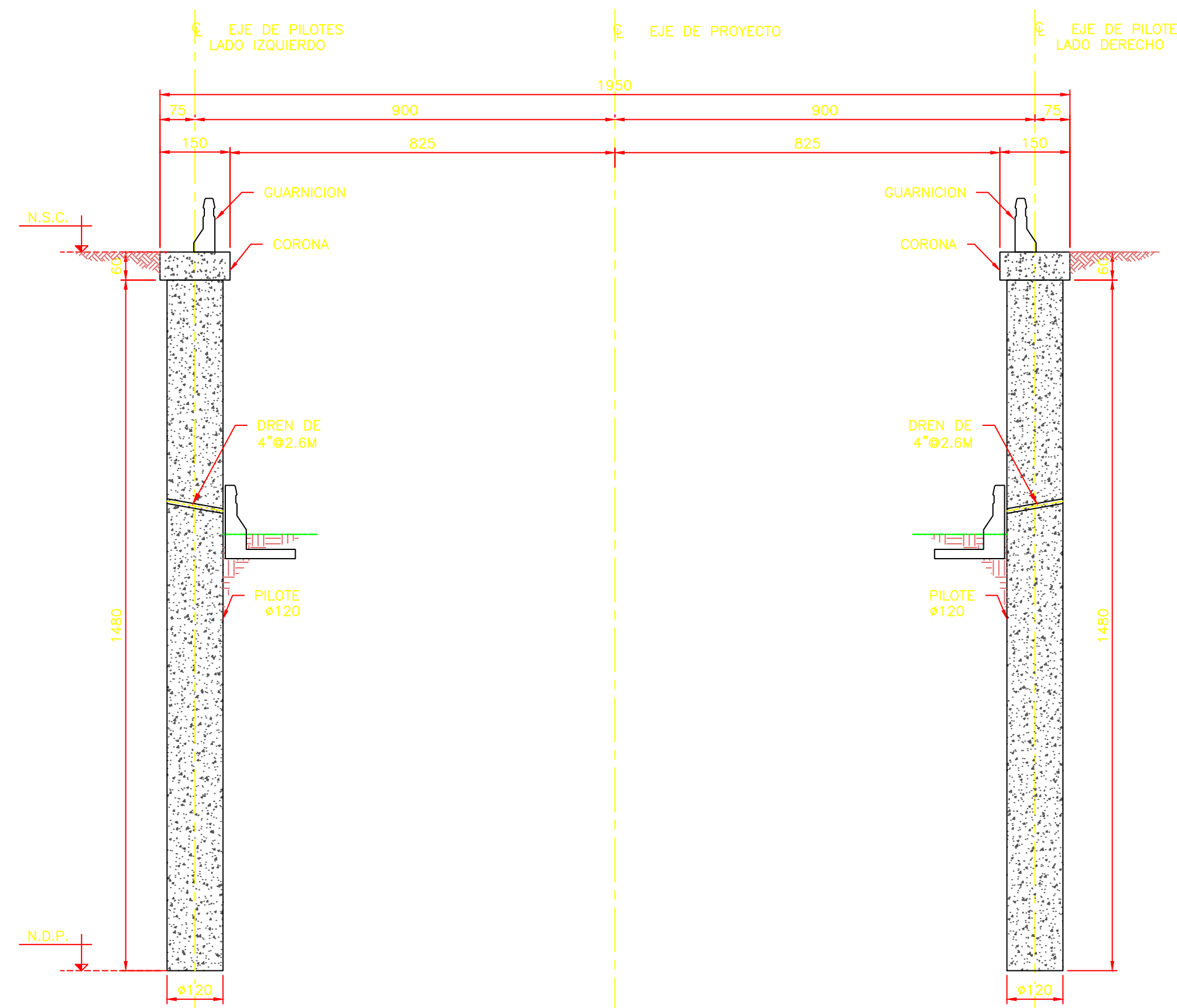


PLANTA DE CIMENTACION  
ESCALA 1:100



ELEVACION FRONTAL DE MODULO 5  
ESCALA 1:100

#### NOTAS:

1. ACOTACIONES EN CENTIMETROS.
2. NIVELES EN METROS.
3. EMPLEAR CONCRETO PREMEZCLADO:  
-250 kg/cm<sup>2</sup>  
EN PILOTES, CORONA Y PANTALLA.  
-350 kg/cm<sup>2</sup>
4. EN BANCOS DE APOYO.
5. EMPLEAR REVENIMIENTO DE 16CM EN:  
TODOS LOS ELEMENTOS DE CONCRETO REFORZADO
6. TEMPERATURA AMBIENTE PARA EL COLADO DEL CONCRETO MAYOR A 7° C.
7. EN TODAS LAS ESQUINAS EXPUESTAS, DEBERAN USARSE CHAFLANES DE 2.5 x 2.5 cms.
8. EN CASO QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE, PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.
9. EMPLEAR ACERO DE REFUERZO CON Fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup> QUE CUMPLA CON LA NORMA ASTM-615.
10. EN LAS CANTIDADES DE OBRA NO SE INCLUYEN TRASLAPES NI DESPERDICIOS.
11. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA VERIFICAR LA ESTABILIDAD DE LAS PAREDES DE LA EXCAVACION.
12. EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERÁ VERIFICAR MEDIDAS Y NIVELES EN CAMPO.
13. LOS DETALLES DEL REFUERZO DEBERAN CUMPLIR CON LO ESTIPULADO EN LOS REQUISITOS DE REGLAMENTO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL ACI 318S-14.
14. DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS SE DEBERA GARANTIZAR AL MENOS UN EMPOTRAMIENTO DE 9 MTS DEL PILOTE HACIA EL ESTRATO DE GRAVAS CON LIMOS Y ARCILLAS.
15. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA VERIFICAR Y GARANTIZAR LA RESISTENCIA DEL SUELO, ASI COMO LAS PROFUNDIDADES DE DESPLANTE.

#### NOMENCLATURA

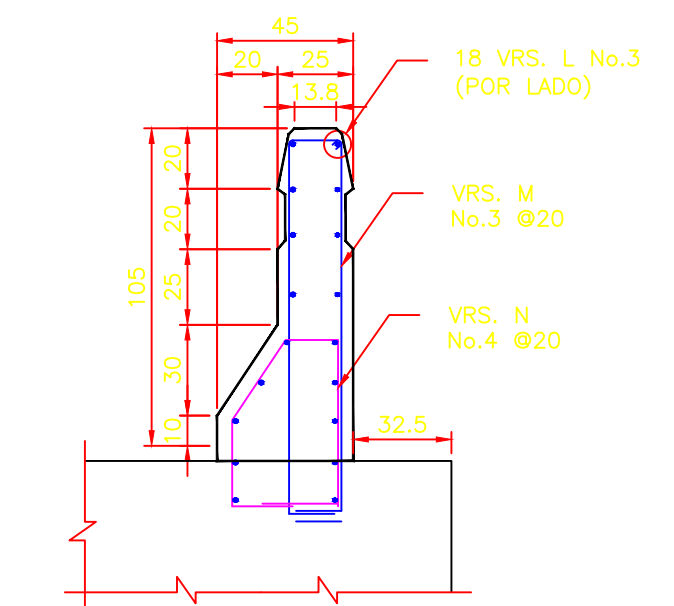
N.T.N.	=	NIVEL DE TERRENO NATURAL
N.R.	=	NIVEL DE RASANTE
N.D.P.	=	NIVEL DE DESPLANTE DE
PILOTE	=	NIVEL SUPERIOR DE BANCO DE
N.S.B.A.	=	NIVEL SUPERIOR DE NEOPRENO
N.S.N.A.	=	NIVEL SUPERIOR DE TRABE
EN APOYO	=	NIVEL SUPERIOR DE TRABE
N.S.C.R.	=	CADENAMIENTO
CAD.	=	BANCO DE APOYO
BA.	=	LINEA DE CENTRO
℄	=	LINEA DE CENTRO

#### NOTAS:

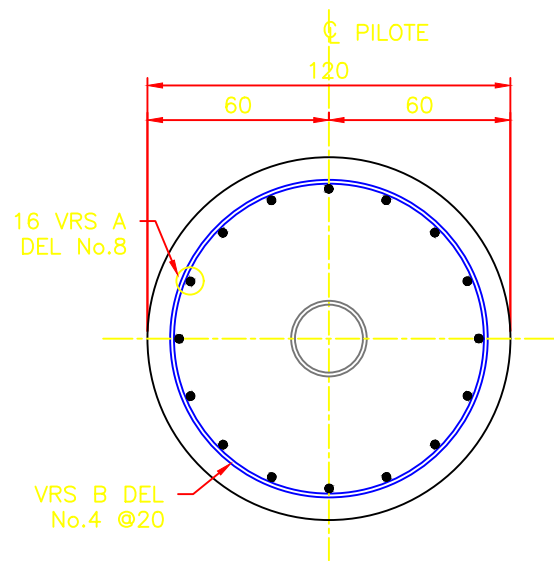
1. VER NOTAS EN PE-11.

#### SIMBOLOGIA:

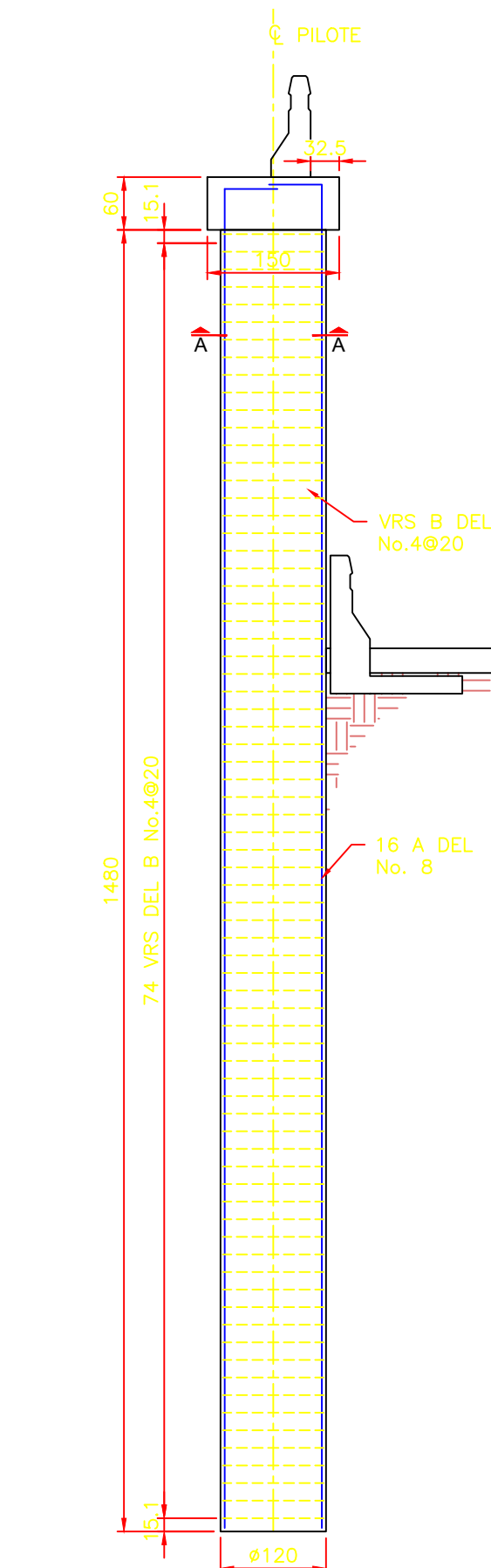
	TERRENO NATURAL
	CONCRETO
	LINEA DE EJE
	TERRENO NATURAL EXISTENTE



DETALLE DE GUARNICION  
ESCALA 1:25



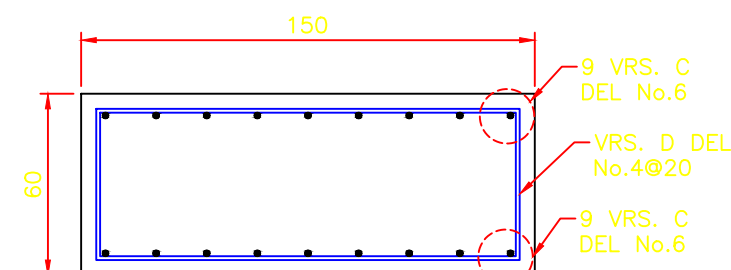
DETALLE DE PILOTE  
SECCION A-A  
ESCALA 1:25



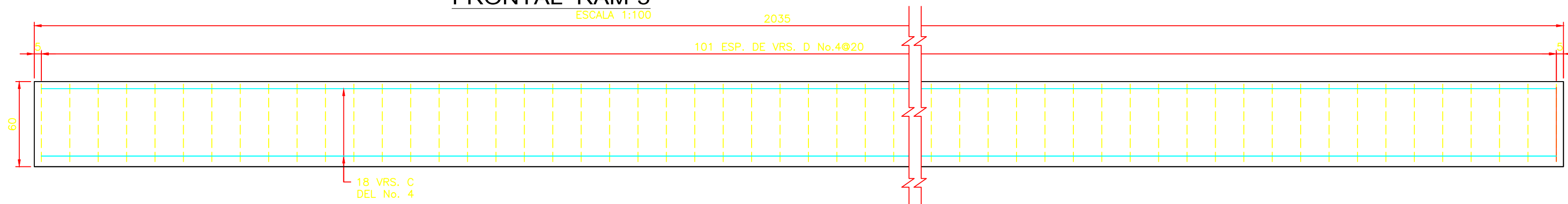
REFUERZO ELEVACION  
FRONTAL RAM-5  
ESCALA 1:100



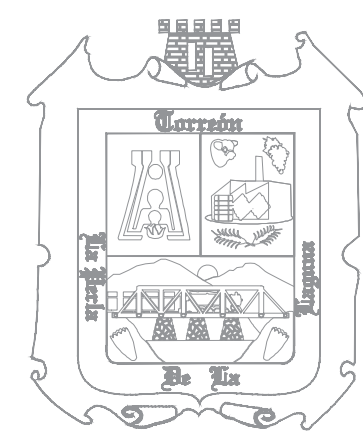
ELEVACION LATERAL DE MODULO 5  
ESCALA 1:100



DETALLE DE CORONA  
ESCALA 1:25



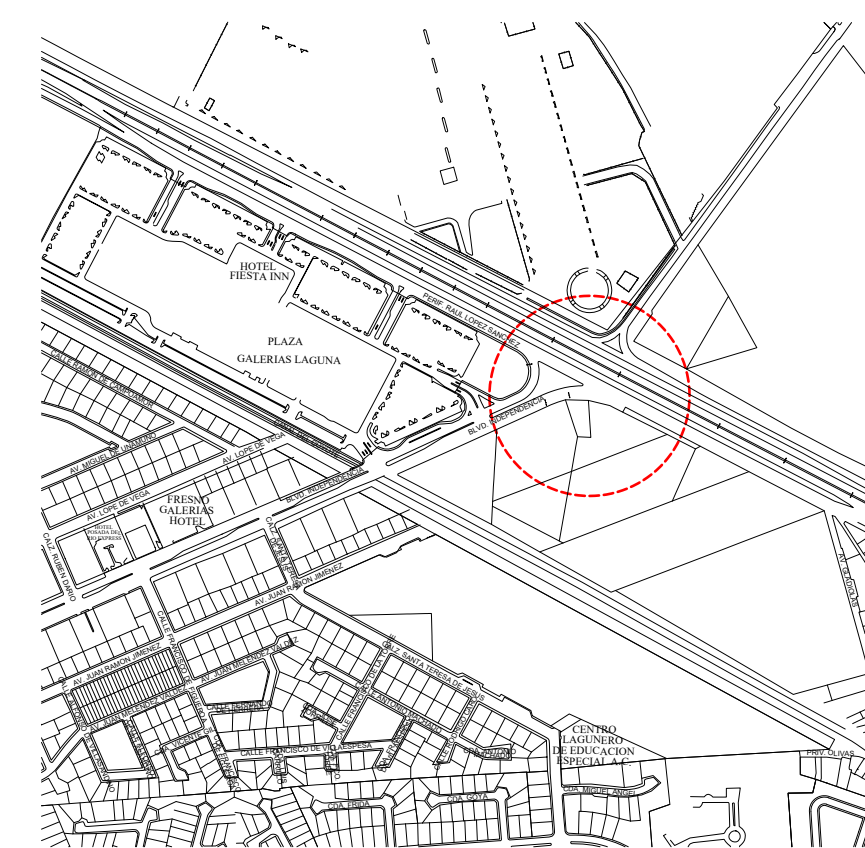
ELEVACION DE CORONA  
ESCALA 1:25



R. AYUNTAMIENTO  
DE TORREÓN



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE COAHUILA



#### LOCALIZACIÓN

#### DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN

## DETALLES DE MURO DE CONTENCIÓN

#### AYUNTAMIENTO DE TORREÓN

LIC. ROMAN ALBERTO CEPEDA GONZÁLEZ  
PRESIDENTE MUNICIPAL

#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS  
ING. JUAN ADOLFO VON BERTRAB SARACHO

DIRECCIÓN DE PROYECTOS  
ARQ. ENRIQUE ALCORTA NUÑEZ

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN  
ARQ. ARMANDO ALONSO VARELA RODRÍGUEZ

DIRECCIÓN DE CENTRO HISTÓRICO  
LIC. JULIO EDUARDO ALVARADO RODRÍGUEZ

PROYECTO: CONSTRUCCION DE GIRO INDEPENDENCIA  
CONTENIDO: CONSTRUCTIVO  
ESCALA: INDICADA  
UBICACIÓN: BOULEVÁRD INDEPENDENCIA Y PERIFERICO RAÚL LÓPEZ SÁNCHEZ

## PE-14

DETALLES DE MURO DE CONTENCIÓN

DETALLES DE MURO DE CONTENCIÓN RAM-5