreón. Salía de Durango a las 7 A.M. y llegaba a esta ciudad a las 12 P.M. para regresar a la capital del Estado de Durango a las 3 P.M. Bonito viajar en este tren. Al pasar por Pedriceña, el conductor de propia voz gritaba "Pedriceña... cambio de trenes a Velardeña", que en aquellos años después 1900 a 1936 las minas producían mucho y ocupaban mineros por miles. Llegada a Durango 6 P.M.

Torreón a Saltillo, Coah. por la mañana a las 7 salía, los agricultores en el trayecto o habitantes de Parras, lo abordaban. Los carros de primera con señores y señoras con niños. Mi madre y yo muchas veces lo abordamos para bajarnos en la estación Gilita, donde caballos ensillados montábamos para cabalgar al rancho "El Refugio". Mi hermano Joaquín lo administraba.

Indudablemente que el más abundante en pasajeros lo era "El Ranchero" Torreón, San Pedro, Coah. Salía por las mañanas a las 7 de esta ciudad y paraba en Gómez Palacio, Dgo., y se

llenaba. Patrones como los señores Ramírez y sus empleados, don José Cueto, don Pedro Camino y su esposa doña Apolinar e hijos, don José Rendueles y su esposa, don José Larrea, don Fernando Rodríguez, don Angel Urraza, don Baldomero Ezquerra, don Jesús Pámanes, y muchos más que no recuerdo. Empleados de campo y cascos de haciendas junto con campesinos.

Yo transité mucho tiempo en este tren. Primero a la estación de Concordia en tierras rentadas por mi papá a la señora Ana María Ríos Guatáparo. Y la estación Santa Teresa, donde me esperaba un armón de vía angosta y para llegar a mi destino se hacían 2 horas de tren y 2 horas en el armón, hasta la Hacienda "El Cántabro", desde hacienda Santa Teresa. Mi padre pagaba partido, es decir 33 pacas por cada 100.

El recorrido era muy agradable. Antes de la llegada del tren y en Gómez donde vivía una señora vendía café negro muy caliente en jarritos. A veces tamales por cierto "malitos". Al abordar el carro, salía de un lugar de segunda un señor muy conocido llamado don Pedro. Tenía una bola abajo de la papada. Anunciaba lonches. Refrescos, revistas, dulces y chocolates y al gritar el periódico decía muy curioso "EL SIGOLO (por *El siglo de Torreón*). Quien sepa leer que lea EL SIGOLO"

Su trato muy amable. Y muy persuasivo para vender. Juntaba sus "centavos". Y el recorrido desde las 7 hasta cerca de las 10 a.m. se hacía chiquito.

El conductor en forma muy amable nos pedía los boletos y nos ponía un cartoncito en la cinta de los sombreros, para contraseña de que ya nos había pedido el comprobante del pago del pasaje. Y a los que subían en el camino, les entregaba sus boletos y su comprobante, el "cartoncito" señal.

En cada estación gritaba el conductor el nombre de la parada. En Franke no había jefe de estación ni parada. La primera era San José de Viñedo, luego el Compás, Luján., Porvenir, Chávez, Santa Teresa, La Dalia, Concordia, y San Pedro.

Una romería cada lunes. Entre semana también.

Había otra corrida en los años 1932 llamada autovía con motor de dos carros. Salía por las mañanas y regresaba a pasar por Santa Teresa como a las 6 P.M. En esa corrida venía yo los sábados. Torreón-San Pedro. Había otra corrida. Torreón-Matamoros-Sacramento-Tlahualilo. No la recorrí, pero las haciendas de aquí a Matamoros, las de Solís, hasta Coyote, de Sacramento a Venecia, Glorieta, hasta la Hacienda Tlahualilo. No recuerdo sus horarios.

Al ir apareciendo carreteras en estos lugares. Camiones de carga-autobuses y camionetas Pick-up, se desplazaron estos

viajes tan de su época y de tan agradable recorrido, en que nos encontrábamos arriba de los carros del tren y platicábamos mientras llegábamos a la estación de nuestro destino.

Desaparecieron los servicios de pasajeros a corto tramo. Quedaron a largo.

Los trenes de carga cada vez más largos, siguen sus rutas de hierro. Y son de estas épocas y nuevos personajes que sirven de empleados y manejadores de estas rutas tan necesarias.

Mis recuerdos a estos precursores de los caminos de hierro, que nos dieron comunicación en su tiempo y en su espacio.

¡Guardo gratos recuerdos... !

APROVECHAMIENTO DE LAS AGUAS

Se fueron extendiendo las tierras abiertas al cultivo y para 1879 ya había varias haciendas como: Compás, Santoña, Reforma, Quemado, Huerta (Las Huertas), Monte de los Caballos Leocadias, Santander o el Pinto (Cuba), San Sebastián, San José, Sacramento, Arenal, San Alberto, Glorieta, Porvenir, Santa Ana, San Gonzalo, Aurora, California, Egipto, Miramar, Alamito, terrenos eriazos de Sacramento.

El agua de riego empezaron a aprovecharla a partir de 1850 del Aguanaval, y unos años antes el Río Nazas.

El río más errático lo era el Nazas. Su curso viejo corría rumbo a Tlahualilo. En grandes crecientes pasaba parte de sus aguas a la laguna de Viesca y siempre su lago principal lo fue Mayrán. De estos brazos derivaban agua en tajos o canales para entarquinar mediante cuadros de tierra el agua, y con esa humedad acumulada, al año siguiente sembraban y esperar lluvias que si venían mejoraban la producción y si no las había cosechaban menos. Mucha tierra fértil había. Los desmontes de verdaderos bosques de mezquite manifestaban lo rico de las tierras. Las aguas llegaban a las bocas de Raymundo y la Boca de Calabazas. Don Eduardo Avila sembraba desde el año 1877.

Para el año de 1887 la superficie de cultivo sumaba 96,194 hectáreas.

Tabla de Aprovechamientos.

HACIENDA	HECTAREAS
Torreón	3.434
Concepción	8.989
San Antonio del Coyote	9.443
Santa Cruz o El Pilar	7.575
San Fernando	4.242

Noé	10.302
Santa Rosa	4.747
Sacramento	4.242
Arcinas	5.726
Coyote y San Pedro	28.000
Abajo de San Pedro	9.494

La Hacienda de Santa Teresa se extendía hacia la Hacienda de Tlahualilo. Don Angel Hernández y don Rafael Arocena construyeron la presa de Guadalupe y los canales de Santa Teresa y Bilbao para regar 109.775 Hts. en el año 1895.

Muchos nuevos dueños aparecieron y se citan importantes don David Ríos, don M. García Márquez, Ulpiano Ruíz Lavín, L: García Mesa, Lucas Rivas, Gurza Hermanos. Don Guillermo Purcell cultivaba 15,000 Hts. La hacienda la Concha sembraba más de 6,000 Hts. Ranchos Coyote, Guadalupe, Hormiguero, Purísima, Granada, Solís, Solima Torreón, Tajito, San Luis, San Antonio de los Bravos.

Así fue creciendo nuestra región. El año 1936 se decretó el reparto de tierras y todas aquellas haciendas, fueron fraccionadas en pequeñísimas parcelas insuficientes para mantenerse una familia; dotaciones de 4 hectáreas de las que apenas riegan 1.5 hectáreas; viven en sociedades colectivas de responsabilidad colateral; y estos tenedores de la tierra campesinos trabajadores, atados a un sistema colectivo, no han podido asimilarlo.

No pueden vivir en sociedad; el sistema los forza; tienden a la propiedad individual, pero en el sistema colectivo al que gana se lo reparten entre los que pierden. Sin solución actualmente.

Mis mejores reconocimientos a todos estos hombres luchadores que abrieron y utilizaron las aguas de los ríos Aguanaval y Nazas. Los campesinos que pusieron su sudor y trabajo. Los comerciantes y trabajadores en otras actividades que le dieron realce a las poblaciones de Lerdo, Gómez, Torreón, San Pedro, Matamoros, Bermejillo, Tlahualilo, Francisco I. Madero, sin olvidar el origen Parras, seguido de Viesca.

Precursores del progreso regional, del avance religioso católico, enseñanza en las escuelas, autoridades políticas y eclesiásticas, comerciantes, doctores, ingenieros, etc., todos ellos fundadores de nuestra región que hoy cuenta con más de 1.700,000 en sus 15 municipios.

Nuestros precursores antepasados, los representantes y los que vendrán con sus nuevas técnicas a manejar estos enormes

recursos naturales renovables y también los no renovables, en la forma más racional para la convivencia humana.

Estos han sido nuestros precursores.

¡Mucho por ellos y q.e.p.d.!

FUNDACION DE LA LAGUNA

Desde la fundación de la misión de Parras de La Laguna, en febrero de 1598 llevamos 394 años y nos faltan 6 para completar 400, que creo merecen grandes festejos por el aniversario. Su crecimiento fue lento. El padre jesuita que decidió fundar la misión (ya antes venían y se regresaban otros jesuitas) lo fue Juan Agustín de Espinoza junto con 20 indígenas un mes de febrero de 1598.

Para saber de este acontecer histórico, hay que leer los libros del actual padre jesuita Agustín Churruca Peláez, quien se ha echado la tarea junto con distinguidos parrenses, de restaurar y poner en orden cronológico, el archivo de la primera parroquia de la misión.

Hay interesantes datos históricos.

Nos damos cuenta por sus censos, de cómo se iba estableciendo Parras, con la llegada de tribus indígenas, algunos españoles, otros criollos de Zacatecas, Zacs. así como crecía la cantidad de animales que se traían desde España, arreados hasta esta región, desde Veracruz.

Para el siglo XVII y el XIX en que la tierra se empezaba a fraccionar porque ya no era posible que fuera de unos cuantos. Para estas compra-ventas se usaban algunas medidas hoy fuera de uso, como por ejemplo:

ACRE es igual a 0.4047 Has.

ARROBA unidad de peso equivalente a 11.506 Kgs.

CABALLERIA representada por una figura rectangular de 1.104 X 552 varas que es igual a 42.79 Has.

LEGUA medida lineal equivalente a 4,190 metros.

LOTE medida especialmente de La Laguna y en la región de San Pedro, Coah., representada en el cultivo del algodonero. Es un cuadro de 1,200 varas por 1,200 varas que viene a hacer una de superficie 101.12 hectáreas.

PACA, algodón empacado con 5 quintales de Castilla.

Este quintal de peso, viene a ser una unidad de 4 arrobas o sean 100 libras equivalentes a 46.0244634 Kgs.

SITIO DE GANADO MAYOR superficie de 5,000 X 5,000 varas, cuyo resultado es de 1.755.67 hectáreas.

VARA, medida igual a 0.838 Mts.

Lo anterior porque muchas veces leemos las medidas antiguas y para saber su equivalente tendremos que utilizar estas conversiones para enterarnos con el sistema métrico decimal que es la ley en nuestra República y que muchos países utilizan, para dejar a un lado tantos y tan confusos sistemas de medir y pesar.

Fueron pasando 300 años, sin mayores movimientos humanos.

50 años antes de iniciarse el siglo XX, empiezan a verse migraciones en la búsqueda de aprovechar las aguas de los ríos Nazas y Aguanaval.

Se establecen usuarios de las aguas cerca a los tres grandes lagos conocidos como Laguna de Mayrán, Laguna de Viesca y Laguna de Tlahualilo.

Los años 1875 al 1876 las poblaciones con más habitantes eran:

Viesca 3,433 habitantes.

Villa Bilbao 430 habitantes.

Hacienda de Hornos 838 habitantes.

San Pedro 4,621 habitantes.

Barrio de Matamoros 2001 habitantes.

Congregación Hidalgo 239 habitantes.

Población rural de Matamoros 9,345 habitantes.

Total: 20,068 habitantes.

El censo de todo el Estado de Coahuila registró una población de 123,242 el año de 1878.

MOVILIZACION DE UVA DURANTE 400 AÑOS

Dijimos en escritos anteriores, que primero fueron los viñedos del capitán Urdiñola en Gral. Cepeda, luego los jesuitas principiando por Juan Agustín de Espinoza, más tarde Noé del Sr. Santiago Lavín, los de la hacienda San Fernando (Lerdo), Bilbao de los sucesores del Marqués de Aguayo, San José de Viñedo, los Sres. Gutiérrez, don Enrique Vega, don Pedro Camino y su hijo Angel, don Silvestre Faya y su hijo yo Jacinto Faya M. y mi inolvidable amigo y maestro, don Luis J. Garza además de otros.

Don Luis me compraba vides que yo vendía de procedencia norteamericana del Estado de California. Tenía su pequeño campo experimental.

Un día en virtud de la fuerte "secadera" del algodonero, me dijo "voy a sembrar todo el rancho El Quemado de vid". Y empezó a hacerlo sin más ni más. Al preguntarle ¿no es mucho

experimento 150 hectáreas? Me contestó palabras muy serias y dignas de tomarse en cuenta, en que se demuestra el espíritu luchador y la decisión de hacer algo grande, en gentes dignas de figurar como precursores.

Mira Chinto -me dijo- "Voy a plantar este rancho como si no me fuera a morir nunca, y tan pronto como pueda como si me fuera a morir mañana". Yo me quedé de a tres.

Y así han sido muchos precursores de esta región. Lo piensan... lo meditan... y deciden hacerlo.

En aquel entonces la producción (1958 a 1962) de algodón vino muy abajo. Apenas sí el rancho el Vergel llegaba a 1000 Kgs. por hectárea. Lo mismo le pasó a mi rancho. Vinieron expertos de las Cruces, N.M., a ver el problema y se declaró que el *Vertissilium-Wilt* era el culpable. Que había que sembrar otras variedades. Que no se sembrara detrás de un cultivar de alfalfa por hospedera de este nefasto hongo. Los amigos del suelo invitaron al Dr. Leyendeker, el Dr. Nakayama también experto en hongos del nogal.

Otro viticultor muy entrón lo fue don Agustín Zarzoza Jr. con su gran viñedo Numancia y su sistema de riego en tendidas en bandas, por lo desnivelado del terreno. Luchador incansable y quien junto conmigo hicimos una reclamación al sistema de transportación que hacíamos por los FF.CC., apenas sí había carreteras.

No había fabricantes de aguardientes. Los de vinos eran pocos.

Nuestra uva forzosamente se vendía en remesas por C.O.D., Express de los FF.CC. y muchos comerciantes hacían de las suyas.

México, D.F., eran unos pulpos con nuestras uvas.

Hoy el problema es que hay dos o 5 firmas elaboradoras de vinos y brandys. Pagan mal, a pesar de que el acarreo es rápido, los compradores son muy unidos y sus precios aniquilan al productor. Al grado de que con los actuales costos vale menos el producto de la cosecha, que el pago que dan por la misma.

Muchos viñedos los están tirando por incosteables.

Nuevos precursores de hoy, no deben cejar en sus intentos de producción de uva de mesa o uva para vinos.

Estos 400 años de producción de la vid, tienen que ser contados. Sus experiencias que nos sirvan para evolucionar.

No soy yo quien va a señalar la forma de evolución, pero me atrevo a opinar.

Tenemos conservadores para que la uva se almacene y se venda en el transcurso del año. Hay métodos para secar las uvas,

cámaras deshidratadoras, convertirlas en pasas y vender todo el año.

Exprimir los caldos por variedades y juntarlos para hacer vinos de calidad en partes de nuestra República que tengan climas apropiados y por que no en nuestra comarca.

España tiene climas calurosos y produce vinos muy aceptables como la parte de Bailén. No se diga de Rioja, Valdepeñas.

¿Por qué nosotros nos hacemos menos?

No es necesario establecer una empresa monstruo, sino una de productos de alta calidad.

Les aseguro que ¡les pegamos!.

Recuerdo a todos estos precursores de los viñedos, que dieron lo suyo en su tiempo. Experimentaron nuevas variedades de vid. Que actualmente tenemos que ya sabemos qué variedades son altamente productivas, para no plantar las de baja cosecha. Ciane.

La Laguna es para vid.

COMUNICACION TERRESTRE

El sistema de vías Decauville, que existió en la comarca a fines del siglo pasado y principios de éste, dio muy buena utilidad. Lo mismo con todas las haciendas de nuestra República.

Este sistema de vías angostas, sobre las cuales rodaban unas plataformas con 2 "traks" de cuatro ruedas cada uno, y sobre éstos, se armaba una plataforma que resistía hasta 6 toneladas. Estas eran tiradas por un par de mulas una detrás de la otra. Un "carruchero" que manejaba las mulas, sus arneses, y la palanca para frenar con manivela y zapatas.

Para movilizar a las familias, había un armón con el mismo sistema, un "track" de cuatro ruedas, y su freno de pie. Lo jalaba una mula mansa, joven y de alzada, que yo haya visto y fui transportado en un armón desde la hacienda de Purísima, que en los años veintes tenían rentada los señores: Alejo del Cueto, Jaime del Cueto y como administrador a su hermano Arturo del Cueto. Mi padre que estimaba mucho a don Alejo (también de Nava, Provincia de Asturias, lugar de nacimiento de ambos) lo visitaba y me llevaba a ver las labores. Este rancho tenía unas enormes calzadas llenas de álamos regionales. Y las vías Decauville, comunicaban a todos los ranchos del perímetro de propiedad de sucesores del Coronel González, hasta esta ciudad. En nuestras visitas yo me pasaba días en esa hacienda de Purísima. Al regresar me traía a Torreón, el buen amigo Arturo del Cueto q.e.p.d.

Otras haciendas que yo recorrí casi el 90% de su extensión lo eran Lequeitio y Santa Teresa, ambas comunicadas con estas vías.

De Lequeitio según La Pinta, Covadonga, El Salvador, hasta Finisterre. Pertenecientes a Lequeitio. El otro terreno de las hermanas Elvira y Rafaela Arocena, comunicaba desde Santa Teresa (Estación de F.C. y central de la Hacienda) a La Fe, Vega Larga, San Juan, El Cántabro, Nuevo Mundo, Sofía hasta Finisterre.

Todo lo necesario como acarreo de aperos, herramientas, alimentos, madera, materiales de construcción, maíz, alfalfa, pacas de paja, carbón para las calderas y semillas llegaban a los ranchos. De éstos salían el algodón ya empacado y la semilla.

En bodas, bautizos, funerales, visitas, se utilizaban las "plataformas" y para las familias de los patrones, o los empleados casados y mayordomos, etc., se utilizaban los armones.

Muchas veces cuando iban por mí a la Estación Santa Teresa, me encontraba en el camino rumbo opuesto a la familia Orúe, Negrete, Iturrería, don José Rendueles y su esposa doña Enriqueta. También familias de otros españoles y mexicanos, que los había en cantidades.

Otro avance lo eran los teléfonos, que los había en cada casa grande de las haciendas.

Para comunicarnos a las ciudades, teníamos que ir a Luchana (caserío de los trabajadores de Santa Teresa). La caseta la manejaba una prima mía llamada Aurelia (recién fallecida) y pertenecía a la Cía. de Teléfonos Eriksson. Así nos comunicábamos a las oficinas centrales en Lerdo, Gómez o Torreón.

En los años veintes apenas sí había uno que otro automóvil Star, Ford, Chevrolet, Dodge, y en los ranchos salvo los arrendadores o parcioneros eran los que sí se les permitía pasar a un lado de las vías "Decauville". Uno que otro administrador poseía automóvil. Ya para 1932 había más.

Se empezó a rumorear que las tierras iban a ser repartidas.

Llegó el gobierno del Gral. Cárdenas y el rumor creció.

El año 1936 todas estas tierras fueron repartidas y terminó una época de siglos de las haciendas. Otros vientos corrieron.

El ensayo agrario empezó mal... se deterioró y actualmente no se le halla solución. El algodón no tiene mercado y lo que pagan no es costeable, porque el costo es arriba del valor del producto.

La tierra es la misma. Son sociedades colectivas. El jefe es un señor llamado comisariado.

Aquel emporio de algodón se terminó.

Los campesinos que detentan las tierras sin ser propietarios, están mal económicamente.

El ensayo agrario está en mala situación. Y los usufructuarios no tienen créditos por insolventes. Dinero no abunda.

La Luna está por despertar a otra realidad, ya próxima.

CRUCES, CARRETERAS Y CALLES CON VIAS FERREAS

A partir de la llegada de los ferrocarriles en 1884, empezaron las dificultadíes, propias a estos caminos de hierro. La necesidad de cruzar las vías, bien sea por los caminos o en forma peatonal.

Los primeros pasos regionales no fueron muchos, a la vez de que las corridas de los ferrocarriles no eran muchas. Poco a poco fueron apareciendo estos impedimentos y peligrosos cruces, hasta convertirse hoy en día en verdaderos monstruos.

Yo recuerdo las muchas veces que cruzamos estas vias de hierro, en los distintos lugares de la región. En la estación Porvenir, había uno. Ahí vivi mis primeros años en que visitaba a una tía de mi señora madre. Peligroso crucero. Otro que lo era el de Santa Rosa en la vecina ciudad de Gómez Palacio, que mi señor padre al comprar la hacienda de Cuba el año 1918 utilizaba para transportarnos de esta ciudad a la hacienda. Teníamos un automóvil Ford T; poco después un Dodge.

Mi padre era muy precavido y cada vez que cruzábamos las vías, paraba con tiempo y procuraba que no fuera a matarse el motor del carro sobre las lineas de hierro. La subida era pesada para tan chiquitas máquinas-motores. Afortunadamente nunca estuvimos en peligro de nada.

Me acostumbré a ser precavido, durante toda mi vida.

Actualmente es decir desde el tráfico más movido a partir del año 1950, estos cruceros son un peligro inminente.

El que más movimiento tenía en esas fechas lo era, el paso de las tres ciudades conocido como el 1140 que significa el kilómetro desde la ciudad de México rumbo a Cd. Juárez, donde hubo muchos accidentes fatales, y el que más conmovió a los laguneros fue la muerte de la familia Garibay (padres de Memo Garibay mi muy amigo y a quien tanto estimo, como amigo y como jugador y piloto de beisbol) lo que hizo que el Lic. Miguel Alemán junto a el buen ciudadano Ing. José Ramón Valdés, lograran la construcción del paso inferior actual, que podía haber sido más amplio.

Poco después se construyó el que llega a Met-Mex, de mucha utilidad.

También aparecieron un semáforo que anunciaba la proximidad del tren, en el 1140 y otro en la zona industrial de Gómez Palacio.

Toda nuestra región está llena de pasos a nivel carreteras con vias férreas.

Y lo peor es dejar crecer ciudades y ranchos en ambos lados que empeoran la peligrosidad de estos cruces como en San Pedro, Concordia, Santa Teresa, Francisco I. Madero, Gregorio A. García, y el cruce peligrosísimo del Libramiento Periférico. El de Gómez Palacio, Dgo., a Francisco I. Madero para salir junto a una escuela que impide ver a ambos lados de la carretera. Otro muy peligroso, el de la carretera Gómez-Bermejillo.

Y aquí en Torreón, empezando por los de la Durangueña y el de la vía a Cd. Juárez, el peligrosísimo, de la calzada Cuauhtémoc, lo sigue el de una calzada que sale cerca de Cementos Mexicanos y por último el de Cementos Mexicanos a la carretera a Mieleras.

Indudablemente que el atraso en que se encuentran nuestros ferrocarriles, nos sitúa estar estacionados en estos servicios de semáforos anunciadores del paso de los trenes.

Parece ser que no nos interesan las vidas.

Ultimamente ha aparecido otro, con mucho tráfico y lo es el del Canal de Sacramento y que cruza las vías férreas a escasos metros del bulevar Alemán. Ya lleva varios muertos.

No son estas líneas las autorizadas para pedir semáforos, pero sí se señala el atraso de los vigorosos ferrocarriles de principios del siglo XX.

Primeramente el daño que resienten los FF.CC., los materiales de los automóviles y las irreparables pérdidas de vidas, que valen mucho más.

¿Qué no habrá una comisión que se enfrente al atraso de los FF.CC. y pedirles servicios de semáforos? ¿Hasta cuándo nos vamos a nivelar al siglo XXI?

Y a propósito de esta nueva carretera Canal Sacramento, hacerla amplia para 4 carriles, con una defensa metálica al lado del canal conductor de agua. Con un paso superior si es posible, para desahogar el bulevar Alemán. El cruce canal con bulevar Miguel Alemán un funcional semáforo permitiendo la vuelta a la izquierda cuando se va a salir a la ciudad de México, o retorno en el canal.

También no se descarta la salida por debajo del puente negro de los FF.CC.

Necesitamos caminar dentro de la modernidad.

Ya estamos bastante atrasados en estos cruceros convertidos en muerte segura de los despistados, beodos, descuidados, o de plano acelerados.

EVOLUCION DEL AGUA POTABLE DESDE LA MISION DE PARRAS A NUESTROS DIAS

Por datos muy ligeros, nos enteramos de cómo lograban obtener el agua potable desde la fundación de Parras, por el jesuita Juan Agustín de Espinoza el año 1598 en el mes de febrero.

Aquellos exploradores regionales, en expediciones de jesuitas, desde los años 1576 y 1592, para sobrevivir, acarreaban agua en mulas con dos barriles de madera. Al localizar Parras y sus 20 ojos de agua, vieron una posibilidad no sólo de obtener agua para beber, sana y pura, sino sobrantes para regar.

Por el rumbo de hoy General Cepeda, el explorador Urdiñola en 1592 acaparó ojos para plantar vid. Lo mismo los jesuitas de la Misión de Parras, 1598.

Pasaron años. Y cada rancho o hacienda que se construía, se perforaba un pozo, sacar el agua mediante un malacate o "burra". Muchas veces esta agua era salada y dañosa a la salud. Otras se contaminaba al tirar al pozo botes que contenían microbios. Las muertes por enfermedades intestinales, causadas por la mala calidad del agua, eran muchas.

Aparecieron por el año 1800 algunas bombas manuales, para sacar el agua de los pozos y almacenarla en algún tanque metálico, parchado con remaches y por donde había fugas. No había soldadura autógena o eléctrica.

Poco después los Pumping-Yack un poco mejores y ya se perforaba y se instalaba a la vez un tubo cerrado hasta encontrar las corrientes de agua. Este Pumping-Yack se operaba mediante un sistema de engranes y piñones y una bestia mular tapando los ojos del animal, daba vueltas y vueltas, y bombeaba agua para depositarla en un tanque grande de unos 2,000 litros.

Fueron apareciendo las ciudades. Las necesidades de agua.

Que yo recuerde en la ciudad de Gómez Palacio, se perforó un pozo por la avenida Escobedo llamado "El Pueblito" con muy buena agua. De buen sabor y no contaminada (?).

Los "piperos" eran unos carros de dos ruedas altas, plataforma y unos tanques de lámina encima, tirados por una mula de alzada. Estos "piperos", llegaban a las casas y en dos botes "petroleros o mantequeros" los llenaban y los metían dentro de cada casa hogar. Las señoras amas de casa depositaban estos

botes en grandes tanques metálicos de 200 litros y de ahí surtían el agua de beber.

La mayoría de las casas tenían unas hermosas piedras, labradas en forma de olla de cantera que estaban en un pedestal de 4 patas y encima en un bordo circular, se instalaban. El agua destilaba y caía en una tinaja colocada debajo de la piedra destiladora.

En la parte de abajo, se cubría con tela "mosquitera" para evitar cayeran insectos. La tinaja de barro y el sabor del agua inmejorable, por el sabor a barro, el agua fresca. Eso sí bastante antihigiénica. Había veces que metían el mismo vaso varios niños sin lavarse las manos y posando sus labios que pudieran ser portadores de microbios.

Las muertes por enfermedades intestinales, eran terribles.

Hoy tenemos agua entubada. Bastante higiénica y potable. Y si el agua es de buen sabor, mejor.

Han quedado atrás las distintas fechas de la evolución para beber agua sana. Aquellas familias que procreaban hasta 15 hijos (se perdían más de la mitad por la falta de agua adecuada y medicinas) y hoy no quieren más de dos. Demos gracias a Dios de los adelantos actuales.

Vendrán nuevos sistemas para mejorar y evitar el peligro de males mayores.

El agua actual es de primera y parece ser empieza a contaminarse. Probablemente vengan algunos filtros con descargas eléctricas, que maten todo germen y bebamos el líquido en perfecto estado.

Por lo pronto lave bien sus verduras, y póngales un poco de yodo. Y su agua de beber, obténgala en los momentos en que hay más movimiento de agua en las tuberías. No lo haga por las noches.

Mucho ha cambiado desde aquel 18 de febrero de 1598 en que el insigne jesuita Juan Agustín de Espinoza, fundara Parras y sus 20 ojos de agua. Apenas sí la habitaban unos cuantos Irritilas nativos de esa región.

Años maravillosos nos esperan.

Pleitesía a quienes fundaron y durante siglos poblando la región y llegando a lo que hoy tenemos. Los actuales a mejorar la región.

TRAMO DEL RIO NAZAS PASANDO POR RODEO Y NAZAS, DGO.

Indudablemente que hubo otros precursores, para ir poblando todo el trayecto del río Nazas, desde su nacimiento. Este río toma

su nombre a partir de un viejo rancho llamado El Palmito, que quedará debajo de las láminas de agua de la presa Gral. Lázaro Cárdenas del Río (El Palmito). A este lugar llegan dos ríos; del Norte naciendo el río en un lugar llamado "Matalote" y formando el Sextín, más abajo el Oro. Al Oeste, desde la ciudad al pie de la Sierra Madre, Santo Santiago Papasquiaro, más abajo otros arroyos y formar el río Ramos. Al salir por un solo saliente (en El Palmito) su nombre es Nazas hasta llegar a la Región Lagunera.

Muchos pobladores se instalaron a través de casi 400 años. Muchos ranchos se edificaron. Y si no crecieron fue por la falta de comunicaciones. Apenas el año 1952 les pasó a un lado y al Este la carretera Panamericana que corre desde la República de Guatemala hasta Cd. Juárez, Chih.

Años y años en que se comunicaban por carretones de 2 ruedas o carretas de 4, apareciendo haciendas inmensas en hectáreas de terrenos agostaderos y algo de millas. Pocos pobladores y no es hasta este siglo en que el Estado de Durango tiene una población de algo más de 2.000,000 de habitantes. 1991.

Y durante el correr de este siglo se levantaron grandes haciendas ganaderas hoy fraccionadas. Algunos terrenos útiles para sembrar frijol o sorgo. Maíz casi no, porque el clima es de heladas tempranas.

Hay establecidos ranchos con ganados importados de muy buena calidad y que se adaptan a este clima de pocas lluvias, muy frío en invierno. Actualmente se producen algunos cientos de miles de animales. Carne de primera. Se engordan en la ciudad de Torreón los más y algunas cabezas en Gómez Palacio.

Volviendo al curso del río, diremos que desde El Palmito, corre entre cerros, y ya al llegar a Rodeo hay algunas extensiones planas para aprovecharlas en riego. Muy buenas tierras; propias para iniciar una tecnología de mejores aprovechamientos, con nogales injertados, perales, duraznos tardíos, chabacanos, ciruelos, membrillos, etc. que envasados o mermeladas, el factor ganancial será mejor que maíces mal dados y con semillas muy malas. El sorgo es un poco mejor. La producción de alfalfa dadas las heladas, es costeable pero tiene menos cortes por año. También tiene futuro, en engordas de ganado para exportación o venta nacional.

Aguas abajo, y entrando un gran arroyo llamado Covadonga, también aprovechar estas tierras en algo productivo con nuevas tecnologías para secar los frutos y envasarlos en bolsas, iguales o mejores que los importados.

Abajo empieza el gran valle del Nazas.

Donde los anteriores productos pueden hacer de este valle, un gran productor de nueces, frutas secas, cajetas de membrillo, etc., además de carne de pato y cría artificial de peces, en grandes lagunetas que les entra agua del río.

Nazas, Dgo., tiene un gran porvenir, al enlazar su comunicación a la carretera Bermejillo-La Zarca-El Palmito. En este enlace están San Luis del Cordero y San Pedro del Gallo, productores de ganado lechero, siendo la cuenca mayor Nazas además de siembras de temporal de frijol, sorgo y maíz.

Nazas fue fundado el año de 1606 (no se precisa la fecha ni el día ni mes) y al parecer no hay actas de los jesuitas. Sobre esta fundación. Habría que acomodar el archivo de su iglesia, para mejorar datos.

Al enlazarse Cuencamé-Pedriceña-Nazas-San Luis del Cordero, San Pedro del Gallo con la carretera Bermejillo-La Zarca-El Palmito, mucho mejorará su zona.

He visitado varias veces, Nazas. Siempre encuentro su pueblo igual, como que no se mueven sus habitantes, a un porvenir que viene de verdadera bonanza.

Sus quesos frescos de vaca, asaderos ídem, nueces, frutales tan pésimamente presentados (involucionados), cantidad de leche fresca que se traslada a la ciudad de Torreón, Coah., y sus tierras propias para alfalfa, hortalizas que tienen un porvenir si se explotan tecnológicamente y así se venden. Frutales para secarlos. Producir peces y venderlos del día. Huevos de pato y carne de la misma ave, en fin que esta zona, tiene mucho futuro adelante.

Y el poblado viejo así dejarlo. Su nuevo desarrollo poblacional alejarlo del viejo y trazar una moderna y pujante ciudad, con servicios de drenaje sin vaciar en el lecho del río, para no contaminarlo.

Mucha historia desde su fundación tiene Nazas. Muchos personajes que fueron sus precursores. Ojalá que el cronista de esa ciudad nos relate mucho sobre cómo evolucionó desde su fundación 1606 de la que no hay seguridad.

PRECURSORES DE GOMEZ PALACIO, DGO.

Precursores que merecen ser recordados, con calles, estatuillas, etc. en la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.

Hace días vino a visitarme un viejo amigo, llamado Juan José Barquín. Esta persona se ausentó de aquí para residir en España, el año 1932. Tiene actualmente 80 años.

Vino a la región desde Santander, España el año 1917 de 5 años y se ausentó en 1932. Su padre don Angel Barquín compró

el teatro Unión de tan grata memoria y edificado en 1900. Administró este teatro con compañías de comedia y género de teatro mayor. Algunas zarzuelas. También tenía el hotel América y su bar famoso, en la ciudad.

Este visitante amigo mío me hizo preguntas. ¿Por qué habían demolido tan hermoso teatro Unión? Que sabía que un señor Pablo Machuca Macías, escribió un libro sobre la fundación de Gómez Palacio, Dgo., y no sabía quién lo vendiera, etc.

Con mucha imaginación mental mi amigo Barquín ya de algunos años y con muy buena memoria, no paraba de preguntar.

Recordó el rancho La Plata, que su señor padre rentó y le fue muy mal. De la jabonera de Gómez Palacio, Dgo., "La Esperanza", los tranvías, etc.

Fuimos centrando la conversación y llegamos a ciertos puntos en que Barquín tiene toda la razón.

Primeramente me dijo: "¿Por qué una calle tan chiquita lleva el nombre del donador y fundador de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.? Nacido el 25 de julio de 1834 en Aedo, provincia de Santander, llegando a estas tierras y comprando en 1880 el gran latifundio del Perímetro Lavín con extensión de 54 mil hectáreas. Falleció en la ciudad de México el 16 de Mayo de 1896". Esta calle Santiago Lavín debería ser una de las principales de la ciudad.

Otra pregunta importante que me hizo: Juárez hoy es Constitución; Santander hoy Santiago Lavín; Hidalgo hoy Independencia; Cerviago hoy Centenario; Tabernillo hoy Zaragoza; Retiro hoy Juárez; Sol hoy Ocampo; San Lorenzo hoy Escobedo; Terragona hoy Patoni; Pelayo hoy Degollado; Ampuero hoy Ferrocarril o Francisco I. Madero; Aedo hoy Allende; Rascón hoy Victoria; Gómez Palacio hoy Morelos; Bárcena hoy Hidalgo, Burgos hoy Mina; Escorial hoy Nicolás Bravo; Donceles hoy Aldama; 5 de Mayo, hoy Rayón; Granada hoy Abasolo; Santa Adela hoy Trujano y Cambio hoy Llc. Verdad. A este punto el amigo Barquín y el Sr. Ernesto González Montemayor me piden que en plaquitas tipo colonial y en un lugar de mucha vista debajo de la calle actual, volver a poner estos nombres que tuvo en su fundación la ciudad.

No es mala idea.

Personas que deben ser recordadas.

Otra petición que me hizo mi amigo: "¿Por qué no hay una plaquita que indique el lugar que cita Pablo Machuca Macías dice vivió el primer poblador de Gómez cuando se empezó a trazar la ciudad en que apareció una vieja carpa remendada habitada por un señor llamado Ruperto Enríquez quien le regaló el terreno

don Santiago Lavín y este señor instaló el mesón y los baños "El Huizache" aprovechando las aguas de los FF.CC.?".

La última petición la hago yo; ¿Por qué no se impone a una calle, placita, rinconada, el nombre de Pablo Machuca Macías, como el primer cronista de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.?.

Pablo era muy buen "cuate". Se ausentó de Gómez para irse a vivir a la capital México, D.F. Ahí escribió mucho de su ciudad. Me platicaba cómo obtenía los datos. Vivió y creo aún tiene su casa por la avenida Escobedo junto al bar de sus familiares Club Verde.

Pocos años antes de morir me dedicó su libro *Ensayos* sobre la fundación y desarrollo de la ciudad de Gómez Palacio.

Falleció tan buen narrador de su pueblo y que sirva su imagen para proseguir con las buenas costumbres de tener siempre un cronista.

Quedan estas peticiones para el alcalde actual o los que vengan.

CONSERVAR PRESAS COMO MUSEOS

Estamos encauzando libremente nuestro río Nazas.

Estamos derribando las presas vertedores que se utilizaron desde el año 1865. Queremos un lecho sin tropiezos ni retenes para las aguas del río. ¡Qué bueno que así sea!.

Lo que también deberemos conservar, ya que los terrenos pertenecen a derechos federales, son los edificios, compuertas, que sirvieron por más de 100 años para derivar agua a los canales de riego.

Defendamos de ser destruidos lo más posible. Son monumentos regionales.

Vamos a principiar por la presa de San Fernando que derivaban, los canales Tlahualilo, la línea de don Santiago Lavín y uno pequeño por la parte alta de Cd. Lerdo, Dgo., sus casetas y patios arreglados y en una lámina describir su historia.

La presa de Calabazas. Hacer lo mismo y conservar el tope-presa un tramo de 30 Mts. descubierto y con su escala que servía para aforar el paso del líquido.

Los canales de San Antonio y Unión que hoy ven sus viejos cauces como bulevar Independencia.

Y el que verdaderamente necesita ser muy bien conservado sería un tramo de cuando menos 100 metros de la presa derivadora, descubrirla, y remendar con piedras, para que los laguneros admiren, cómo sirvió por tantos años, cómo pasaron miles de metros cúbicos, sobre ésta; y darle una restaurada al patio que es propiedad de SARH así como la caseta de

compuertas del canal de "El Coyote". Junto a esta obra procurar que los estribos de los dos puentes, hacerlos más visibles, y si hay viviendas invadiendo el terreno federal, acomodarlos en otra parte, y lograr, que este lugar en que cada vez que llegaban las aguas de nuestro río las personas que vivían al lado norte de Torreón, festejaban la llegada de las mismas.

Más abajo están las de Guadalupe, que requieren ser conservadas, junto al campo en que el Ing. Benjamín Ortega Cantero, plantara nogales, que están muy abandonados.

La presa de la Trasquila. La presa de Cleto.

Hay que pensar el tiempo que pasaron y las inversiones que se hicieron, para lograr utilizar el elemento líquido, producto de las lluvias en la cuenca del río.

Serán lugares casi sagrados, esta conservación de tan útiles cortinas-presas y los levantadores manuales, para regular el caudal y compartir el mismo en lograr dar a todos los usuarios su parte de acuerdo a las antiguas leyes de repartir el agua.

Pronto cada lugar como el de Cd. Lerdo, será visitado para estudiar la historia de estos compartidores.

El de Calabazas, tiene muy buen campo para estacionar automóviles y visitar estas compuertas que sirvieron en su tiempo.

Y la principal será indudablemente la de "El Coyote".

Con su tramo de 100 Mts. conservado y parchado, para que la gente admire este hermoso vertedor. Las casetas, sus dos puentes, el Torreón, que será un monumento histórico de cuando nació la agricultura en la Comarca Lagunera.

Este sitio, lugar en que naciera la ciudad, deberá ser un gran centro histórico digno de ser visitado.

Pedimos a SARH ponga todo su interés en esta conservación.

VAMOS A CUMPLIR 85 AÑOS

Estamos a 6 años de cumplir nuestra misión de Parras, Coah., sus 400 años de fundada. Consecuentemente también el desarrollo de toda nuestra Comarca Lagunera que al extenderse la misión, vio más provechoso, el crecer hacia el Oeste donde bajaban en este hermoso valle las corrientes de los ríos Nazas y Aguanaval.

Precursores todas estas gentes de nuestra región.

También estamos por celebrar este 15 de septiembre, la elevación a ciudad donde vivimos.

Cumplimos 85 años. Fue nominada el año 1907. Antes de 1867, era un pequeño rancho.

Muchos acontecimientos han pasado; cuando era rancho "El Torreón", nacido en la margen derecha del río Nazas, donde se encuentra la compuerta "El Coyote". No se precisa el lugar. Yo, desde muy chamaco me comunicaban que ahí donde veíamos, al pasar primeramente por el puente de la compuerta del canal antes mencionado, y al bajar, se apreciaban unas ruinas de una cimentación de piedra, y toda la gente decía que ahí era "el lugar donde se había edificado un corralón para la mulada, unas casas para trabajadores y un fortín en forma de torreón, para la defensa". Que lo había derribado una gran creciente. Y se trasladó el rancho, donde actualmente hay un monumento, que gracias a las gestiones del Lic. Homero del Bosque se logró la propiedad. Hoy es nuestro monumento.

El Ing. Francisco Allen, jefe del distrito del río Nazas, por el año de 1929 le platicaba a mi papá, sobre esta cimentación, tan histórica y hoy perdida debajo de alguna casa en la margen derecha de nuestro padre Nazas. Este ingeniero fue un gran personaje digno de hacerle una semblanza de su paso por esta vida y dedicado a distribuidor del agua. En ese año 1929, cada semana mi papá visitaba e inspeccionaba los trabajos, era del comité (mi padre) por la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., lugar de nuestra residencia a partir del año 1912 hasta el año 1934. Los trabajos que se inspeccionaban, las cimentaciones y columnas base del puente viejo para automóviles, hoy tan necesario.

De 1928 a 1931 (fecha de su inauguración un mes de diciembre) muchas veces vi estas cimentaciones del primer rancho "El Torreón".

Volvamos a nuestro próximo aniversario 85 años.

Estos meses de abril y mayo, deberemos ir haciendo una asamblea de la ciudad, y ver, oír y escoger, sugerencias de nuestros pobladores.

Hay inquietudes por celebrar la fecha con algún evento, que será el primero para año con año mejorarlo y llegar a nuestros 100 años (dentro de 15) con un gran festejo.

Estando de paso en 1940 por la ciudad de Wichita, Texas, E.U.A. me tocó suerte cenar y ver el gran desfile. Como esa ciudad es muy calurosa y era el mes de septiembre, a últimos, lo hicieron de noche. Primeramente su despliegue de carretas, con jóvenes y muchachas, vestidos a la usanza de la época, luego gentes a caballo y carretas de dos ruedas y carretones de cuatro ruedas. Atrás muchachos y muchachas a pie y carros alegóricos vestidos todos ellos a la usanza de un siglo atrás. Más tarde del desfile alegorías de su ciudad en carros hasta llegar al año 1940 a su vestimenta de este año, con desfile de bandas de escuelas de música. Celebran cien años.

Nosotros (mi hermana Nina (f), doña Jesusita (f), mi esposa y yo), íbamos rumbo a Yellowstone Park, en tres Estados, Idaho, Wyoming, Utha, a conocer este hermoso parque nacional. Inolvidable.

Ahí cenamos en tan hermoso festival. En una gran plaza de la ciudad, había puestos y todas las señoras y señores vestidos como lo hacían sus antepasados de 100 años, 75 años, 50 años, 25 años y a la moda de 1940.

Juegos artificiales, juegos mecánicos, etc., etc. Como que "echaban la casa por la ventana".

Ese pueblo Wichita es chiquito y no ha crecido gran cosa actualmente.

Nosotros podemos festejarnos con cosas muy nuestras, porque también llegamos a esta región primeramente en recuas de mulas y caballos (un jinete en un caballo estirando a tres mulas con una reata, cargadas con mercancías), también lo hicimos con carretas de dos ruedas tiradas por bueyes, así como carretones de ruedas. Más tarde hicimos caminos ya con menos recorridos desde México a Zacatecas y de allí a esta región a la misión de Parras.

Festejemos desde hoy hasta el año 2007 cada año este acontecimiento.

FESTEJANDO NUESTROS 85 AÑOS

Yo sugiero para este acontecimiento, hacer una gran verbena en el sitio de El Torreón.

Primeramente a retirar las casas que estorban la vista a la belleza de los dos puentes sin ir a hacer desalojos arbitrarios, sino construirles a sus moradores sus casas por el mismo lugar para no desarraigarlos.

Y en esos solares, una gran explanada con pocos árboles y embanquetada, que le dé vista al río y las cimentaciones de los dos puentes. Dejar la plaza del Torreón mejorando su jardinería. Y ahí hacer nuestro festival 1992.

La compuerta El Coyote, iluminarla en sus contornos con luces modernas lineales, conservando toda su estructura como está.

El lugar con construcciones, y un solar actualmente tiradero de basura, una gran explanada, que para llegar a ella, habrá que bajar al río y tomar el camino que hay debajo rumbo al puente del FF.CC. y ahí instalar algunos espectáculos ya que hay espacio y lugares para estacionarse.

Las oficinas de S.A.R.H. que sean las oficinas también del comité de festejos.

Las columnas de los FF.CC. iluminarlas, lo mismo las del tranvía, así como las del puente construido 1927 a 1931. Estas iluminaciones de lo mejor cuando menos dos: las centrales.

He estado visitando la cortina del vertedor de El Coyote. Está muy destruida y ya para enmedio del río sí está bastante bien. Reconstruir sus lados en las márgenes derecha e izquierda, para restaurarlas en su forma original. Y dejar de menos unos 50 a 100 metros.

Por el lado de Torreón, me sugiere uno de mis hijos, construir un charco de agua e instalar una bomba de gran capacidad y un pequeño tramo, bombear el agua en un sistema revolvente, para hacer correr sobre la cortina y que se descargue en forma de cascada, al gran charco, que servirá de chapoteadero para los niños. Por las noches iluminarlo.

El lugar es conflictivo por ser la entrada a la ciudad y habría que pensar que por un sólo día desviar el tráfico totalmente, para dejar libre de peligros el lugar.

El desfile hacerlo por las noches si es posible dos veces, partiendo desde algún lugar cercano de donde se dice se fundó el rancho "El Torreón", que tan grande ha crecido hasta el día de hoy y que seguirá creciendo, de acuerdo a sus nuevos precursores, que le darán lo suyo en este año 1992 y los años porvenir.

Para una festividad así, se necesitan muchas comisiones. Personas organizativas que encabecen el proyecto.

Muchas comisiones que trabajen para hacerlo realidad.

Pongo mi granito de arena, para hacer mi sugerencia. Espero que lleguen mejores, que la que propongo.

Lo principal, es que festejemos estos primeros 85 años, con lo mejor, sin hacer derroches de dinero; con más representatividad del festejo; con la mayor alegría, con el concurso de nuestras clases sociales; e invitar a nuestra fiesta no sólo a la comarca, sino a ciudades cercanas a nosotros.

Procurando el menor consumo de bebidas alcohólicas.

Vamos a ponerle ganas al proyecto.

SOBRE RODEO Y NAZAS, DGO.

Los habitantes del Valle de Rodeo, Valle del Nazas y aguas abajo, tienen un futuro a corto plazo.

Sus antiguos precursores, que hicieron lo suyo en su tiempo y en su espacio, les han legado estos valles agrícolas, con derechos de riego de las bienhechoras aguas del río Nazas, hoy almacenadas y reguladas.

Sus antepasados, que hicieron su agricultura de su época, hoy anticuada y obsoleta, es para que los jóvenes de esta época, los jóvenes con la intelectualidad de hoy, se junten a platicar y dar a conocer cuáles son sus esperanzas, de evolucionar a la realidad actual de la economía agrícola moderna y llegar a conclusiones.

La semana pasada un viejo vecino de esa localidad (Nazas, Dgo.) me pidió una entrevista en céntrico café. Platicamos y en pocas palabras me dio a conocer su "plan" de una nueva vida, para los propietarios de parcelas ejidales, pequeñas propiedades, comunidades, consistentes en: primeramente juntarse los lugareños, a deliberar sobre su futuro inmediato y el mediato.

Propone para estos agricultores, que cada parcela, propiedad, etc., obtenga de inmediato crédito para una hectárea de nogales de muy buena variedad productiva en esa zona a diez años.

Tiempo para que rindan sus frutos y paguen. También crédito para hortalizas, frutales como ciruelos para pasas, duraznos para empaque secos o enlatados, etc., y una dirección no burocrática sino técnica, sin consignas de partido alguno que dirija estas actividades. Una central para manejar estos productos.

El resto de sus parcelas, ocuparlas a sus cultivos tradicionales, mientras entran a las nuevas técnicas. Que será la manera de llegar a los 10 años sin estar atados a sistemas ejidales, ni nada de eso. Libres absolutamente, para decidir su destino.

Muy entusiasta este señor de esa localidad que me pidió no dar su nombre, me juró que sí son de agallas sus vecinos; que sí son agricultores de verdad y con ganas de salir de lo tradicional en la agricultura; que sí son pagadores de un plan de esta naturaleza.

Que ya están cansados de ser víctimas de compradores avorazados del sorgo escobero, de sus huertas de hortalizas, de su maíz y frijol y que el Banco Rural muy mal pero muy mal se ha portado.

Están dispuestos a ser una nueva generación que quiere a la tierra y a ser iguales a los antiguos precursores que llegaron con una mano delante y otra atrás y sin bancos ejidales para llegar hasta el reparto de la tierra, en que parece les ha ido peor.

También quieren mis sugerencias, de cuadros llenos de agua para peces y patos de carne y buena postura de huevos. Frutales y una estación del CIAN para que haga estudios sobre las posibilidades de estos valles con extensiones de hasta 15000 hectáreas de buena calidad.

No está fuera de "cacho" lo que propone tan magnífico vecino de esa región a la que quiere tanto.

Este señor, me comunicó que sus antepasados la pasaron con muchas privaciones, sin comunicaciones a no ser por carretones de 4 ruedas para sacar sus productos y que la carretera Gómez-Durango pasó cerca hasta el año 1952, y FF.CC. en 1908.

Actualmente sus recursos de producción agrícola son malos. Los que tienen nogales muy bien y que el Ing. Manuel Camacho quien fuera muy mi amigo y un científico y productor con premios a la calidad de la nuez, les había dejado su ejemplo a seguir; su dedicación a siempre estudiar; a cómo manejar una buena y productora nogalera; los espacios para plantar que los señaló de 15 a 15 metros, a conservar el suelo y el agua, utilizando esta última racionalmente.

Un buen amigo de todos mis recuerdos y un investigador de verdad mi buen ingeniero Manuel Camacho a quien no olvido por sus consejos sobre la Ecología. Me regaló un sabio libro, sobre *La Trama de la vida*, que viene a ser la vida ecológica de los seres vivientes del planeta. Q.D.E.P.

Por cierto en un párrafo sobre el trigo, dice el libro, que es mucha agua en 10,000 metros cuadrados (una hectárea) en que se riegan con 12,000 metros cúbicos por hectárea para producir 5 toneladas de trigo.

Otro párrafo del libro explica que para elaborar un árbol que si lo tumbamos pesa digamos 10 toneladas, no disminuye un solo kilo la tierra, donde está plantado. Que todo lo toma del agua de riego y la atmósfera para elaborar tan grande peso. A esto se le llama ecología. La trama de la vida; que a veces es tan atroz, en que unos seres matan a otros: Pero el que todo lo destruye y nada da es el hombre ambicioso y voraz. ¡Viva Nazas!.

CAMINOS DE TIERRA PARA CARRETAS SE CONVIERTEN EN CARRETERA DE DOBLE SENTIDO

Quién iba a decir que a 6 años de cumplir Parras sus 400 años de ser fundada y que durante éstos, hoyaron los caminos, recuas de un caballo y tres mulas cargadas; carretas de dos ruedas con sus dos bueyes; carretones de 4 ruedas y cuatro o dos mulas; vogues, tartanas, diligencias, etc., para poder transportarse desde la ciudad de México a Zacatecas y de ésta a Parras. Hermosos recuerdos y que la historia en manos de verdaderos investigadores están narrando semana a semana en diarios locales y de México, D.F.

Mucho aconteció al encontrarse los blancos europeos a los indígenas de la región el año 1598.

Antes de este encuentro, también hay etapas geológicas de la formación de la tierra y la región de Parras. Fue habitada por mastodontes, dinosaurios que desconozco cuáles hayan sido sus medidas; otros habitantes monstruosos, y ya cuando llegó a la región su fundador que junto con otros 20 indígenas, se establecieron en Parras en febrero de 1598, encontró otros habitantes animales regionales como venados, osos, peces, gansos, patos, zorras, jabalíes, garzas, tejones, mapaches, reptiles cascabel, etc., y sus maderas, mezquite, tarays, huizache, pino piñonero, táscate y otros. Frutales, calabaza junto a los lagos y el del mezquite.

Estamos en mayo de 1992. Vamos a iniciar una nueva carretera de doble sentido. No se anuncia por dónde será su recorrido, pero sí que pasará cerca de Parras, Coah.

Se dice que esta región hace millones de años fue un mar. Que se vació no sé en qué fecha pero hay datos casi exactos. Que la región de Sabinas Coah., era un enorme bosque hoy enterrado y que sus árboles están petrificados y convertidos en carbón mineral de primera.

Esto ha pasado frente a nosotros en un pasado de años millonario.

Todo esto vendrá al pasar la carretera por estos desiertos, con su nuevo camino de dos sentidos que se terminará para el año que viene.

Como el camino es desértico y no de muy buen ver, a no ser cuando llueve se llena de plantitas el campo a veces alcanza a dar sus flores y frutos, bueno sería ir haciendo proyectos un poco fantasiosos, pero que en los E.U. están de moda.

Primeramente al llegar a Parras, destinar un espacio de cuando menos 400 hectáreas, para irlo llenando de especies actuales de nuestra flora y fauna, con cuidado forestal cobrando por visitarlo y clasificadas todas las especies del desierto ya sean flora o fauna con especies vivas y si ya no las hay sus siluetas.

Y un espacio para científicos, que vaciarán en cemento si es posible a su tamaño natural los tipos de monstruos antidiluvianos que existieron en este lago hoy un desierto llamado Bolsón de Mapimí.

He visto fotografías de éstos en la región de Colorado y Wayoming.

En el estado de California también.

Sería interesante entrar a una zona donde habitaron estas especies de tonelajes y alturas imponentes. Cómo vivieron. Algunos restos de sus huesos. Edificios con sombras y cerrados, para explicar sobre cuándo habitaron el lugar.

Si no hay rastros unas láminas cortadas a escala, pintadas para ver cómo eran estos monstruos.

De la fauna actual, también cortes en lámina gruesa de osos, venados, y otros extintos o por extinguirse, para señalar cómo fueron y quiénes los mataron.

Un lugar en pleno desierto cerca a Paila-Parras.

El municipio de Parras, que se favoreciera con las entradas del lugar y la construcción a cargo de geografía e historia de los desiertos, que hagan la compra de las cuatrocientas hectáreas, cercadas y construir los edificios del estacionamiento, para recorrerlos a pie, con buenas banquetas y estaciones con sombras y bebederos de agua, servicios sanitarios.

Un buen parque nacional, que nos enseñe lo antidiluviano, lo actual y el porvenir.

Buen paquete por realizar, para hacer una buena parada rumbo a Torreón o Saltillo.

GEOLOGIA DE NUESTRA COMARCA LAGUNERA

Por lo que he leído de estudiosos en esta rama de la ciencia, encuentro que nuestra región fue un mar que cubría el suelo, desde Sáenz, Zacs., hasta la ciudad de San Antonio, Texas, conocido como mar de Tetis o Tatis. En un cambio de nuestro globo terráqueo se vació. Otra era vino. Apareció al último el gran desierto de Mapimí.

Nuevos vegetales, y fue habitado por enormes dinosaurios con sus diversas especies, otros animales y bosques, ya que estos comían hasta dos toneladas de yerba por día. Desaparecieron hace 65 0 70 millones de años. Las selvas fueron enterradas nuevamente por sismos. Y hoy son vetas minerales de carbón, en la parte de Sabinas y Palaú, Coah.

Cuando aparecieron los humanos en la región, hay datos casi exactos que fue hace unos 10,000 a 15,000 años. Sus huellas no son muchas, estos últimos siglos aparecieron en estos valles desiertos y la vasta extensión, que nace en Sáenz, Zacatecas, hasta San Antonio, Texas, es conocida como el gran desierto de Mapimí. Sus habitantes pocas huellas han dejado en cuevas, donde enterraban a sus deudos; en los cerros algunas marcas con quien sabe qué herramientas usaron para marcarlas y se llaman petroglíferos. Los hay por Utha, E.U.A., toda la cuenca del río Grande de Nuevo México, montañas de Monterrey, N.L., y por supuesto pegadas al gran lago llamado Laguna de Mayrán. Yo he visto algunos. Los hay en escuelas y deberían respetarse éstos, en sus lugares donde se encuentran y no arrancarlos por ningún motivo o pretexto que no manifiesta más que la falta de cultura.

En esta región vivían en pequeños pueblos que se movilizaban para poder vivir. En las lagunas de Mayrán y Viesca, que en tiempos se llenaban de agua, proliferaban muchos insectos que hacían la vida imposible, y se asentaban retirado de estos lagos. Por San Pedro, Coah., hay un panteón, ruinas de indígenas en el rancho Gurza. Por la Laguna de Viesca, se iban a vivir en los abundantes ojos de agua de la sierra de Parras.

Apenas sí llevamos 394 años (faltan seis para 400) de que pisara por primera vez estas tierras, una expedición de jesuitas, por el año 1586; luego en 1593 y por último vino el jesuita mestizo nacido en Zacatecas que hizo sus estudios de los evangelios de nuestra Santa Iglesia Católica, ya recibido y consagrado Juan Agustín de Espinoza el mes de febrero de 1598.

Encontraron a nuestros antepasados indígenas nativos de la región, en grupos no numerosos; con pocos conocimientos en relación a los grupos del Sur o de Zacatecas.

Eran tan muy atrasados en todos los conocimientos, que apenas sí eran comunicativos; de vestiduras de productos del campo, pieles de animales, tejidos de lechuguilla; y muy poco de algodón. Vivían de la pesca, aves acuáticas, animales que con ingenio trampeaban y al ver a los jesuitas, que los llamaban, se acercaban, para ver que eran sus intenciones. Un 18 de febrero, el padre jesuita junto con 20 indígenas fundaron Parras y se ofició la primera misa.

Entre este grupo estaban Matheos y su esposa. Hoy la Casa Histórica de Parras lleva el nombre de este insigne primer poblador y sus 19 hermanos.

Van a llegar los 400 años de la fundación de nuestra región, principiando en Parras, Coah.

Esperamos que en estos 6 años que faltan se hagan los siguientes acontecimientos: 1) Una gran fiesta en cada ciudad. 2) Un gran festejo en Parras, Coah. 3) Ejemplificaciones de cómo se encontraron y se ofició la primera misa. 4) Vestir a mujeres y hombres de todas las edades con ropajes de cada siglo transcurrido. 5) Hacer un gran parque nacional, junto a la nueva supercarretera para mostrar a los visitantes, los paisajes en pinturas de cuando era mar, pinturas de cuando habitaron monstruos dinosaurios, en esculturas vaciadas en cemento como las que hay en UTAH, E.U.A. Un parque de seres vivos de los actuales animales de la región, chozas como las que había a la llegada de los jesuitas, plantas del desierto de Paila, y todo aquello que nos haga saber de qué fue; qué sucedió; qué ha pasado en estos 400 años y su evolución.

Hay en puerta un gran proyecto para demostrar lo nuestro.

Otro proyecto para festejar estos 400 años.

Y manifestar los actuales adelantos tecnológicos para explotar racionalmente los suelos de nuestra región lagunera, Durango y Coahuila.

Les aseguro que la vamos a pasar en grande, vitalizando nuestros conocimientos con nuevos datos.

MONUMENTOS HISTORICOS, REGIONALES Y LOCALES

Sobre los primeros diré que se conservan en muy mal estado y a no ser por verdaderos apóstoles de la historia, los vigilan y parchan casi por cuenta de su propio peculio. Hay muchos en todo el trayecto de nuestro río Nazas.

Monumentos regionales también los hay; viejas haciendas, construcciones de represas, caseríos de cantera; canales revestidos, hechos por el hombre de empresa, y los hechos por Dios, como son sus montañas, llanuras, planicies, formaciones volcánicas, relices, mesetas, que hacen de nuestra región Durango y Coahuila, diferentes, bellas, de un cielo azul turquesa por las mañanas desde cuando nos llegan rayos del nuevo día y los atardeceres en que aparece la estrella de la oración.

También hay estructuras locales, en callejuelas, rinconadas, soportales, plazas de nuestros pueblos, escalinatas, calles empedradas, iglesias, presidencias municipales, etc., etc.

Vamos a tocar los monumentos regionales exclusivamente en obras para retener el agua del río Nazas en distintos puntos de su trayecto desde el antiguo rancho El Palmito, lugar que yo viera por última vez al cerrarse la cortina de la presa. Ahí se reunían y juntaban los dos ríos el Ramos y el Oro. Está debajo de sus aguas.

No he tenido el privilegio de recorrer el río en todo su trayecto; sí el volar sobre el mismo casi todo.

Partiremos para mi narración desde el Cañón de Fernández, por donde llega a la Laguna el río. Es un cañón de 18 kilómetros y al desbordarse al valle, se construyó la primera e importante presa el año 1852, siendo ésta de piedra con mezcla, cal y arena. Con la primera escala para registrar los volúmenes de espesor sobre el vertedor, para medir al caudal de agua. Tengo en mis manos las lecturas, tomadas desde esa fecha al día de hoy. Podemos leer que en 1852 brincaron sobre el vertedor 460.000,000 millones en 12 meses en metros cúbicos; el año 1888 pasaron 1,980.000,000 M3; 1895 2,291.000,000 de M3. 1906 2,306.000,000 de M3; 1917 1,380.000,000 de M3 y en que parece ser se acumularon en una sola creciente, causando la más fuerte inundación en nuestra comarca llegando el agua a las orillas de Torreón y una sola plancha de agua desde la

margen derecha del río hasta la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., todo este historial es suficiente fuerza para no destruir para nada esta primera presa que retenía el agua para la hacienda de Avilés margen derecha y San Jacinto margen izquierda. En este lugar el centro histórico y monumento, dejando sus edificios de las compuertas, jardines, con nogales productivos y estacionamientos.

La siguiente presa lo será San Fernando, y sus tres canales, Tlahualilo, Lerdo y Lavín, espacio para estacionamientos.

El otro será la presa de Calabazas, con sus cuatro canales como sigue; canal Santa Rosa, canal Arcinas o Relámpago que aforaba hasta 25 metros cúbicos por segundo; Sacramento con aforo de aproximadamente 60/70 metros cúbicos por segundo; Santa Cruz, con aforo de 35 M3 p/s. Lugar bello por estar en un paso cañón, que ya debería estar ocupado por residencias.

Hay otros dos canales que toman agua del río en la margen derecha, antes del puente negro del FF.CC. llamados San Antonio y La Unión. También dejar sus estructuras, bonito lugar, para visitar.

Para mí el principal deberá ser la presa de El Coyote dejando intacto por la margen derecha cuando menos 100 metros de la antigua presa de piedra, revestida y la parte de Durango otros 100 metros conservados. La parte de enmedio libre para el paso del agua del río.

La parte de Torreón que linda con la colonia Gral. Maclovio Herrera, plantar cuando menos una hectárea de árboles antes de la llegada a compartidor. Expropiar 6 manzanas desde el río hasta el bulevar Independencia, para estructurar un gran paseo. Conservar la caseta del canal "El Coyote" como está e iluminarla y cambiar el museo dentro del área que se pide para plaza. Ya más abajo del compartidor, desde el bulevar Constitución explanada libre de estorbos, para apreciar las bases de los dos puentes, el monumento actual El Torreón, y para el lado del río, explanada sin peligro para ver el paso del agua y estacionamientos. Creo que lo merece nuestra ciudad.

Las presas El Cuije, Guadalupe, Tranquila y Cleto, embellecerlas lo mejor posible y por ningún motivo desmantelar las casetas de maquinaria con compuertas.

Estos lugares deben ser sagrados para nosotros, ahí pusieron todas sus fuerzas y esperanzas, para que esta comarca floreciera; ahí en estos puntos iniciaron su curso canales para hacer aniegos de las tierras; ahí en esos monumentos muchos agricultores vieron venir el porvenir lagunero.

Cierto que hicieron ricos a sus iniciadores, pero hoy son estas obras de más gentes. Hoy la agricultura ya no es de haciendas,

que ocupaba fuerza humana laboral; hoy son tiempos de un parcelamiento atómico y chiquito que no mantiene a una familia, pero que la agronómica, pronto será de fuerza productiva estructurada en ciencia y con poca ocupación y *sí* gran producción de cosechas para el consumo humano.

Hoy son otros tiempos, con mejor comprensión social, mejor aprovechamiento del recurso natural renovable; mejor economía; mayor producción; en donde sobresale el cultivo racional y científico del agro.

A conservar nuestros monumentos históricos regionales de las antiguas compuertas y represas para desviar agua del río Nazas.

Nuestro padre Nazas.

CAMINOS DE AYER, CAMINOS DE HOY

Desde la gran expansión del virreynato comenzando por Hernán Cortés, entre los muchos exploradores y conquistadores los había ambiciosos y con algunos conocimientos de minería. Al ver al gran pueblo azteca, con sus hermosos vestidos hombres y mujeres, adornados de oro, despertaron en ellos, el localizar estas minas, para obtener el metal más querido desde entonces hasta hoy, abriendo de esa manera caminos.

Empezaron por localizar a Pachuca, donde hasta estas fechas se siguen explotando las minas; siguieron explorando y llegaron a Guanajuato. No había otra comunicación que con recuas, es decir un hombre a caballo cabestreando a dos o tres mulas o burros y señalando veredas, que poco tiempo después serían caminos reales. Continuaron rumbo a Zacatecas con buenos resultados; Fresnillo, Sombrerete, Chalchihuites, Durango, Guanacevi, Parral, Chihuahua, El Paso del Norte, y no pararon en seguir de frente hasta llegar a Alburquerque el año 1706 con su capitán Coronado. Tras de este capitán Coronado, llegó el representante del Virrey y a este lugar pidió la merced de que le dieran el título de Duque de Alburquerque. La elevación de esta ciudad es de 5,314 pies, 1800 metros sobre el nivel del mar. Hay una gran elevación de una sierra, la más alta de las Rocallosas con una altura S.N.M. de 10,378 pies llamada montaña Sandía.

Pocos años después ya había un camino real, para carretones de 4 ruedas y diligencias México-Alburquerque.

El año 1882 empezaron a tender vías de FF.CC. desde el Paso del Norte, Texas, hasta México, D.F.

No fue sino hasta el año de 1954 cuando ya había carretera a México por Aguascalientes, Ags., o por San Luis Potosí, S.L.P. y al Norte por Ceballos. Hoy desde Jiménez, Chih., hay carretera super de cuatro carriles, hasta Cd. Juárez, Chih.

El año 1936 se volaba desde México, D.F. vía Torreón a El Paso, Tex.

Hoy son caminos por el aire, hay muchos vuelos en unas cuantas horas.

Y las comunicaciones por los medios modernos, ya son globales lo mismo por los modernos aviones.

Parece que fue ayer cuando empezaron los primeros exploradores a abrir caminos de México y vemos lo adelantado que estamos.

Pronto, más pronto de lo que esperamos, nuevos vehículos funcionarán. Probablemente los actuales trenes, los habrá de más de 300 kilómetros por hora desde la ciudad de México.

Los ferrocarriles de carga, tendrán que ser corridas directas y a más velocidad arriba de los 100 kilómetros por hora.

Todo empezó desde el año 1526 en Pachuca, Hgo.

Aquellos caminos, su dirección no era la más recta, porque iban en la búsqueda de las minas. Quienes rectificaron el rumbo pasando a distancia de las minas, fueron los FF.CC. al entrar al territorio de México, su rumbo era México.

Al llegar a Jiménez había contra órdenes, de desviarse a Durango pasando por Cuencamé.

Otros que no; por Cd. Lerdo, Dgo. y el ingeniero en jefe, fue hasta Nueva York, a decir que la recta era por la Laguna. Murió en ese viaje y otro ingeniero hizo el trazo recto, si así se le puede llamar a una vía de ferrocarril que tiene muchas curvas que se le pueden quitar.

Al pasar a esta región, la distancia entre Chihuahua, hasta Zacatecas era puro desierto. Delicias ni señas, nació en 1928. Santa Rosalía era un ranchito, Jiménez, tenía otro nombre Guajuquilla y desde este lugar hasta Zacatecas, pura llanura.

Con las estaciones de estos trenes de la comunicación, fueron apareciendo ciudades para paradas a revisar los equipos y cargar agua para su máquina de vapor. Al pasar por nuestra región, la parada lo era en kilómetro 1140 donde está el paso a desnivel, bajo las vías del bulevar Lic. Miguel Alemán.

Vaya si hemos crecido desde ese año 1886 al iniciarse ya los servicios entre ciudad Juárez, Chih-México, D.F.

Estamos por terminar carreteras rumbo al Sur de Cuencamé, de 4 carriles; de aquí a Saltillo de 4 carriles y pronto juntarnos con Jiménez, Chih.

Por el aire muchos vuelos diarios. Por teléfono celular, conectado a los satélites y los alámbricos, nos colocan cerca de nuestras necesidades mercantiles, familiares, de noticias.

En una palabra nuestras ciudades están cerca en forma global.

Localmente tenemos un manto acuífero que si lo cuidamos y no alumbramos agua arriba de 600 millones de metros cúbicos, los mantos no están tan profundos. Nuestras presas, para un cupo de más de 4,000 millones de metros cúbicos, nos garantizan agua para industrias no gastadoras de líquido, y sus empresas que en 5,000 metros cuadrados, trabajan hasta 2,500 personas.

El año 2000 ya cerca nos depara sorpresas.

VISITA PRESIDENCIAL EN 1934

El año de 1934 tuvimos el honor de recibir por estas tierras, al presidente, general Abelardo L. Rodríguez. Nuestros conciudadanos le hicieron un recibimiento casi de rey. Nos traía noticias frescas, sobre el avance agrario en nuestra República.

Estuvo en la región como tres días. Señores muy connotados prestaron sus nuevos y lujosos carros para la comitiva. Muy impresionante este general, que además era franco y nada mentiroso. Un buen amigo de la agricultura y buen ciudadano del estado de Sonora.

Se hicieron varias reuniones con los agricultores. En sus charlas de entrevistas nos hizo una advertencia, que de haberla tomado en cuenta en aquel entonces otra región lagunera sería actualmente.

Me acuerdo como si fuera hoy, cuando dijo: "Señores: yo soy su última oportunidad de que sus haciendas las dividan en fracciones de 100 hectáreas, para sus empleados y sus familias; para sus peones acasillados, regalen 25 hectáreas a cada peón trabajador del campo y que sea de su propiedad. De esta manera salvarán esta región y será un ejemplo nacional. Soy el Presidente de México y tengo investidura. No dejen pasar esta oportunidad".

Y recalcó: "El que viene detrás de mí, su manera de ver la agricultura es de parcelistas de 4 hectáreas que no sirven y va a provocar desajustes sociales con el tiempo", expresó "tiene pensamientos sociales distintos a mí", enfatizó "yo quiero una agricultura en propiedad para todo México, no colectivizada, que no es buena".

Tenía razón el Gral. Abelardo L. Rodríguez. Si hubiéramos aceptado sus consejos la situación campesina sería otra. La prueba la tenemos con la colonia Ing. Pastor Rouax, que esos campesinos mejor optaron parcelas de 6 y 10 hectáreas vendidas a casi regalo.

Hoy en perfecto estado de producción y productividad y sin sentido de la tierra colectivizada en forma ejidal (parecido a Rusia).

Estos errores se están pagando muy caros.

Los primeros que sienten la situación del fracaso del sistema colectivo de la tierra son los campesinos. En que todo es de todos y no hay entendimiento entre ellos. El capricho sigue y se hacen enmiendas a medias.

El gran problema de los precursores de hoy, qué solución darle, a fin de volver a ser productores, con ganancias y sin carteras vencidas.

Una sopa ya se acabó... El sistema colectivo y colateral, en inversiones y adeudos. Los que quieren individual, no pueden porque siguen amarrados al sistema colectivo colateral.

Problema: Una legislación realmente de propiedad privada.

Los agricultores salieron de estas pláticas diciendo: que no se iban a atrever a desmantelar las haciendas, que iban a tener otra solución práctica; que el gobierno nos necesitaba; que era mucha osadía hacer este reparto; que no tenían con qué pagar las tierras (que nunca pagaron); y miles de soluciones; menos la que él nos indicó. Repartan en propiedades de 100 hectáreas en sus familias y empleados; para sus peones acasillados parcelas mínimas de 25 hectáreas que bien podían ser 50 o 100, pero no se hizo.

Estas sociedades actuales, llenas de adeudos al banco ejidal.

Muchas de ellas en grupos, pero una central única como cabeza del ejido, con su autoridad llamado presidente del Comisariado Ejidal.

Los habitantes que no son dueños ni de la casa que habitan.

El crecimiento de estos ejidos es sin ningún plan de calles para sus viviendas; algunos han crecido por el aumento de población, y son verdaderamente focos de infección, sin drenajes, letrinas, basureros donde se pudra, carentes de agua suficiente.

Hay ejidos como la Rosita, Coah., Coyote, Santa Rosa, Lerdo, en que viven amontonadas sus gentes, ya es tiempo de definir si hacen un pueblo, dependiente del municipio, en propiedad privada, para que paguen contribuciones y gocen de su propiedad. Con miras a drenaje, pavimento, agua, electricidad, autoridades, etc.

Alguien remendará la rotura de crecimiento económico de la propiedad, que actualmente son comunidades ejidales, colectivas, que tienen que desaparecer.

El mundo moderno que vivimos así lo reclama.

DEPORTES, JUEGOS Y JUGADAS CON APUESTAS EN NUESTRO CAMPO LAGUNERO

A partir de que nuestra Comarca Lagunera empezó a tomar forma de una región de haciendas productoras de algodón principalmente, los campesinos acasillados necesitaban de alguna diversión sana.

Probablemente la influencia de los españoles de Castilla la Vieja, de la región de Santander, lugares como Ampuero, Limpias y otras; aunados a algunos fundadores de las provincias vascongadas, hizo que surgieran en los ranchos, unas paredes de ladrillo revestidas de cemento, con piso de tierra o de cemento, llamados "rebotes", frontón jai-alai.

Las partidas a jugar eran de parejas de dos contra dos o de uno contra uno. A 15 tantos o 20. El que ganaba recogía la apuesta cuando la había. Regularmente pura diversión en las partidas de juegos.

Usaban unas pelotas con un centro de hule o corte del mismo material. Y se iba armando con hilo de muy buena calidad y si no de hilo de algodón fuerte, para evitar se deteriorara la pelota en poco tiempo.

Estos rebotes se veían por todos los ranchos. En la ciudad de Gómez Palacio, Dgo., había uno donde se jugaban muy bonitas partidas, con señores fuertes y buenos para con mano limpia y a veces con guantes, aguantar 20 tantos. A veces ganaban azules, subían más puntos rojos, ya para terminar un juego en que estaban 17-18 la emoción crecía.

Otros rebotes: Uno en la hacienda de Cuba, edificado por don Pedro Badillo.

El de Noé muy bueno lo mismo uno que había cerca de Bermejillo. En el rancho el Cántabro, de la hacienda Santa Teresa, había uno pequeño. De poca altura.

El Compás en el que se jugaban interesantes partidas, lo mismo en Porvenir, cerca a Francisco I. Madero.

Otro deporte muy agradable, las carreras de caballos, improvisadas, en que los mirones le quitaban la silla a los caballos, y en pelo, se corrían las 200, 250 y hasta 300 varas. Apuestas desde un tostón y los "picas" que apostaban 100, anillos, relojes, prendas, etc., el "chiste" jugar.

El "cuatro" juego a 12 tantos. Se escarbaban unos pocitos para que cupiera una moneda de plata, que entrara en el agujero. A una distancia de más o menos 6 a 8 metros. Se tiraban los pesos sobre el pulgar de la mano; los que quedaban fuera del pozo, pero más cerca ganaban.

No se diga cuando caía la moneda dentro del pozo. Jugaban dinero de plata del sol 0.720.

Había juegos de brisca, conquián, siete y medio, con naipes españoles de 28 barajas. Muy buenos jugadores. Y cuando la partida era de cuantía, se iban al compartidor de los canales de riego, lejos del rancho, se hacían grandes apuestas de hasta 25.00 pesos.

También jugaban carreras, descalzos. Una diversión que a mí me gustaba fue las argollas. Este juego consistía en un "mecate" de ixtle, entre dos vigas, restirado, se ponían unos listones y abajo una argolla. Los jinetes nos poníamos a unos 25 metros de distancia, la rienda en la izquierda, salíamos y a tomar velocidad, para al pasar debajo de los listones con las argollitas, con un palito tratar de ensartar y tirar y quedarse con el moño. El que ensartaba, se premiaba con unas bandas, que las muchachas más bonitas del rancho colocaban a los jinetes.

Había el trabajo de amansar mulas, las que se jineteaban. Ya mansas se utilizaban para cabalgar en ellas, hasta la labor del trabajo. Por cierto: afición en que muchos jinetes salían muy golpeados y a veces hasta "pateados".

Cuando llegaban las aguas del río conducidas por aquellos canales, tan bien conservados, alineados y fuera de hierbas, los que sabían nadar, se tiraban de un lado al llegar al otro lado y devolverse, para ver quien llegaba primero. Muchos lo hacían completamente desnudos. Buen deporte y con apuestas.

Por lo demás, la vida muy aburrida. Los campesinos que mucho ayudaron en su tiempo para desarrollar nuestra región, son dignos de ser recordados como los hombres hormigas, que le dieron desmontes, construyeron bordos y canales a las haciendas.

Dignos de ser recordados igual que a sus sueños. Sin estos elementos el dinero y la iniciativa de nada sirve.

Fueron los que entregaron su vida, como jornaleros y campesinos, del campo regional. Recordarlos como precursores.

Precursores de la Comarca Lagunera
de Jacinto Faya Martínez, termino de
imprimirse por ENORME en abril
de 1993. La edición en tiro
de mil ejemplares estuvo
al cuidado de
Rogelio Villarreal H.
Tipografía Lidia Acevedo.

PRECURSORES DE LA COMARCA LAGUNERA

La impresión de este volúmen fue lograda gracias al auspicio del

LIC. CARLOS ROMAN CEPEDA GONZÁLEZ
Presidente Municipal de Torreón, Coah. 1991-1993

Dentro del programa: Arte y Cultura que se realiza en el municipio.

Comisionados:

Regidor ***Lic. Alberto González Domene,*** coordinador.
Regidor ***Ing. Ignacio Sánchez Dueñas.***
Síndica ***Profra. Mirna Beatriz Rodríguez Ramírez.***

Títulos publicados:

Coahuilenses en la construcción y defensa de la Patria.
Lic. Alfredo de la Cruz Gamboa.

La canción cardenche.
Culturas populares. Unidad Laguna.

Del arte deshumanizado al muralismo mexicano. -Artículos filosóficos.
Enrique Mesta.

Luces que se pierden en el infinito.
Joaquín Sánchez Matamoros.

Notas dulces y amargas de una partitura sin fin.
Culturas populares. Unidad Laguna.

Caminos de ayer.
Ramón María Nava González.

Miradas para un fin de siglo.
Francisco Jaime Acosta.

Las pastorelas. Tradición escénica de La Laguna.
Culturas populares. Unidad Laguna.

Anales Laguneros.
Jesús G. Sotomayor Garza.

Antecedentes históricos a la fundación de el Torreón.
Gildardo Contreras Palacios.

Guía de Turismo y de Servicios
Jorge Leonel Villegas.

Panoramas Glaucos.
Carlos Monfor Rubín.

Editorial del Norte Mexicano
Torreón, Coahuila.

Jacinto Faya Martínez vio la luz cuatro meses antes del est 900. 90
Revolución mexicana en Gómez Palacio, Dgo.
Un 26 de julio de 1910, en la Hacienda de la Florida, situada en el Municipio de Francisco I. Madero, Coah., nació el autor.
Siempre ha tenido el contacto con el surco y una inclinación natural por recopilar anécdotas campiranas de la tierra que nos vio nacer, narraciones que contienen todo el color y la alegría de lo rudos avatares que nos dieron vida, permanencia y sustento. Aquí formó una familia de seis hijos que le han dado ya casi tres decenas de nietos y biznietos, avecindado en la ciudad formó la sociedad de "Amigos del Suelo" distinguiéndose por sus múltiples conocimientos agrícolas y por su amor al campo de sus mayores.
Podemos llamarle con toda veracidad y derecho, "cronista campesino de la perla de La Laguna" porque toda su vida ha tenido contacto con la tierra, el agua, el vegetal y la bestia de nuestros fértiles campos y porque, hace dos años, fue nombrado por el actual Ayuntamiento de Torreón 1991-93, cronista de la Ciudad, en virtud de sus pintorescas y sencillas crónicas relatadas en la prensa regional.

Hijo valiente del perfil español, que llegó a sementar la Comarca convirtiéndola en un emporio agrícola desde fines del siglo pasado. Colabora en el Archivo Municipal como cronista y asesor.
Qué mejor ocasión que ésta, ahora que celebramos el primer centenario de la erección de la villa de el Torreón, para rendir a su estirpe de labrador criollo, un sencillo homenaje con esta primera edición.

A.G.D.