

ESTUDIO VIAL ANALISIS

ANÁLISIS VIAL (SITUACIÓN ACTUAL)



ANÁLISIS VIAL (PROPUESTA 1ª ETAPA)



Medidas de Eficiencia

MEDIDAS DE EFICIENCIA	SITUACIÓN ACTUAL	PROPUESTA (1ª Etapa)
Demoras por vehículo	679 seg/veh	28 seg/veh
Velocidad promedio de todos los vehículos	3 km/h	10 km/h
Rendimiento de combustible	0.1 km/l	0.7 km/l
Emisiones CO	122.48 kg	24.58 kg
Nivel de servicio	F	C



El proyecto contempla una intervención de imagen urbana con la propuesta de un espejo de agua como un hito además de macetones con vegetación y arboles endémicos como propuesta de paisajismo.



Dirección General
de Obras Públicas



TORREÓN
**¡SIEMPRE
PUEDE!**